Verkehrsuntersuchung zur Aufstellung des vorhabenbezogenen Bebauungsplanes Nr. Ne 5 „Weinberg West“ in Ansbach

Anhang

(Quelle: WVI GmbH)

Verkehrsuntersuchung zur Aufstellung des vorhabenbezogenen Bebauungsplanes Nr. Ne 5 „Weinberg West“ in Ansbach

Anhang

(1) Unterlagen Verkehrszählung

(2) Verkehrsnachfrageberechnung „Weinberg West“

Anhang 1

Unterlagen Verkehrszählung

WVI Prof. Dr. Wermuth Verkehrsforschung und Infrastrukturplanung GmbH
Nordstraße 11, 38106 Braunschweig, Tel.: 05 31 - 38 73 70, E-Mail: info@wvigmbh.de

Verkehrszählung

Zählung

Zählort :	Ansbach	
Knoten-Nr. :	0	
Datum der Zählung :	9. Juli 2019	Dienstag

Organisation

Zählzeiten	1	2	3	
Beginn :	0:00			Uhr
Ende :	0:00			Uhr
Zählintervall :	15			Minuten

24-Stunden-Zählung: (ja/nein)	ja

Wetter
trocken

Fahrbahn
trocken

Bearbeitung

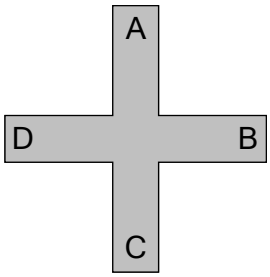
Bearbeiter :	WVI GmbH
erstellt am :	02.08.2019

Knotenbeschreibung

Straßen-/Zufahrtsnamen	
A	Strüther Berg
B	Rettistraße Ost
C	Zufahrt Wohnen
D	Rettistraße West

Bemerkung:

Lage der Knotenarme (Schema)



Quelle: Bayerische Vermessungsverwaltung, Stand 2019

Verkehrszählung:	Ansbach		
Knotennummer:	0	Datum:	Dienstag, 9. Juli 2019
Übersicht Spitzenstunden und Tagesverkehr im Kfz-Verkehr			

WI Verkehr Infrastruktur

Morgenspitze von 10:00 bis 11:00 Uhr

Knotenarme		Wert	Verkehrsströme einfahrend					aus-fahrend	Gesamt
			Rechts	Gerade	Links	Wenden	Summe		
A	Strüther Berg	LV	37	0	17	0	54	38	92
		SV	2	0	0	0	2	1	3
		Kfz	39	0	17	0	56	39	95
		SV-Anteil	5,1%	0,0%	0,0%	0,0%	3,6%	2,6%	3,2%
B	Rettistraße Ost	LV	13	298	1	0	312	317	629
		SV	0	11	0	0	11	9	20
		Kfz	13	309	1	0	323	326	649
		SV-Anteil	0,0%	3,6%	0,0%	0,0%	3,4%	2,8%	3,1%
C	Zufahrt Wohnen	LV	0	0	0	0	0	5	5
		SV	0	0	0	0	0	1	1
		Kfz	0	0	0	0	0	6	6
		SV-Anteil	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	16,7%	16,7%
D	Rettistraße West	LV	4	300	25	0	329	335	664
		SV	1	9	1	0	11	13	24
		Kfz	5	309	26	0	340	348	688
		SV-Anteil	20,0%	2,9%	3,8%	0,0%	3,2%	3,7%	3,5%

Einfahrender Verkehr in Summe	LV	SV	Kfz	SV-Anteil
	695	24	719	3,3%

Nachmittagsspitze von 16:15 bis 17:15 Uhr

Knotenarme		Wert	Verkehrsströme einfahrend					aus-fahrend	Gesamt
			Rechts	Gerade	Links	Wenden	Summe		
A	Strüther Berg	LV	36	0	18	0	54	75	129
		SV	0	0	0	0	0	0	0
		Kfz	36	0	18	0	54	75	129
		SV-Anteil	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
B	Rettistraße Ost	LV	23	376	0	0	399	416	815
		SV	0	1	0	0	1	9	10
		Kfz	23	377	0	0	400	425	825
		SV-Anteil	0,0%	0,3%	0,0%	0,0%	0,3%	2,1%	1,2%
C	Zufahrt Wohnen	LV	0	0	0	0	0	2	2
		SV	0	0	0	0	0	0	0
		Kfz	0	0	0	0	0	2	2
		SV-Anteil	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
D	Rettistraße West	LV	2	398	52	0	452	412	864
		SV	0	9	0	0	9	1	10
		Kfz	2	407	52	0	461	413	874
		SV-Anteil	0,0%	2,2%	0,0%	0,0%	2,0%	0,2%	1,1%

Einfahrender Verkehr in Summe	LV	SV	Kfz	SV-Anteil
	905	10	915	1,1%

Tagesverkehr

Knotenarme		Wert	Verkehrsströme einfahrend					aus-fahrend	Gesamt
			Rechts	Gerade	Links	Wenden	Summe		
A	Strüther Berg	LV	499	7	146	0	652	716	1.368
		SV	12	0	1	0	13	7	20
		Kfz	511	7	147	0	665	723	1.388
		SV-Anteil	2,3%	0,0%	0,7%	0,0%	2,0%	1,0%	1,4%
B	Rettistraße Ost	LV	174	3.788	29	0	3.991	4.430	8.421
		SV	1	61	0	0	62	72	134
		Kfz	175	3.849	29	0	4.053	4.502	8.555
		SV-Anteil	0,6%	1,6%	0,0%	0,0%	1,5%	1,6%	1,6%
C	Zufahrt Wohnen	LV	1	1	0	0	2	98	100
		SV	0	0	0	0	0	2	2
		Kfz	1	1	0	0	2	100	102
		SV-Anteil	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,0%	2,0%
D	Rettistraße West	LV	62	4.283	541	2	4.888	4.289	9.177
		SV	2	71	6	0	79	73	152
		Kfz	64	4.354	547	2	4.967	4.362	9.329
		SV-Anteil	3,1%	1,6%	1,1%	0,0%	1,6%	1,7%	1,6%

Einfahrender Verkehr in Summe	LV	SV	Kfz	SV-Anteil
	9.533	154	9.687	1,6%

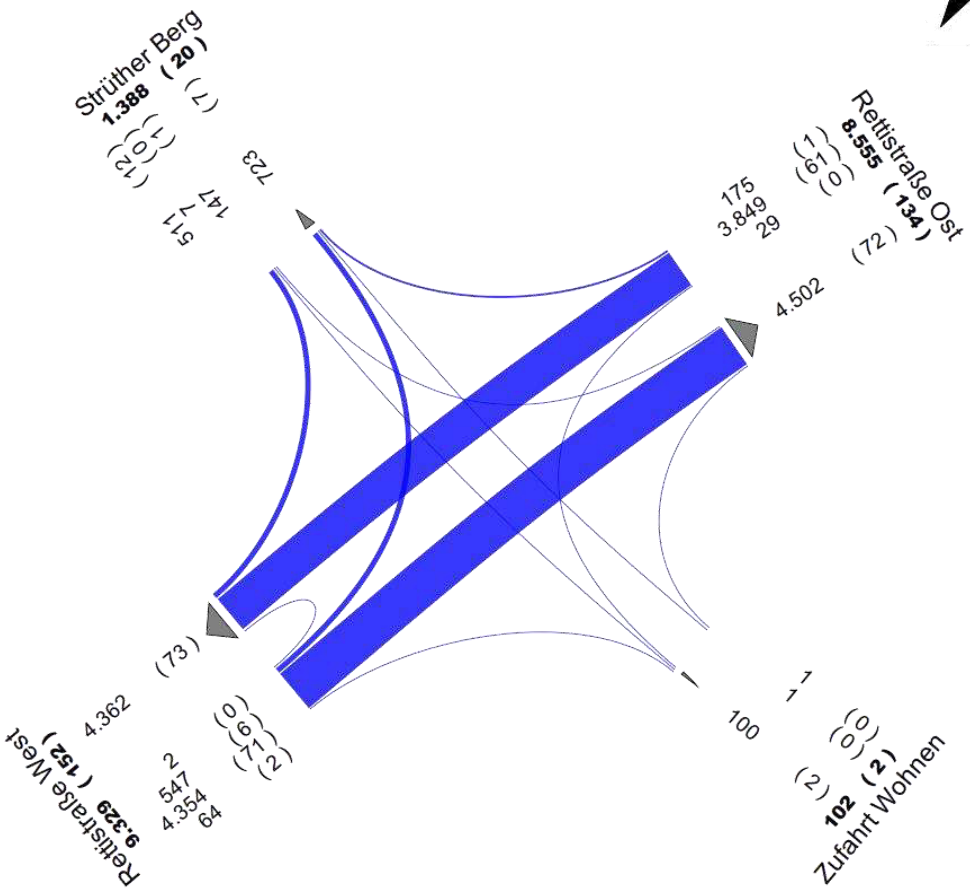
LV = Krad + Pkw + Lfz
SV = Lkw + Lz + Bus

erstellt am : 02.08.2019

Verkehrszählung:	Ansbach		
Knotennummer:	0	Datum:	Dienstag, 9. Juli 2019
Übersicht Ströme			

Verkehr Infrastruktur

Tagesverkehr 0:00 bis 24:00 Uhr



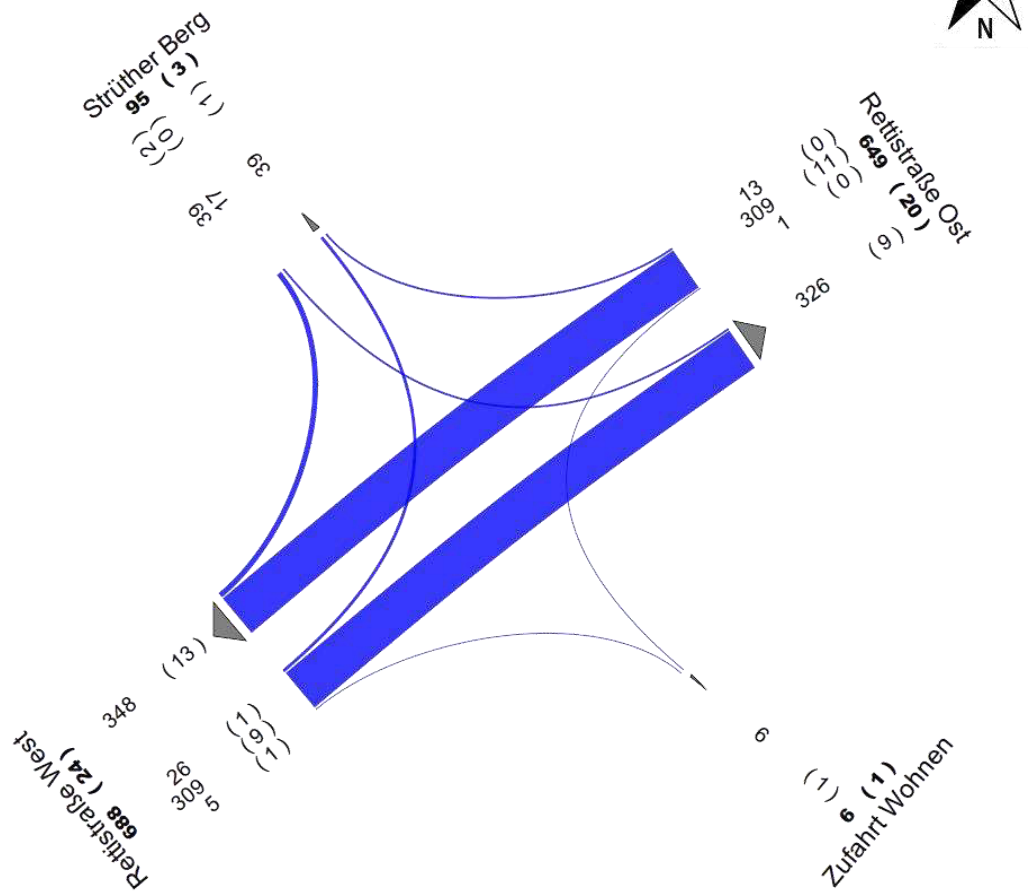
Angaben in Kfz (SV)

erstellt am : 02.08.2019

Verkehrszählung:	Ansbach		
Knotennummer:	0	Datum:	Dienstag, 9. Juli 2019
Übersicht Ströme			

Verkehr Infrastruktur

Morgenspitze von 10:00 bis 11:00 Uhr



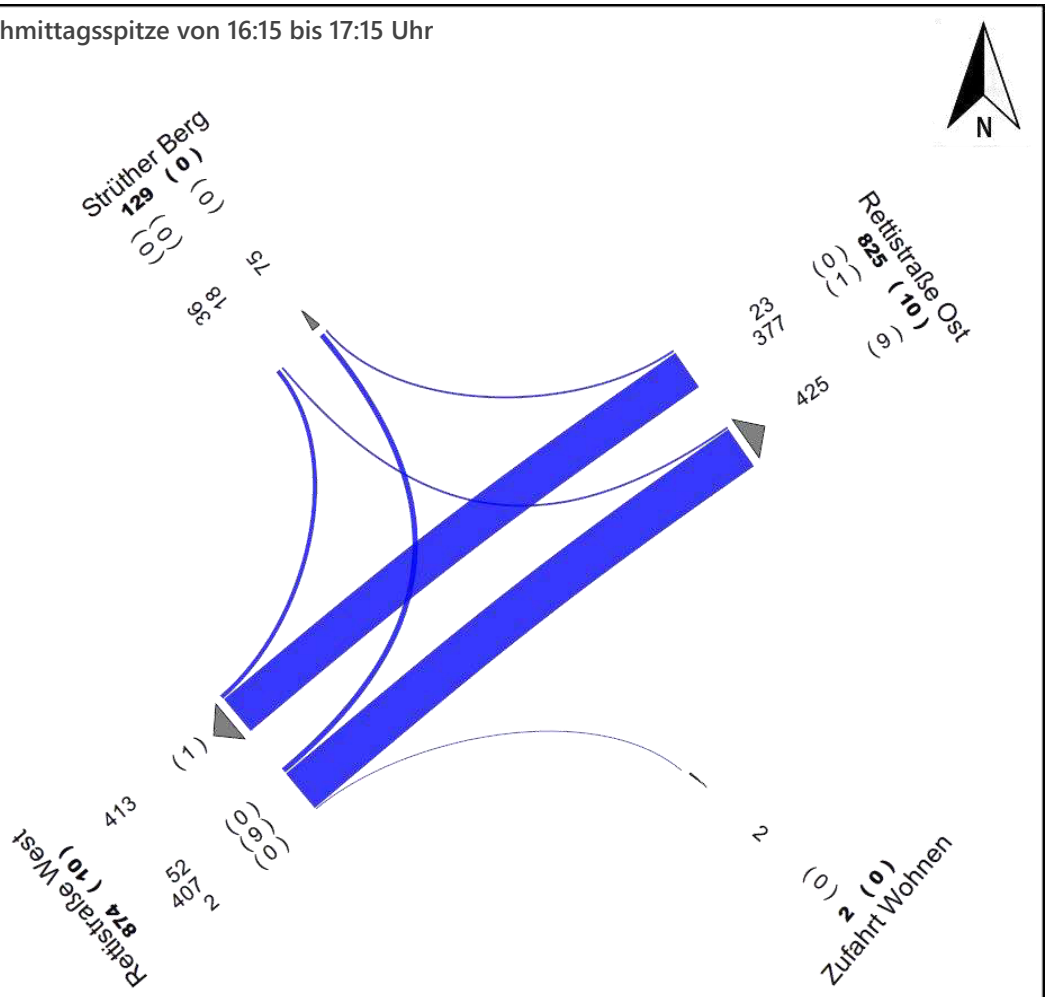
Angaben in Kfz (SV)

erstellt am : 02.08.2019

Verkehrszählung:	Ansbach		
Knotennummer:	0	Datum:	Dienstag, 9. Juli 2019
Übersicht Ströme			

Verkehr Infrastruktur

Nachmittagsspitze von 16:15 bis 17:15 Uhr



Angaben in Kfz (SV)

erstellt am : 02.08.2019

WVI Prof. Dr. Wermuth Verkehrsforschung und Infrastrukturplanung GmbH
Nordstraße 11, 38106 Braunschweig, Tel.: 05 31 - 38 73 70, E-Mail: info@wvigmbh.de

Verkehrszählung

Zählung

Zählort :	Ansbach	
Knoten-Nr. :	0	
Datum der Zählung :	11. Juli 2019	Donnerstag

Organisation

Zählzeiten	1	2	3	
Beginn :	0:00			Uhr
Ende :	0:00			Uhr
Zählintervall :	15			Minuten

24-Stunden-Zählung: (ja/nein)	ja

Wetter
trocken

Fahrbahn
trocken

Bearbeitung

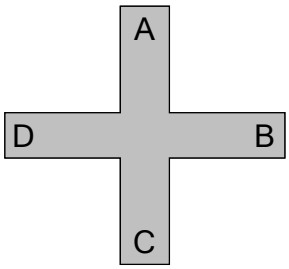
Bearbeiter :	WVI GmbH
erstellt am :	02.08.2019

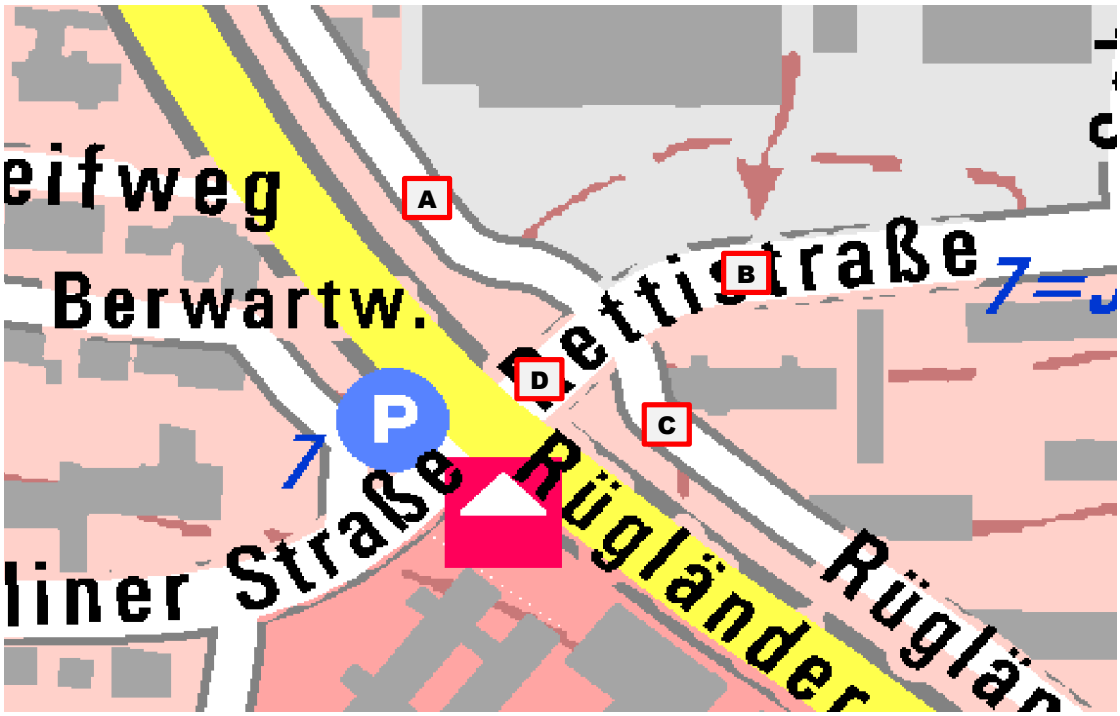
Knotenbeschreibung

Straßen-/Zufahrtsnamen	
A	Strüther Berg
B	Rettistraße Ost
C	Zufahrt Wohnen
D	Rettistraße West

Bemerkung:

Lage der Knotenarme (Schema)





Quelle: Bayerische Vermessungsverwaltung, Stand 2019

Verkehrszählung:	Ansbach		
Knotennummer:	0	Datum:	Donnerstag, 11. Juli 2019
Übersicht Spitzenstunden und Tagesverkehr im Kfz-Verkehr			

Verkehr Infrastruktur

Morgenspitze von 09:45 bis 10:45 Uhr

Knotenarme		Wert	Verkehrsströme einfahrend					aus-fahrend	Gesamt
			Rechts	Gerade	Links	Wenden	Summe		
A	Strüther Berg	LV	36	0	18	0	54	51	105
		SV	0	0	0	0	0	1	1
		Kfz	36	0	18	0	54	52	106
		SV-Anteil	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,9%	0,9%
B	Rettistraße Ost	LV	17	275	1	0	293	317	610
		SV	0	8	1	0	9	4	13
		Kfz	17	283	2	0	302	321	623
		SV-Anteil	0,0%	2,8%	50,0%	0,0%	3,0%	1,2%	2,1%
C	Zufahrt Wohnen	LV	0	0	0	0	0	3	3
		SV	0	0	0	0	0	1	1
		Kfz	0	0	0	0	0	4	4
		SV-Anteil	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	25,0%	25,0%
D	Rettistraße West	LV	2	299	34	1	336	312	648
		SV	0	4	1	0	5	8	13
		Kfz	2	303	35	1	341	320	661
		SV-Anteil	0,0%	1,3%	2,9%	0,0%	1,5%	2,5%	2,0%

Einfahrender Verkehr in Summe	LV	SV	Kfz	SV-Anteil
	683	14	697	2,0%

Nachmittagsspitze von 15:45 bis 16:45 Uhr

Knotenarme		Wert	Verkehrsströme einfahrend					aus-fahrend	Gesamt
			Rechts	Gerade	Links	Wenden	Summe		
A	Strüther Berg	LV	42	0	11	0	53	78	131
		SV	0	0	0	0	0	0	0
		Kfz	42	0	11	0	53	78	131
		SV-Anteil	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
B	Rettistraße Ost	LV	23	382	2	0	407	423	830
		SV	0	4	0	0	4	6	10
		Kfz	23	386	2	0	411	429	840
		SV-Anteil	0,0%	1,0%	0,0%	0,0%	1,0%	1,4%	1,2%
C	Zufahrt Wohnen	LV	0	0	0	0	0	5	5
		SV	0	0	0	0	0	0	0
		Kfz	0	0	0	0	0	5	5
		SV-Anteil	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
D	Rettistraße West	LV	3	412	55	0	470	424	894
		SV	0	6	0	0	6	4	10
		Kfz	3	418	55	0	476	428	904
		SV-Anteil	0,0%	1,4%	0,0%	0,0%	1,3%	0,9%	1,1%

Einfahrender Verkehr in Summe	LV	SV	Kfz	SV-Anteil
	930	10	940	1,1%

Tagesverkehr

Knotenarme		Wert	Verkehrsströme einfahrend					aus-fahrend	Gesamt
			Rechts	Gerade	Links	Wenden	Summe		
A	Strüther Berg	LV	514	4	147	0	665	745	1.410
		SV	3	0	4	0	7	7	14
		Kfz	517	4	151	0	672	752	1.424
		SV-Anteil	0,6%	0,0%	2,6%	0,0%	1,0%	0,9%	1,0%
B	Rettistraße Ost	LV	209	3.843	27	0	4.079	4.468	8.547
		SV	1	68	1	0	70	75	145
		Kfz	210	3.911	28	0	4.149	4.543	8.692
		SV-Anteil	0,5%	1,7%	3,6%	0,0%	1,7%	1,7%	1,7%
C	Zufahrt Wohnen	LV	0	0	1	0	1	96	97
		SV	0	0	0	0	0	1	1
		Kfz	0	0	1	0	1	97	98
		SV-Anteil	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,0%	1,0%
D	Rettistraße West	LV	65	4.321	536	1	4.923	4.359	9.282
		SV	0	71	6	0	77	71	148
		Kfz	65	4.392	542	1	5.000	4.430	9.430
		SV-Anteil	0,0%	1,6%	1,1%	0,0%	1,5%	1,6%	1,6%

Einfahrender Verkehr in Summe	LV	SV	Kfz	SV-Anteil
	9.668	154	9.822	1,6%

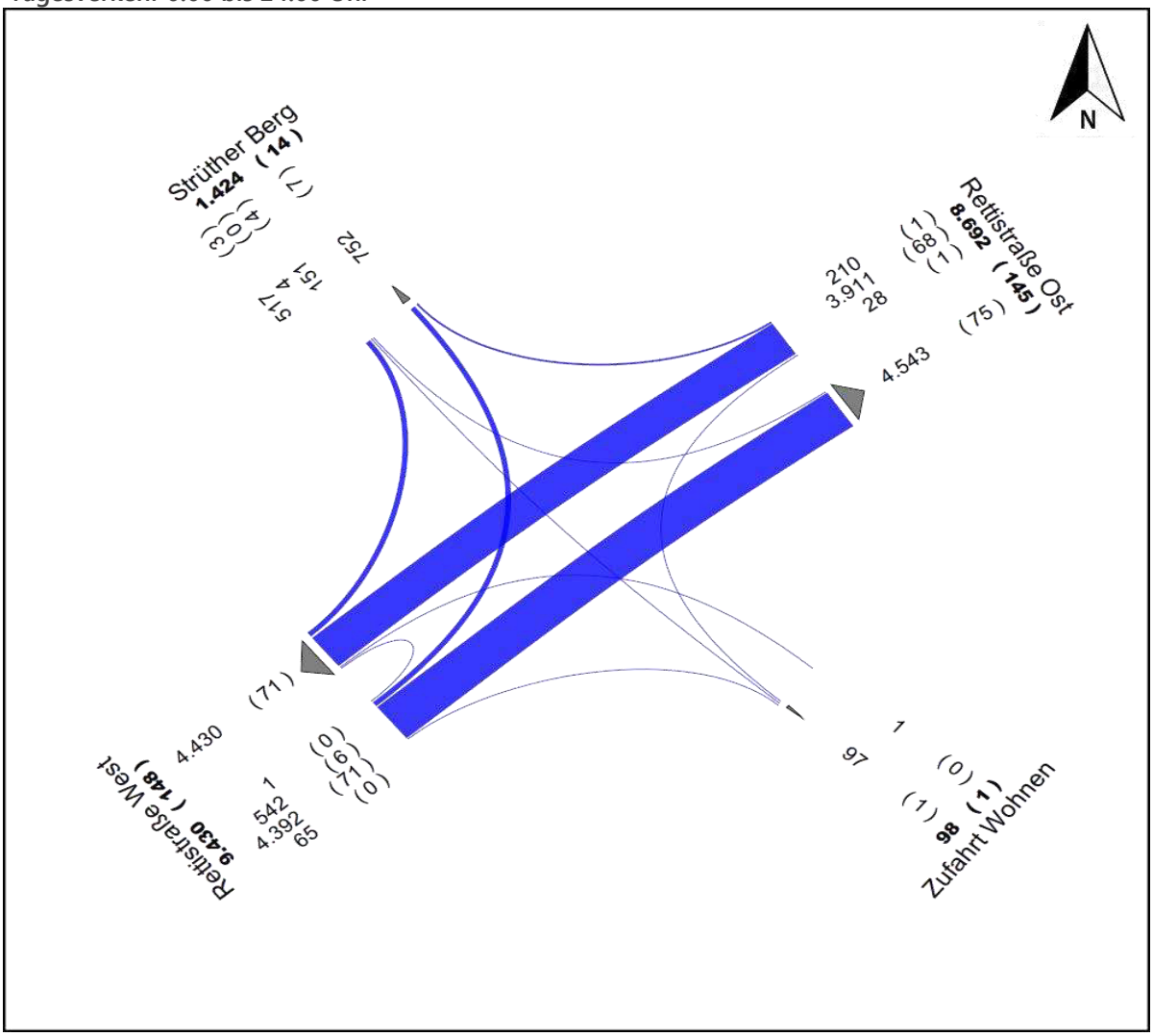
LV = Krad + Pkw + Lfz
SV = Lkw + Lz + Bus

erstellt am : 02.08.2019

Verkehrszählung:	Ansbach		
Knotennummer:	0	Datum:	Donnerstag, 11. Juli 2019
Übersicht Ströme			

Verkehr Infrastruktur

Tagesverkehr 0:00 bis 24:00 Uhr



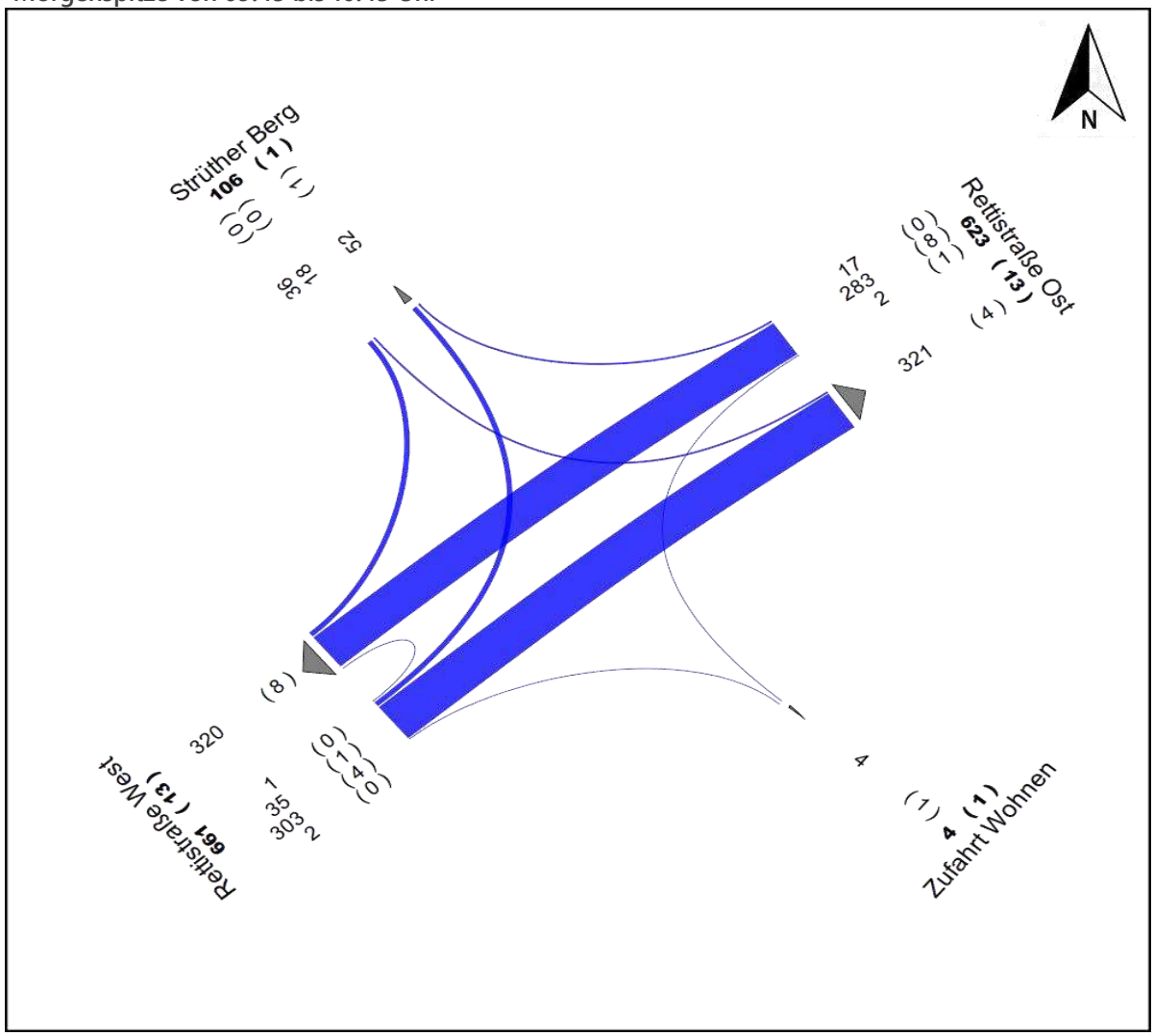
Angaben in Kfz (SV)

erstellt am : 02.08.2019

Verkehrszählung:	Ansbach		
Knotennummer:	0	Datum:	Donnerstag, 11. Juli 2019
Übersicht Ströme			

Verkehr Infrastruktur

Morgenspitze von 09:45 bis 10:45 Uhr



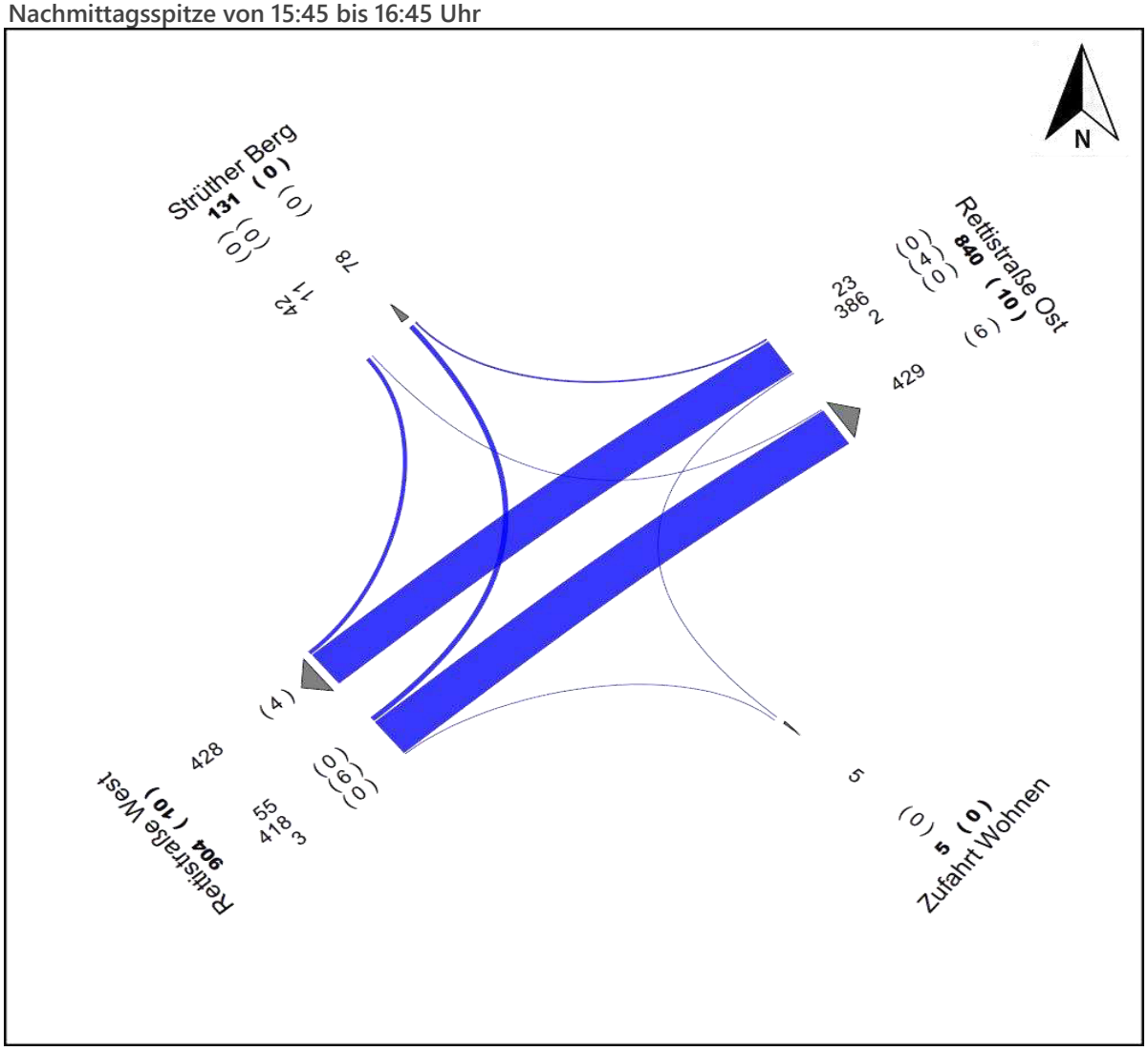
Angaben in Kfz (SV)

erstellt am : 02.08.2019

Verkehrszählung:	Ansbach		
Knotennummer:	0	Datum:	Donnerstag, 11. Juli 2019
Übersicht Ströme			

Verkehr Infrastruktur

Nachmittagsspitze von 15:45 bis 16:45 Uhr



Angaben in Kfz (SV)

erstellt am : 02.08.2019

WVI Prof. Dr. Wermuth Verkehrsforschung und Infrastrukturplanung GmbH
Nordstraße 11, 38106 Braunschweig, Tel.: 05 31 - 38 73 70, E-Mail: info@wvigmbh.de

Verkehrszählung

Zählung

Zählort :	Ansbach	
Knoten-Nr. :	1	
Datum der Zählung :	9. Juli 2019	Dienstag

Organisation

Zählzeiten	1	2	3	
Beginn :	0:00			Uhr
Ende :	0:00			Uhr
Zählintervall :	15			Minuten

24-Stunden-Zählung: (ja/nein)	ja

Wetter
trocken

Fahrbahn
trocken

Bearbeitung

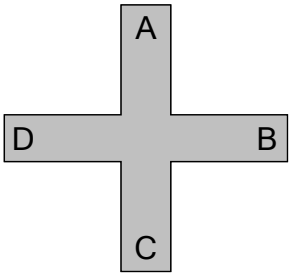
Bearbeiter :	WVI GmbH
erstellt am :	05.08.2019

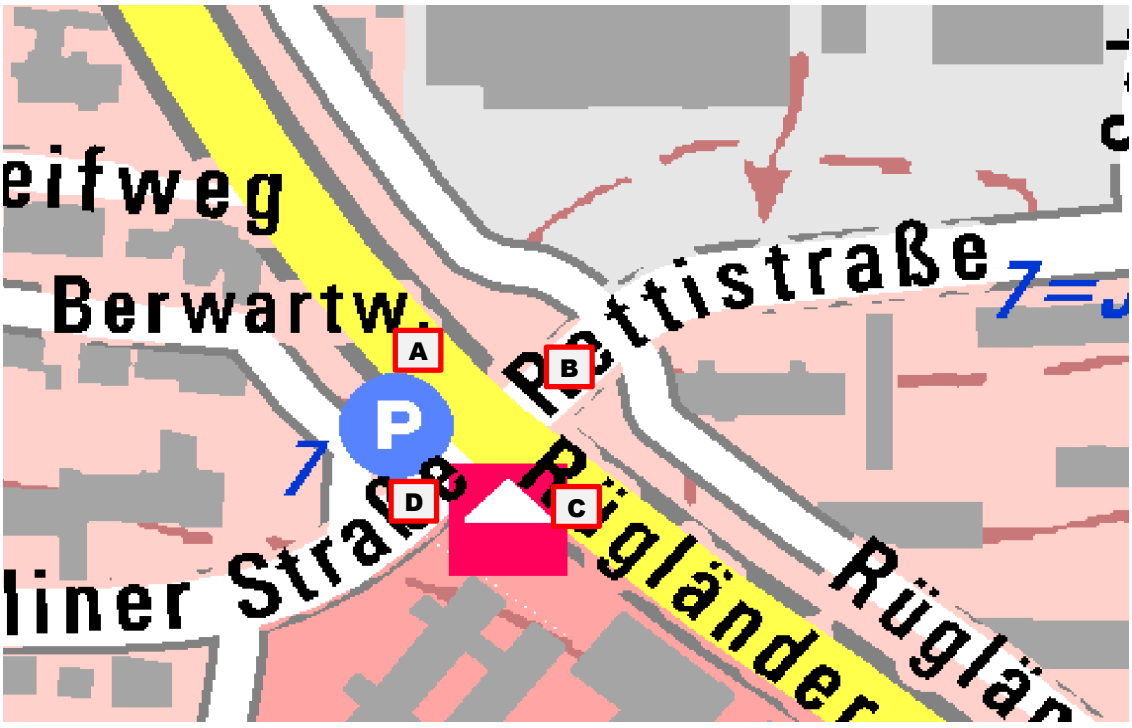
Knotenbeschreibung

Straßen-/Zufahrtsnamen	
A	St2255
B	Rettistraße
C	Rügländer Straße
D	Berliner Straße

Bemerkung:

Lage der Knotenarme (Schema)





Quelle: Bayerische Vermessungsverwaltung, Stand 2019

Verkehrszählung:	Ansbach		
Knotennummer:	1	Datum:	Dienstag, 9. Juli 2019
Übersicht Spitzenstunden und Tagesverkehr im Kfz-Verkehr			

Morgenspitze von 07:15 bis 08:15 Uhr

Knotenarme		Wert	Verkehrsströme einfahrend					aus-fahrend	Gesamt
			Rechts	Gerade	Links	Wenden	Summe		
A	St2255	LV	69	327	52	0	448	437	885
		SV	1	15	0	0	16	25	41
		Kfz	70	342	52	0	464	462	926
		SV-Anteil	1,4%	4,4%	0,0%	0,0%	3,4%	5,4%	4,4%
B	Rettistraße	LV	46	122	86	0	254	322	576
		SV	0	1	4	0	5	3	8
		Kfz	46	123	90	0	259	325	584
		SV-Anteil	0,0%	0,8%	4,4%	0,0%	1,9%	0,9%	1,4%
C	Rügländer Straße	LV	128	337	77	0	542	537	1.079
		SV	3	20	7	0	30	22	52
		Kfz	131	357	84	0	572	559	1.131
		SV-Anteil	2,3%	5,6%	8,3%	0,0%	5,2%	3,9%	4,6%
D	Berliner Straße	LV	124	142	54	0	320	268	588
		SV	3	0	5	0	8	9	17
		Kfz	127	142	59	0	328	277	605
		SV-Anteil	2,4%	0,0%	8,5%	0,0%	2,4%	3,2%	2,8%

Einfahrender Verkehr in Summe	LV	SV	Kfz	SV-Anteil
	1.564	59	1.623	3,6%

Nachmittagsspitze von 16:15 bis 17:15 Uhr

Knotenarme		Wert	Verkehrsströme einfahrend					aus-fahrend	Gesamt
			Rechts	Gerade	Links	Wenden	Summe		
A	St2255	LV	63	301	56	0	420	482	902
		SV	2	10	0	0	12	14	26
		Kfz	65	311	56	0	432	496	928
		SV-Anteil	3,1%	3,2%	0,0%	0,0%	2,8%	2,8%	2,8%
B	Rettistraße	LV	64	206	142	0	412	453	865
		SV	0	1	0	0	1	10	11
		Kfz	64	207	142	0	413	463	876
		SV-Anteil	0,0%	0,5%	0,0%	0,0%	0,2%	2,2%	1,3%
C	Rügländer Straße	LV	237	354	120	0	711	524	1.235
		SV	10	7	5	0	22	10	32
		Kfz	247	361	125	0	733	534	1.267
		SV-Anteil	4,0%	1,9%	4,0%	0,0%	3,0%	1,9%	2,5%
D	Berliner Straße	LV	81	160	64	0	305	389	694
		SV	0	0	7	0	7	8	15
		Kfz	81	160	71	0	312	397	709
		SV-Anteil	0,0%	0,0%	9,9%	0,0%	2,2%	2,0%	2,1%

Einfahrender Verkehr in Summe	LV	SV	Kfz	SV-Anteil
	1.848	42	1.890	2,2%

Tagesverkehr

Knotenarme		Wert	Verkehrsströme einfahrend					aus-fahrend	Gesamt
			Rechts	Gerade	Links	Wenden	Summe		
A	St2255	LV	643	3.779	643	0	5.065	4.993	10.058
		SV	33	228	6	0	267	275	542
		Kfz	676	4.007	649	0	5.332	5.268	10.600
		SV-Anteil	4,9%	5,7%	0,9%	0,0%	5,0%	5,2%	5,1%
B	Rettistraße	LV	668	1.861	1.742	1	4.272	4.875	9.147
		SV	6	22	41	0	69	84	153
		Kfz	674	1.883	1.783	1	4.341	4.959	9.300
		SV-Anteil	0,9%	1,2%	2,3%	0,0%	1,6%	1,7%	1,6%
C	Rügländer Straße	LV	2.409	3.662	965	1	7.037	6.560	13.597
		SV	59	227	30	0	316	296	612
		Kfz	2.468	3.889	995	1	7.353	6.856	14.209
		SV-Anteil	2,4%	5,8%	3,0%	0,0%	4,3%	4,3%	4,3%
D	Berliner Straße	LV	1.038	1.822	663	0	3.523	3.469	6.992
		SV	27	19	42	0	88	85	173
		Kfz	1.065	1.841	705	0	3.611	3.554	7.165
		SV-Anteil	2,5%	1,0%	6,0%	0,0%	2,4%	2,4%	2,4%

Einfahrender Verkehr in Summe	LV	SV	Kfz	SV-Anteil
	19.897	740	20.637	3,6%

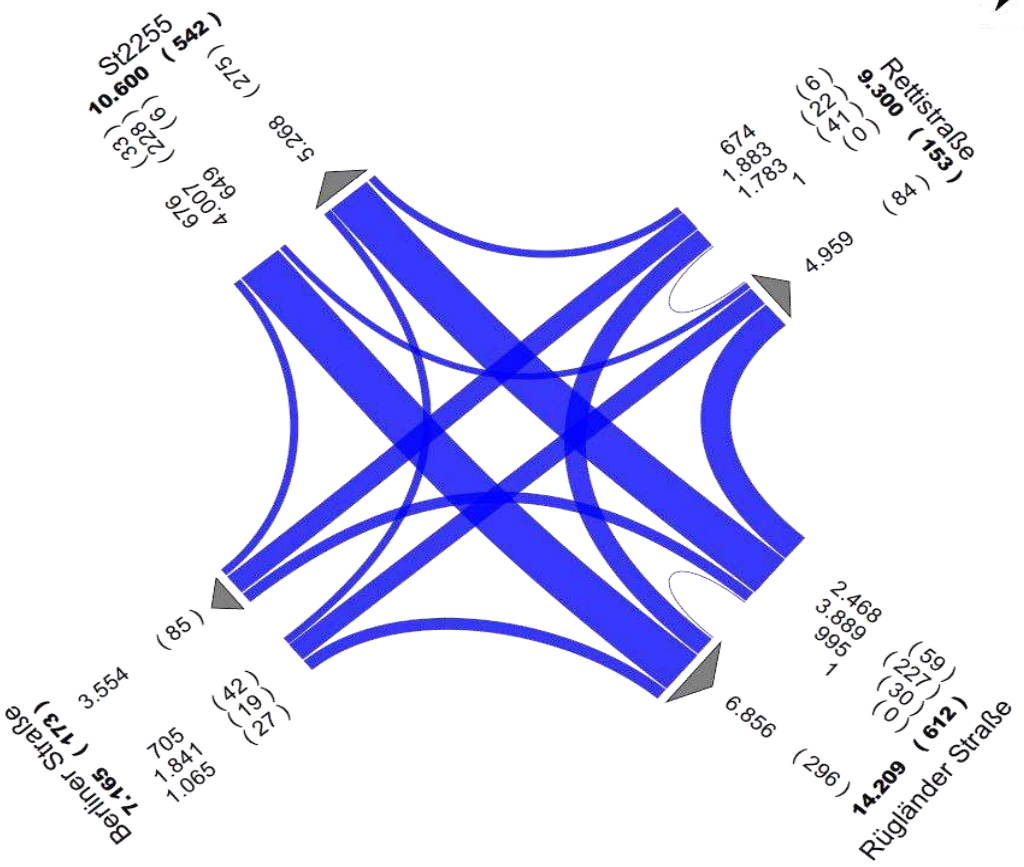
LV = Krad + Pkw + Lfz
SV = Lkw + Lz + Bus

erstellt am : 05.08.2019

Verkehrszählung:	Ansbach		
Knotennummer:	1	Datum:	Dienstag, 9. Juli 2019
Übersicht Ströme			

Verkehr Infrastruktur

Tagesverkehr 0:00 bis 24:00 Uhr



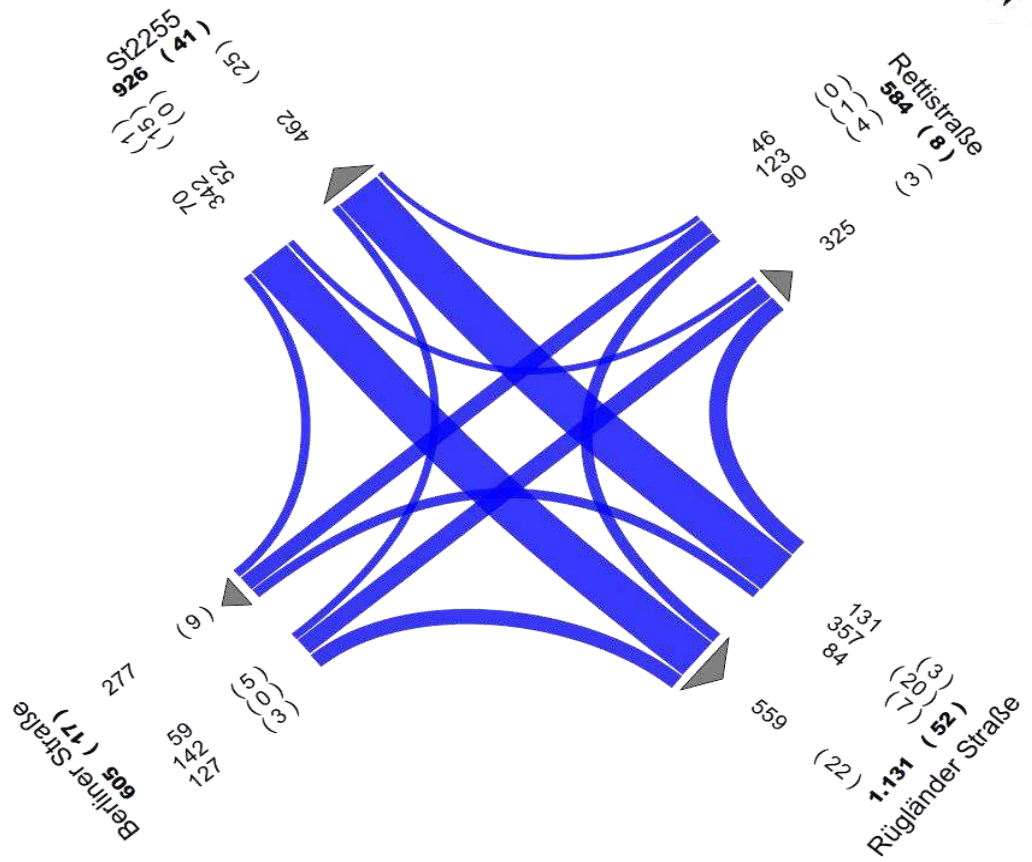
Angaben in Kfz (SV)

erstellt am : 05.08.2019

Verkehrszählung:	Ansbach		
Knotennummer:	1	Datum:	Dienstag, 9. Juli 2019
Übersicht Ströme			

Verkehr Infrastruktur

Morgenspitze von 07:15 bis 08:15 Uhr



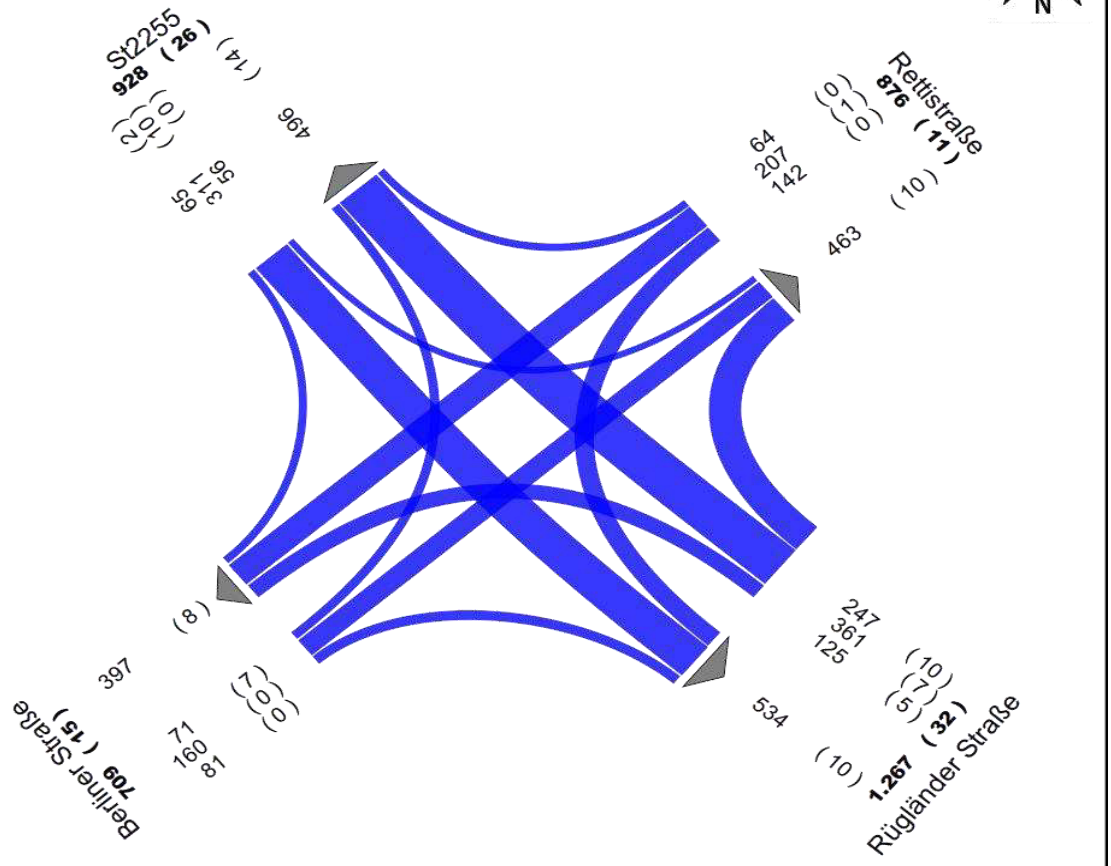
Angaben in Kfz (SV)

erstellt am : 05.08.2019

Verkehrszählung:	Ansbach		
Knotennummer:	1	Datum:	Dienstag, 9. Juli 2019
Übersicht Ströme			

Verkehr Infrastruktur

Nachmittagsspitze von 16:15 bis 17:15 Uhr



Angaben in Kfz (SV)

erstellt am : 05.08.2019

WVI Prof. Dr. Wermuth Verkehrsforschung und Infrastrukturplanung GmbH
Nordstraße 11, 38106 Braunschweig, Tel.: 05 31 - 38 73 70, E-Mail: info@wvigmbh.de

Verkehrszählung

Zählung

Zählort :	Ansbach	
Knoten-Nr. :	1	
Datum der Zählung :	11. Juli 2019	Donnerstag

Organisation

Zählzeiten	1	2	3	
Beginn :	0:00			Uhr
Ende :	0:00			Uhr
Zählintervall :	15			Minuten

24-Stunden-Zählung: (ja/nein)	ja

Wetter

trocken

Fahrbahn

trocken

Bearbeitung

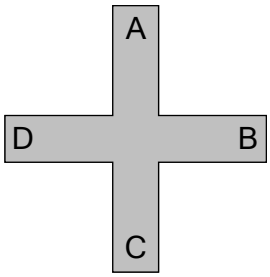
Bearbeiter :	WVI GmbH
erstellt am :	02.08.2019

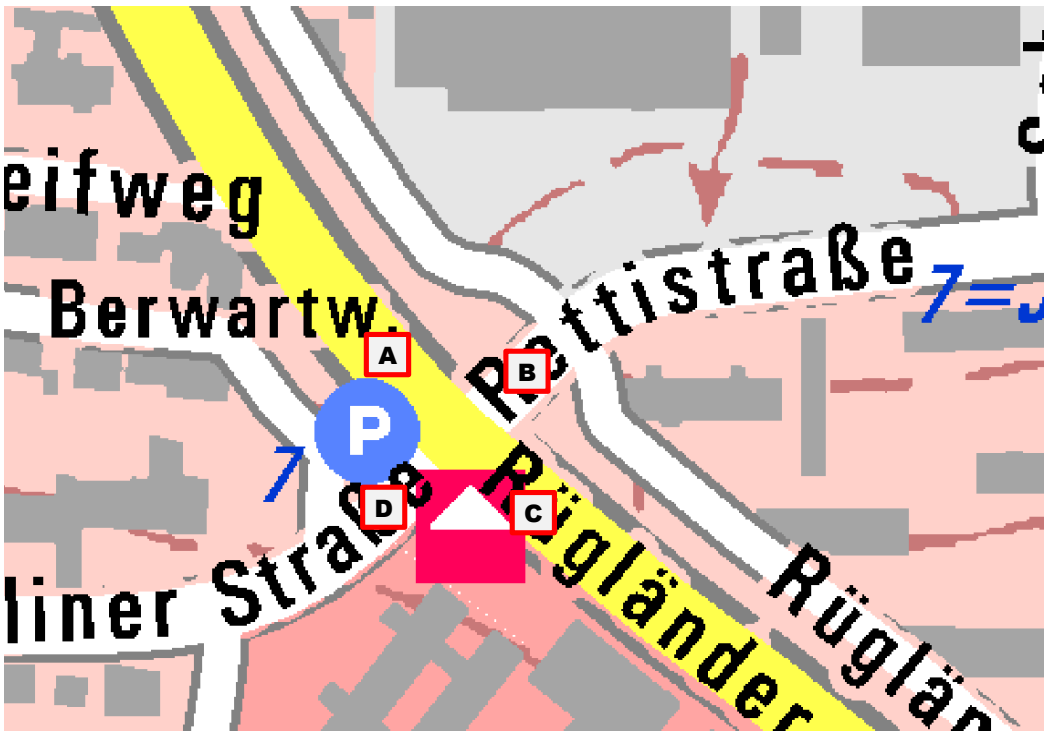
Knotenbeschreibung

Straßen-/Zufahrtsnamen	
A	St2255
B	Rettistraße
C	Rügländer Straße
D	Berliner Straße

Bemerkung:

Lage der Knotenarme (Schema)





Quelle: Bayerische Vermessungsverwaltung, Stand 2019

Verkehrszählung:	Ansbach		
Knotennummer:	1	Datum:	Donnerstag, 11. Juli 2019
Übersicht Spitzenstunden und Tagesverkehr im Kfz-Verkehr			

Morgenspitze von 07:15 bis 08:15 Uhr

Knotenarme		Wert	Verkehrsströme einfahrend					aus-fahrend	Gesamt
			Rechts	Gerade	Links	Wenden	Summe		
A	St2255	LV	66	288	43	0	397	434	831
		SV	3	15	1	0	19	18	37
		Kfz	69	303	44	0	416	452	868
		SV-Anteil	4,3%	5,0%	2,3%	0,0%	4,6%	4,0%	4,3%
B	Rettistraße	LV	46	135	87	1	269	304	573
		SV	0	3	1	0	4	6	10
		Kfz	46	138	88	1	273	310	583
		SV-Anteil	0,0%	2,2%	1,1%	0,0%	1,5%	1,9%	1,7%
C	Rügländer Straße	LV	125	333	76	0	534	480	1.014
		SV	4	12	9	0	25	19	44
		Kfz	129	345	85	0	559	499	1.058
		SV-Anteil	3,1%	3,5%	10,6%	0,0%	4,5%	3,8%	4,2%
D	Berliner Straße	LV	105	135	55	0	295	277	572
		SV	3	1	6	0	10	15	25
		Kfz	108	136	61	0	305	292	597
		SV-Anteil	2,8%	0,7%	9,8%	0,0%	3,3%	5,1%	4,2%

Einfahrender Verkehr in Summe	LV	SV	Kfz	SV-Anteil
	1.495	58	1.553	3,7%

Nachmittagsspitze von 15:45 bis 16:45 Uhr

Knotenarme		Wert	Verkehrsströme einfahrend					aus-fahrend	Gesamt
			Rechts	Gerade	Links	Wenden	Summe		
A	St2255	LV	75	315	68	0	458	443	901
		SV	1	13	0	0	14	16	30
		Kfz	76	328	68	0	472	459	931
		SV-Anteil	1,3%	4,0%	0,0%	0,0%	3,0%	3,5%	3,2%
B	Rettistraße	LV	67	214	142	0	423	469	892
		SV	1	1	2	0	4	6	10
		Kfz	68	215	144	0	427	475	902
		SV-Anteil	1,5%	0,5%	1,4%	0,0%	0,9%	1,3%	1,1%
C	Rügländer Straße	LV	219	331	101	0	651	526	1.177
		SV	6	11	4	0	21	16	37
		Kfz	225	342	105	0	672	542	1.214
		SV-Anteil	2,7%	3,2%	3,8%	0,0%	3,1%	3,0%	3,0%
D	Berliner Straße	LV	69	182	45	0	296	390	686
		SV	1	0	4	0	5	6	11
		Kfz	70	182	49	0	301	396	697
		SV-Anteil	1,4%	0,0%	8,2%	0,0%	1,7%	1,5%	1,6%

Einfahrender Verkehr in Summe	LV	SV	Kfz	SV-Anteil
	1.828	44	1.872	2,4%

Tagesverkehr

Knotenarme		Wert	Verkehrsströme einfahrend					aus-fahrend	Gesamt
			Rechts	Gerade	Links	Wenden	Summe		
A	St2255	LV	626	3.651	633	0	4.910	4.940	9.850
		SV	27	180	6	0	213	214	427
		Kfz	653	3.831	639	0	5.123	5.154	10.277
		SV-Anteil	4,1%	4,7%	0,9%	0,0%	4,2%	4,2%	4,2%
B	Rettistraße	LV	647	1.867	1.832	3	4.349	4.927	9.276
		SV	12	23	36	0	71	77	148
		Kfz	659	1.890	1.868	3	4.420	5.004	9.424
		SV-Anteil	1,8%	1,2%	1,9%	0,0%	1,6%	1,5%	1,6%
C	Rügländer Straße	LV	2.423	3.673	1.028	0	7.124	6.533	13.657
		SV	58	158	29	0	245	240	485
		Kfz	2.481	3.831	1.057	0	7.369	6.773	14.142
		SV-Anteil	2,3%	4,1%	2,7%	0,0%	3,3%	3,5%	3,4%
D	Berliner Straße	LV	1.050	1.868	620	0	3.538	3.521	7.059
		SV	24	13	44	0	81	79	160
		Kfz	1.074	1.881	664	0	3.619	3.600	7.219
		SV-Anteil	2,2%	0,7%	6,6%	0,0%	2,2%	2,2%	2,2%

Einfahrender Verkehr in Summe	LV	SV	Kfz	SV-Anteil
	19.921	610	20.531	3,0%

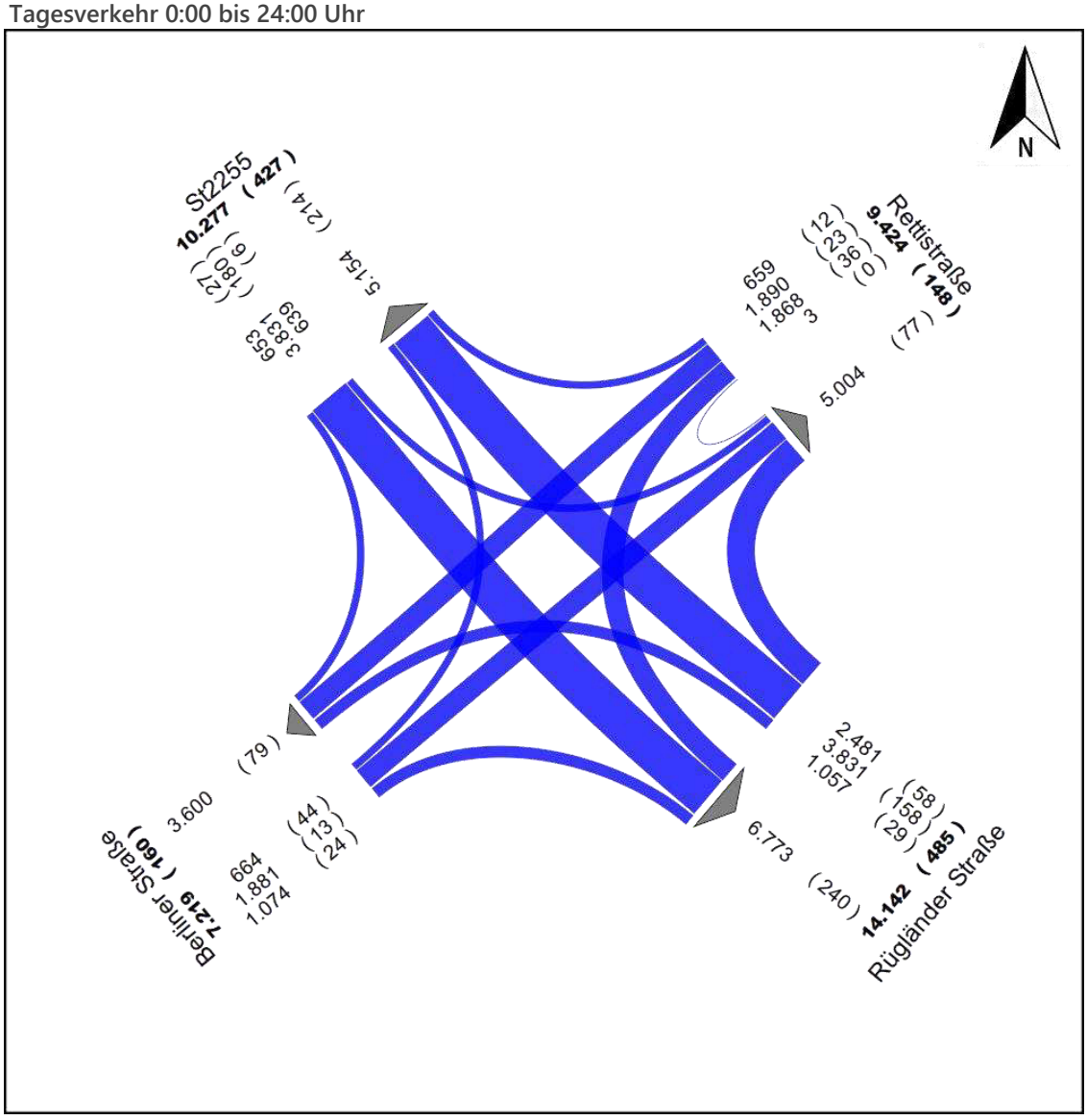
LV = Krad + Pkw + Lfz
SV = Lkw + Lz + Bus

erstellt am : 02.08.2019

Verkehrszählung:	Ansbach		
Knotennummer:	1	Datum:	Donnerstag, 11. Juli 2019
Übersicht Ströme			

Verkehr Infrastruktur

Tagesverkehr 0:00 bis 24:00 Uhr



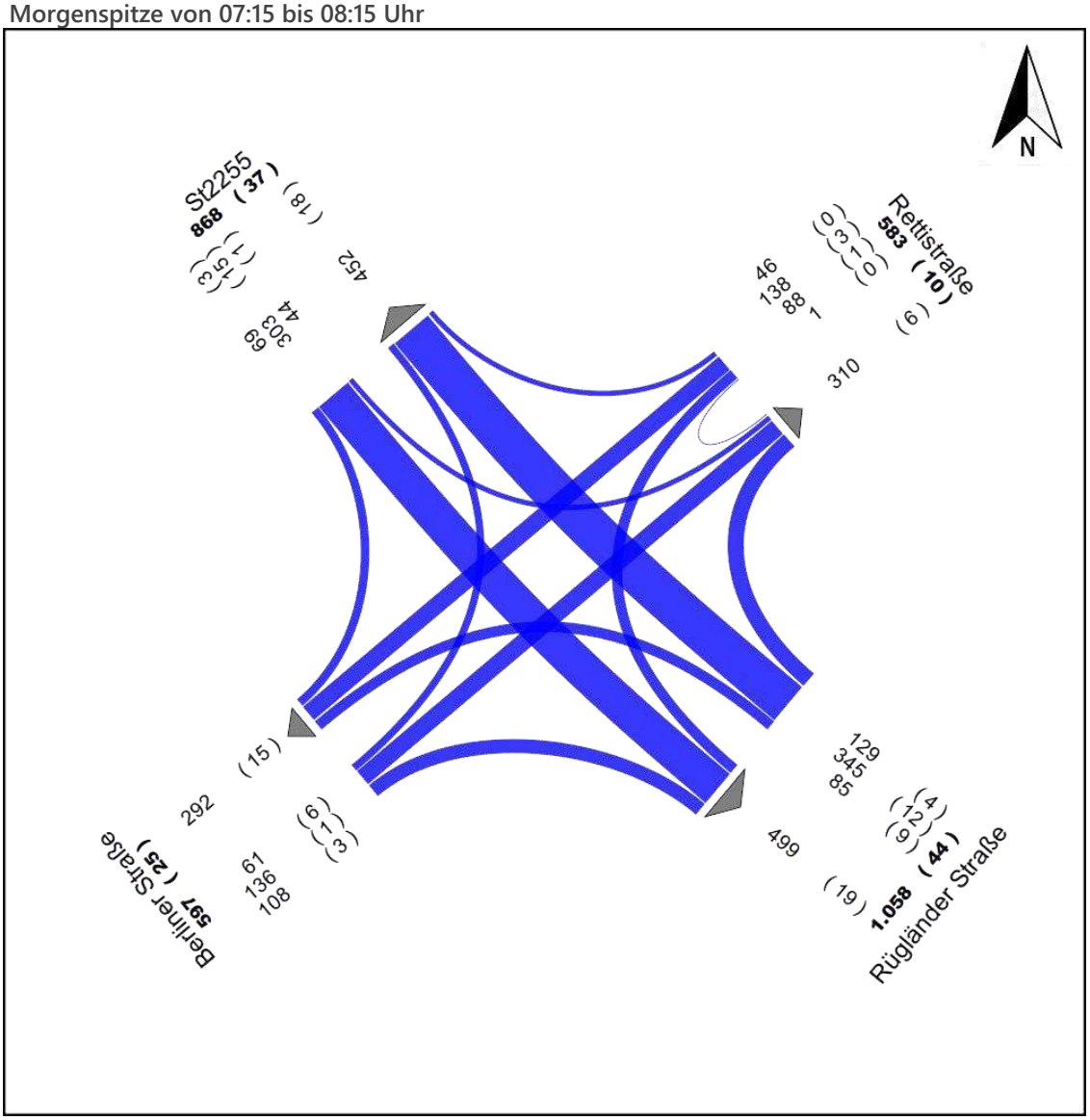
Angaben in Kfz (SV)

erstellt am : 02.08.2019

Verkehrszählung:	Ansbach		
Knotennummer:	1	Datum:	Donnerstag, 11. Juli 2019
Übersicht Ströme			

Verkehr Infrastruktur

Morgenspitze von 07:15 bis 08:15 Uhr



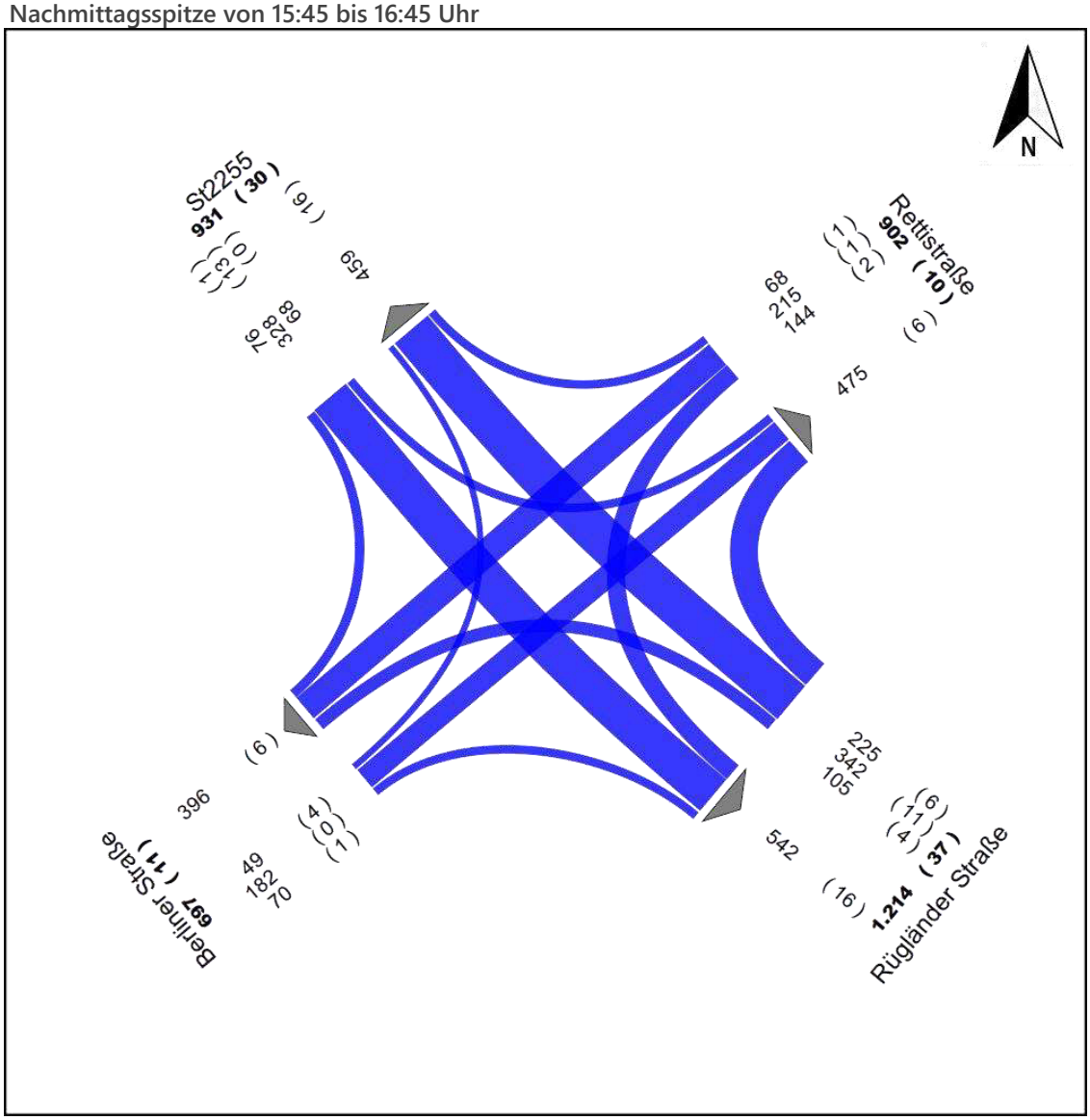
Angaben in Kfz (SV)

erstellt am : 02.08.2019

Verkehrszählung:	Ansbach		
Knotennummer:	1	Datum:	Donnerstag, 11. Juli 2019
Übersicht Ströme			

Verkehr Infrastruktur

Nachmittagsspitze von 15:45 bis 16:45 Uhr



Angaben in Kfz (SV)

erstellt am : 02.08.2019

WVI Prof. Dr. Wermuth Verkehrsforschung und Infrastrukturplanung GmbH
Nordstraße 11, 38106 Braunschweig, Tel.: 05 31 - 38 73 70, E-Mail: info@wvigmbh.de

Verkehrszählung

Zählung

Zählort :	Ansbach	
Knoten-Nr. :	2	
Datum der Zählung :	9. Juli 2019	Dienstag

Organisation

Zählzeiten	1	2	3	
Beginn :	0:00			Uhr
Ende :	0:00			Uhr
Zählintervall :	15			Minuten

24-Stunden-Zählung: (ja/nein)	ja

Wetter
trocken

Fahrbahn
trocken

Bearbeitung

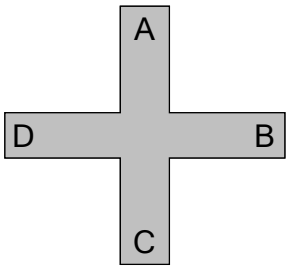
Bearbeiter :	WVI GmbH
erstellt am :	02.08.2019

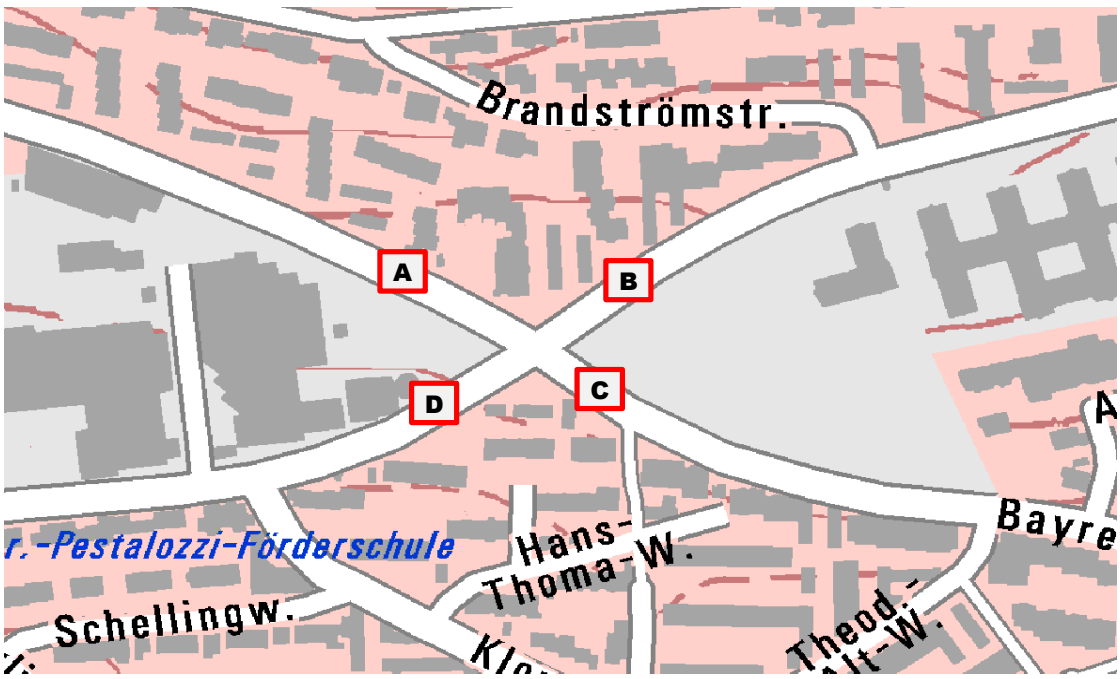
Knotenbeschreibung

Straßen-/Zufahrtsnamen	
A	Bayreuther Straße
B	Rettistraße Ost
C	Bayreuther Straße
D	Rettistraße West

Bemerkung:

Lage der Knotenarme (Schema)





Quelle: Bayerische Vermessungsverwaltung, Stand 2019

Verkehrszählung:	Ansbach		
Knotennummer:	2	Datum:	Dienstag, 9. Juli 2019
Übersicht Spitzenstunden und Tagesverkehr im Kfz-Verkehr			

Morgenspitze von 07:00 bis 08:00 Uhr

Knotenarme		Wert	Verkehrsströme einfahrend					aus-fahrend	Gesamt
			Rechts	Gerade	Links	Wenden	Summe		
A	Bayreuther Straße	LV	14	16	2	0	32	17	49
		SV	2	0	0	0	2	0	2
		Kfz	16	16	2	0	34	17	51
		SV-Anteil	12,5%	0,0%	0,0%	0,0%	5,9%	0,0%	3,9%
B	Rettistraße Ost	LV	1	77	3	0	81	129	210
		SV	0	1	1	0	2	2	4
		Kfz	1	78	4	0	83	131	214
		SV-Anteil	0,0%	1,3%	25,0%	0,0%	2,4%	1,5%	1,9%
C	Bayreuther Straße	LV	26	6	48	0	80	31	111
		SV	1	0	0	0	1	2	3
		Kfz	27	6	48	0	81	33	114
		SV-Anteil	3,7%	0,0%	0,0%	0,0%	1,2%	6,1%	2,6%
D	Rettistraße West	LV	12	101	10	1	124	140	264
		SV	1	1	0	0	2	3	5
		Kfz	13	102	10	1	126	143	269
		SV-Anteil	7,7%	1,0%	0,0%	0,0%	1,6%	2,1%	1,9%

Einfahrender Verkehr in Summe	LV	SV	Kfz	SV-Anteil
	317	7	324	2,2%

Nachmittagsspitze von 15:45 bis 16:45 Uhr

Knotenarme		Wert	Verkehrsströme einfahrend					aus-fahrend	Gesamt
			Rechts	Gerade	Links	Wenden	Summe		
A	Bayreuther Straße	LV	16	11	4	0	31	18	49
		SV	2	0	0	0	2	0	2
		Kfz	18	11	4	0	33	18	51
		SV-Anteil	11,1%	0,0%	0,0%	0,0%	6,1%	0,0%	3,9%
B	Rettistraße Ost	LV	1	115	27	0	143	96	239
		SV	0	0	0	0	0	0	0
		Kfz	1	115	27	0	143	96	239
		SV-Anteil	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
C	Bayreuther Straße	LV	5	9	31	2	47	115	162
		SV	0	0	1	0	1	0	1
		Kfz	5	9	32	2	48	115	163
		SV-Anteil	0,0%	0,0%	3,1%	0,0%	2,1%	0,0%	0,6%
D	Rettistraße West	LV	75	87	8	2	172	164	336
		SV	0	0	0	0	0	3	3
		Kfz	75	87	8	2	172	167	339
		SV-Anteil	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,8%	0,9%

Einfahrender Verkehr in Summe	LV	SV	Kfz	SV-Anteil
	393	3	396	0,8%

Tagesverkehr

Knotenarme		Wert	Verkehrsströme einfahrend					aus-fahrend	Gesamt
			Rechts	Gerade	Links	Wenden	Summe		
A	Bayreuther Straße	LV	132	122	23	0	277	265	542
		SV	22	0	0	0	22	3	25
		Kfz	154	122	23	0	299	268	567
		SV-Anteil	14,3%	0,0%	0,0%	0,0%	7,4%	1,1%	4,4%
B	Rettistraße Ost	LV	20	1.012	148	0	1.180	1.363	2.543
		SV	1	14	2	0	17	22	39
		Kfz	21	1.026	150	0	1.197	1.385	2.582
		SV-Anteil	4,8%	1,4%	1,3%	0,0%	1,4%	1,6%	1,5%
C	Bayreuther Straße	LV	149	97	390	3	639	752	1.391
		SV	1	1	5	0	7	7	14
		Kfz	150	98	395	3	646	759	1.405
		SV-Anteil	0,7%	1,0%	1,3%	0,0%	1,1%	0,9%	1,0%
D	Rettistraße West	LV	479	1.191	148	11	1.829	1.545	3.374
		SV	5	21	1	0	27	41	68
		Kfz	484	1.212	149	11	1.856	1.586	3.442
		SV-Anteil	1,0%	1,7%	0,7%	0,0%	1,5%	2,6%	2,0%

Einfahrender Verkehr in Summe	LV	SV	Kfz	SV-Anteil
	3.925	73	3.998	1,8%

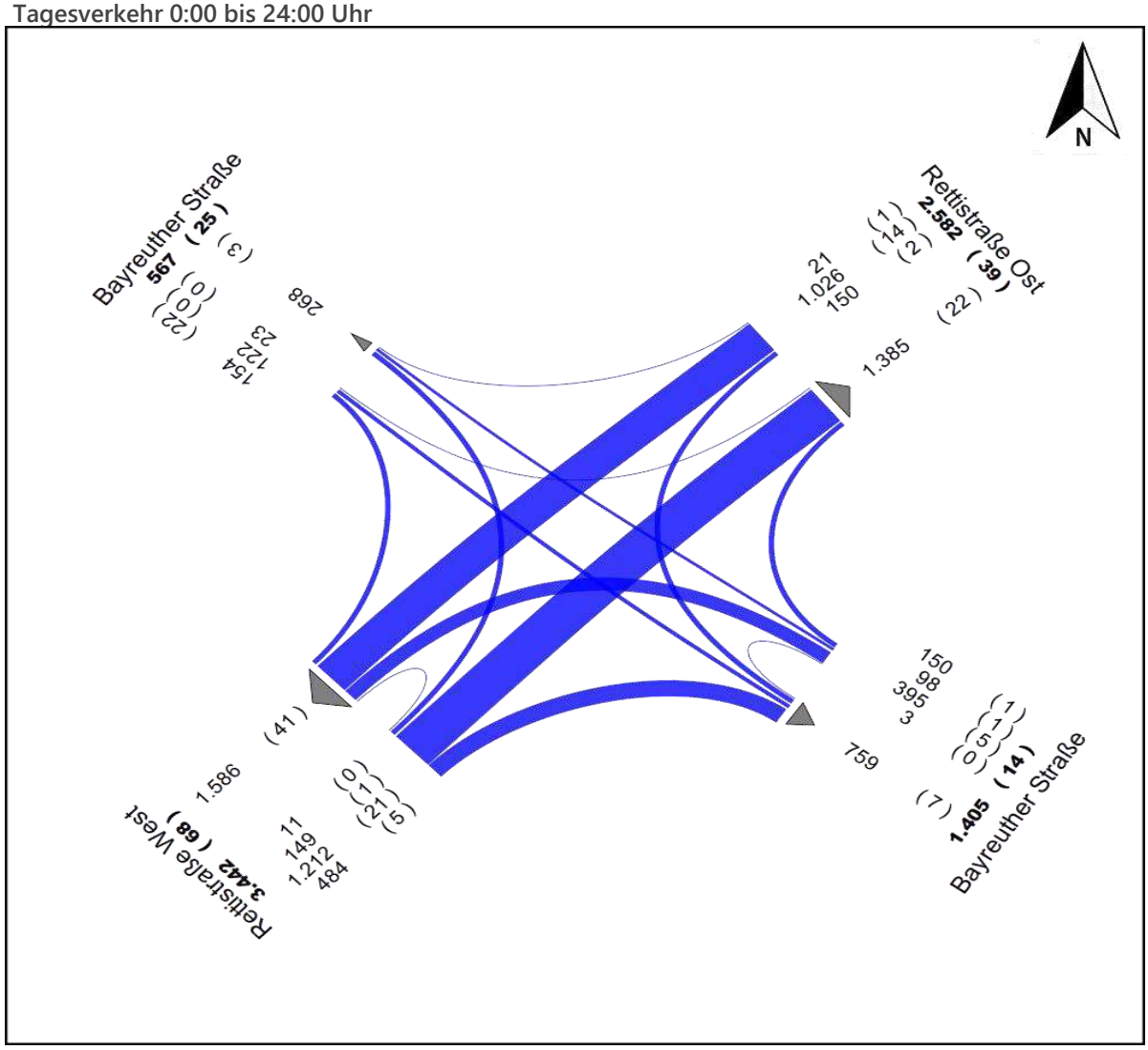
LV = Krad + Pkw + Lfz
SV = Lkw + Lz + Bus

erstellt am : 02.08.2019

Verkehrszählung:	Ansbach		
Knotennummer:	2	Datum:	Dienstag, 9. Juli 2019
Übersicht Ströme			

Verkehr Infrastruktur

Tagesverkehr 0:00 bis 24:00 Uhr



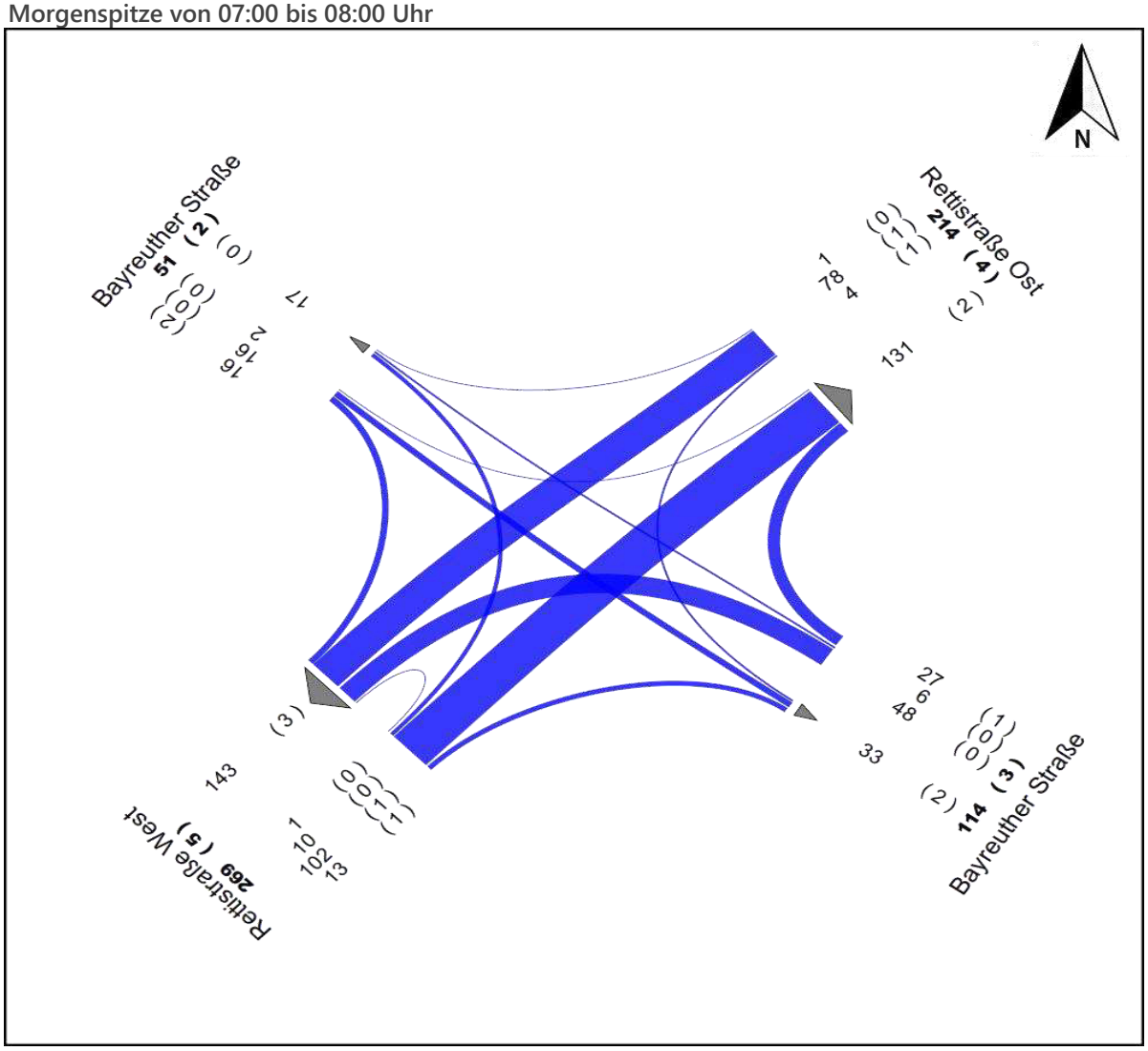
Angaben in Kfz (SV)

erstellt am : 02.08.2019

Verkehrszählung:	Ansbach		
Knotennummer:	2	Datum:	Dienstag, 9. Juli 2019
Übersicht Ströme			

Verkehr Infrastruktur

Morgenspitze von 07:00 bis 08:00 Uhr



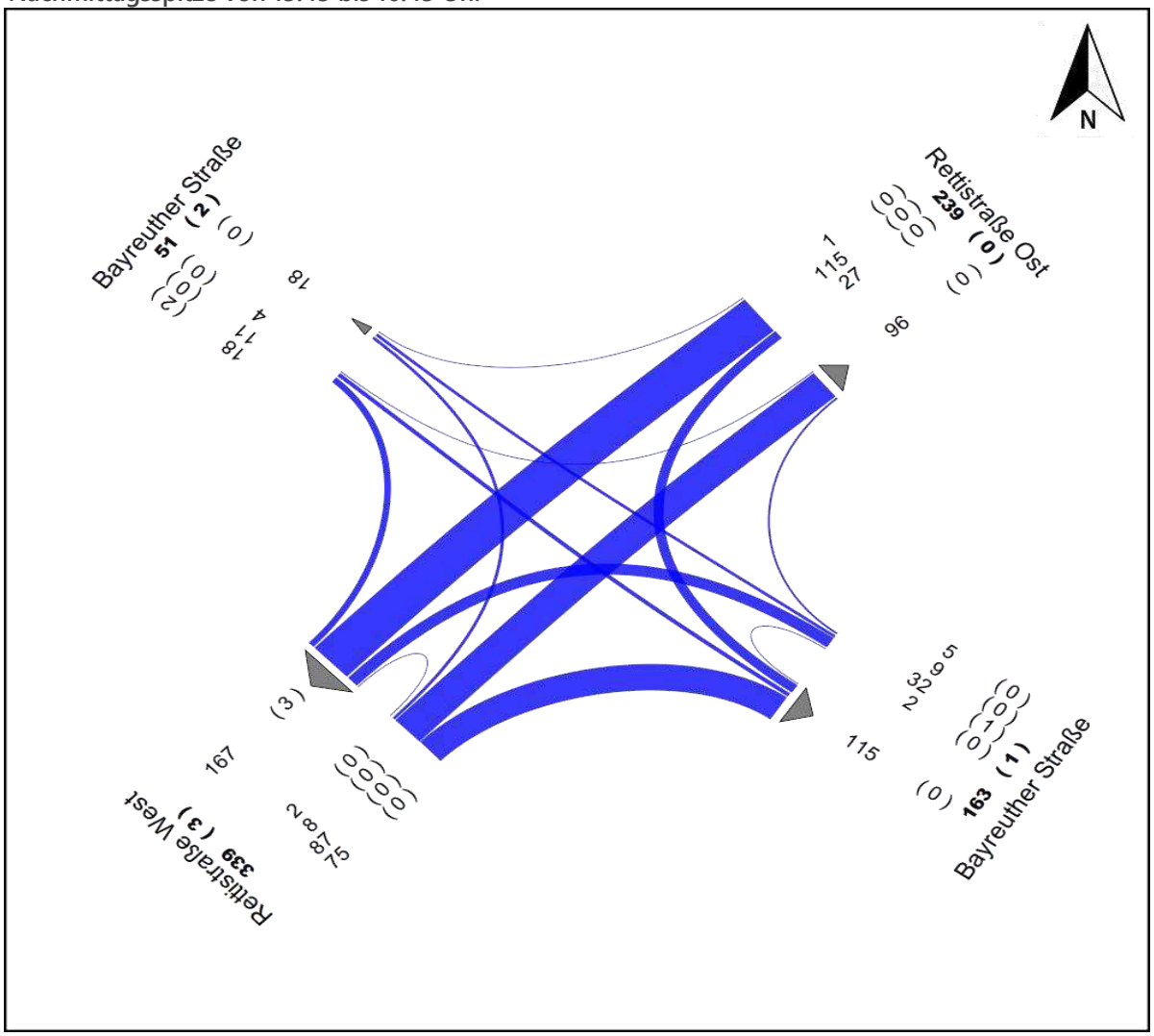
Angaben in Kfz (SV)

erstellt am : 02.08.2019

Verkehrszählung:	Ansbach		
Knotennummer:	2	Datum:	Dienstag, 9. Juli 2019
Übersicht Ströme			

Verkehr Infrastruktur

Nachmittagsspitze von 15:45 bis 16:45 Uhr



Angaben in Kfz (SV)

erstellt am : 02.08.2019

WVI Prof. Dr. Wermuth Verkehrsforschung und Infrastrukturplanung GmbH
Nordstraße 11, 38106 Braunschweig, Tel.: 05 31 - 38 73 70, E-Mail: info@wvigmbh.de

Verkehrszählung

Zählung

Zählort :	Ansbach	
Knoten-Nr. :	2	
Datum der Zählung :	11. Juli 2019	Donnerstag

Organisation

Zählzeiten	1	2	3	
Beginn :	0:00			Uhr
Ende :	0:00			Uhr
Zählintervall :	15			Minuten

24-Stunden-Zählung: (ja/nein)	ja

Wetter
trocken

Fahrbahn
trocken

Bearbeitung

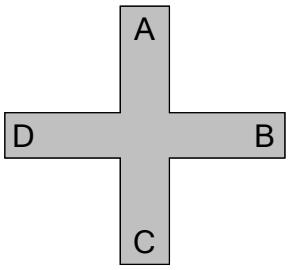
Bearbeiter :	WVI GmbH
erstellt am :	02.08.2019

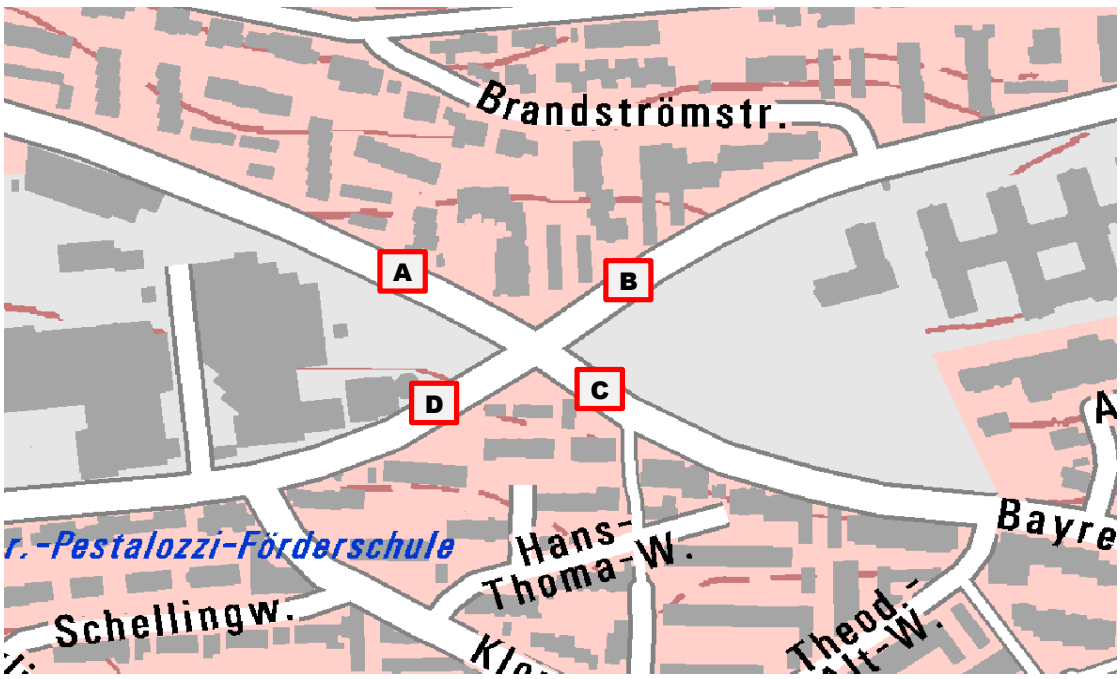
Knotenbeschreibung

Straßen-/Zufahrtsnamen	
A	Bayreuther Straße
B	Rettistraße Ost
C	Bayreuther Straße
D	Rettistraße West

Bemerkung:

Lage der Knotenarme (Schema)





Quelle: Bayerische Vermessungsverwaltung, Stand 2019

Verkehrszählung:	Ansbach		
Knotennummer:	2	Datum:	Donnerstag, 11. Juli 2019
Übersicht Spitzenstunden und Tagesverkehr im Kfz-Verkehr			

WVI Verkehr Infrastruktur

Morgenspitze von 07:00 bis 08:00 Uhr

Knotenarme		Wert	Verkehrsströme einfahrend					ausfahrend	Gesamt
			Rechts	Gerade	Links	Wenden	Summe		
A	Bayreuther Straße	LV	14	13	3	0	30	18	48
		SV	2	0	0	0	2	0	2
		Kfz	16	13	3	0	32	18	50
		SV-Anteil	12,5%	0,0%	0,0%	0,0%	6,3%	0,0%	4,0%
B	Rettistraße Ost	LV	1	74	7	0	82	110	192
		SV	0	2	0	0	2	0	2
		Kfz	1	76	7	0	84	110	194
		SV-Anteil	0,0%	2,6%	0,0%	0,0%	2,4%	0,0%	1,0%
C	Bayreuther Straße	LV	23	6	58	0	87	46	133
		SV	0	0	0	0	0	2	2
		Kfz	23	6	58	0	87	48	135
		SV-Anteil	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	4,2%	1,5%
D	Rettistraße West	LV	26	84	11	0	121	146	267
		SV	2	0	0	0	2	4	6
		Kfz	28	84	11	0	123	150	273
		SV-Anteil	7,1%	0,0%	0,0%	0,0%	1,6%	2,7%	2,2%

Einfahrender Verkehr in Summe	LV	SV	Kfz	SV-Anteil
	320	6	326	1,8%

Nachmittagsspitze von 16:15 bis 17:15 Uhr

Knotenarme		Wert	Verkehrsströme einfahrend					ausfahrend	Gesamt
			Rechts	Gerade	Links	Wenden	Summe		
A	Bayreuther Straße	LV	15	11	1	0	27	31	58
		SV	1	0	0	0	1	0	1
		Kfz	16	11	1	0	28	31	59
		SV-Anteil	6,3%	0,0%	0,0%	0,0%	3,6%	0,0%	1,7%
B	Rettistraße Ost	LV	3	90	27	0	120	117	237
		SV	0	1	0	0	1	1	2
		Kfz	3	91	27	0	121	118	239
		SV-Anteil	0,0%	1,1%	0,0%	0,0%	0,8%	0,8%	0,8%
C	Bayreuther Straße	LV	4	13	43	0	60	120	180
		SV	0	0	0	0	0	0	0
		Kfz	4	13	43	0	60	120	180
		SV-Anteil	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
D	Rettistraße West	LV	82	112	15	5	214	153	367
		SV	0	1	0	0	1	2	3
		Kfz	82	113	15	5	215	155	370
		SV-Anteil	0,0%	0,9%	0,0%	0,0%	0,5%	1,3%	0,8%

Einfahrender Verkehr in Summe	LV	SV	Kfz	SV-Anteil
	421	3	424	0,7%

Tagesverkehr

Knotenarme		Wert	Verkehrsströme einfahrend					ausfahrend	Gesamt
			Rechts	Gerade	Links	Wenden	Summe		
A	Bayreuther Straße	LV	143	137	23	0	303	256	559
		SV	21	0	0	0	21	2	23
		Kfz	164	137	23	0	324	258	582
		SV-Anteil	12,8%	0,0%	0,0%	0,0%	6,5%	0,8%	4,0%
B	Rettistraße Ost	LV	12	978	149	1	1.140	1.325	2.465
		SV	1	14	1	0	16	17	33
		Kfz	13	992	150	1	1.156	1.342	2.498
		SV-Anteil	7,7%	1,4%	0,7%	0,0%	1,4%	1,3%	1,3%
C	Bayreuther Straße	LV	158	104	451	3	716	811	1.527
		SV	2	0	6	0	8	8	16
		Kfz	160	104	457	3	724	819	1.543
		SV-Anteil	1,3%	0,0%	1,3%	0,0%	1,1%	1,0%	1,0%
D	Rettistraße West	LV	522	1.143	140	13	1.818	1.585	3.403
		SV	7	15	1	0	23	41	64
		Kfz	529	1.158	141	13	1.841	1.626	3.467
		SV-Anteil	1,3%	1,3%	0,7%	0,0%	1,2%	2,5%	1,8%

Einfahrender Verkehr in Summe	LV	SV	Kfz	SV-Anteil
	3.977	68	4.045	1,7%

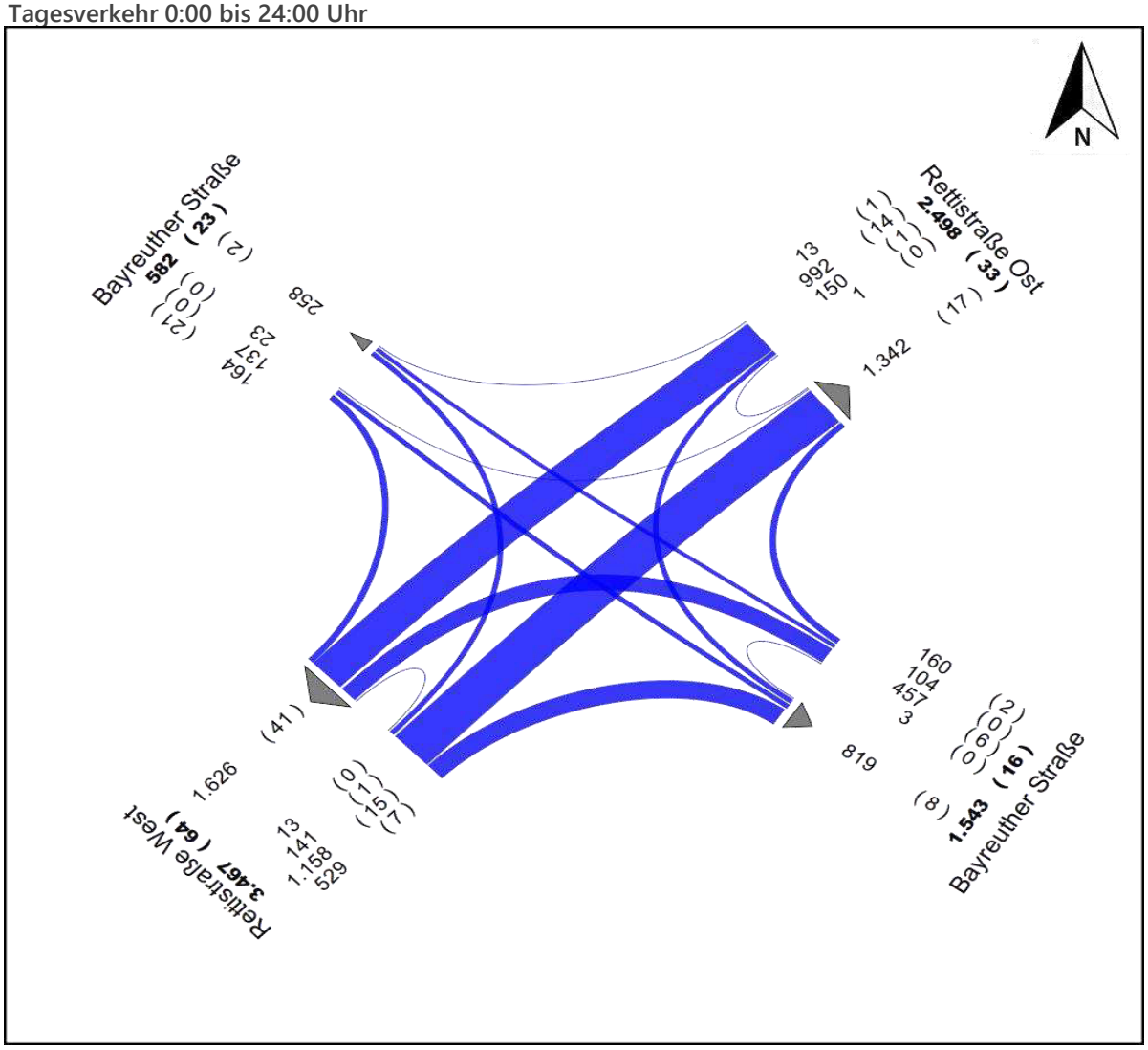
LV = Krad + Pkw + Lfz
SV = Lkw + Lz + Bus

erstellt am : 02.08.2019

Verkehrszählung:	Ansbach		
Knotennummer:	2	Datum:	Donnerstag, 11. Juli 2019
Übersicht Ströme			

Verkehr Infrastruktur

Tagesverkehr 0:00 bis 24:00 Uhr



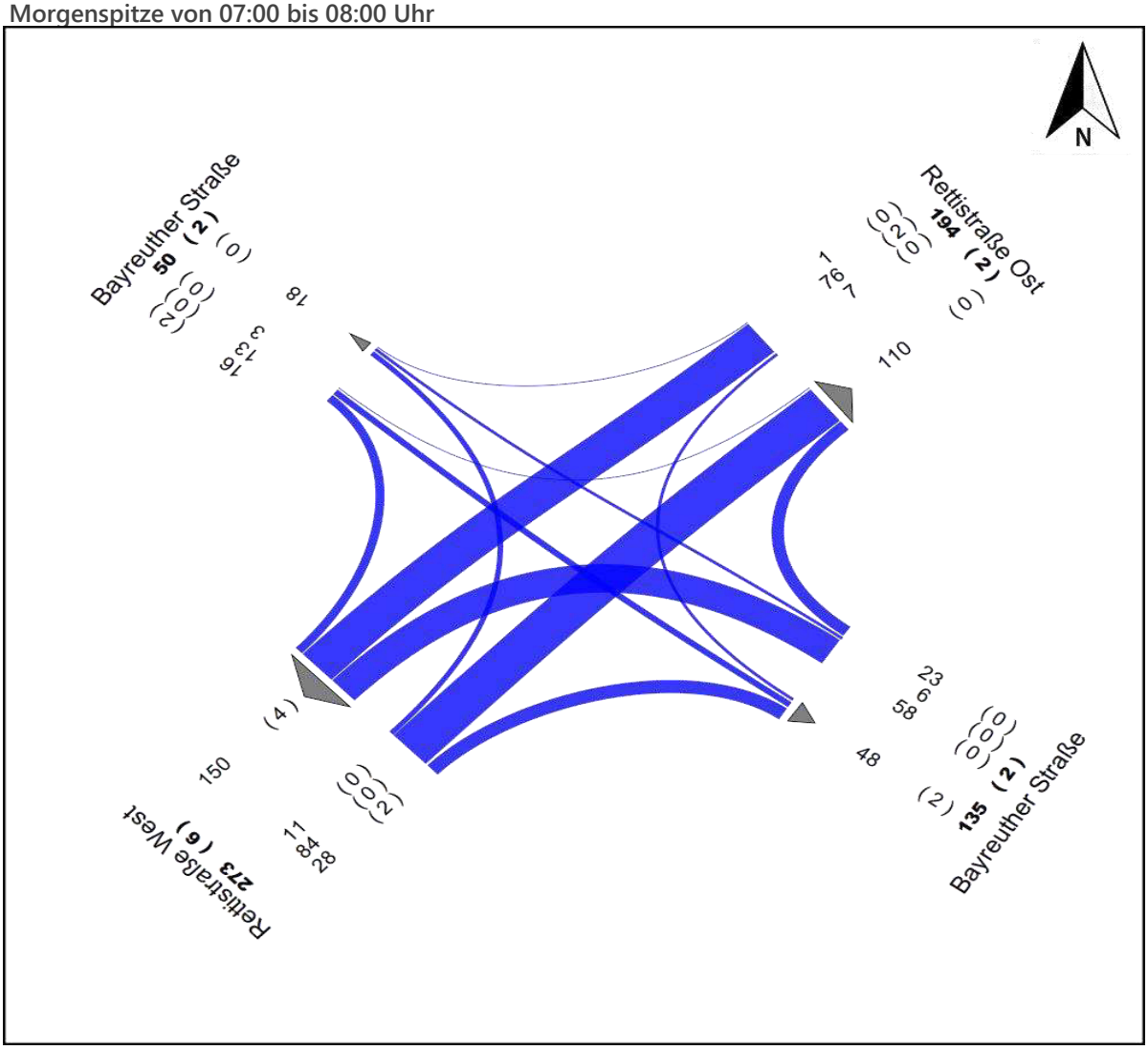
Angaben in Kfz (SV)

erstellt am : 02.08.2019

Verkehrszählung:	Ansbach		
Knotennummer:	2	Datum:	Donnerstag, 11. Juli 2019
Übersicht Ströme			

Verkehr Infrastruktur

Morgenspitze von 07:00 bis 08:00 Uhr



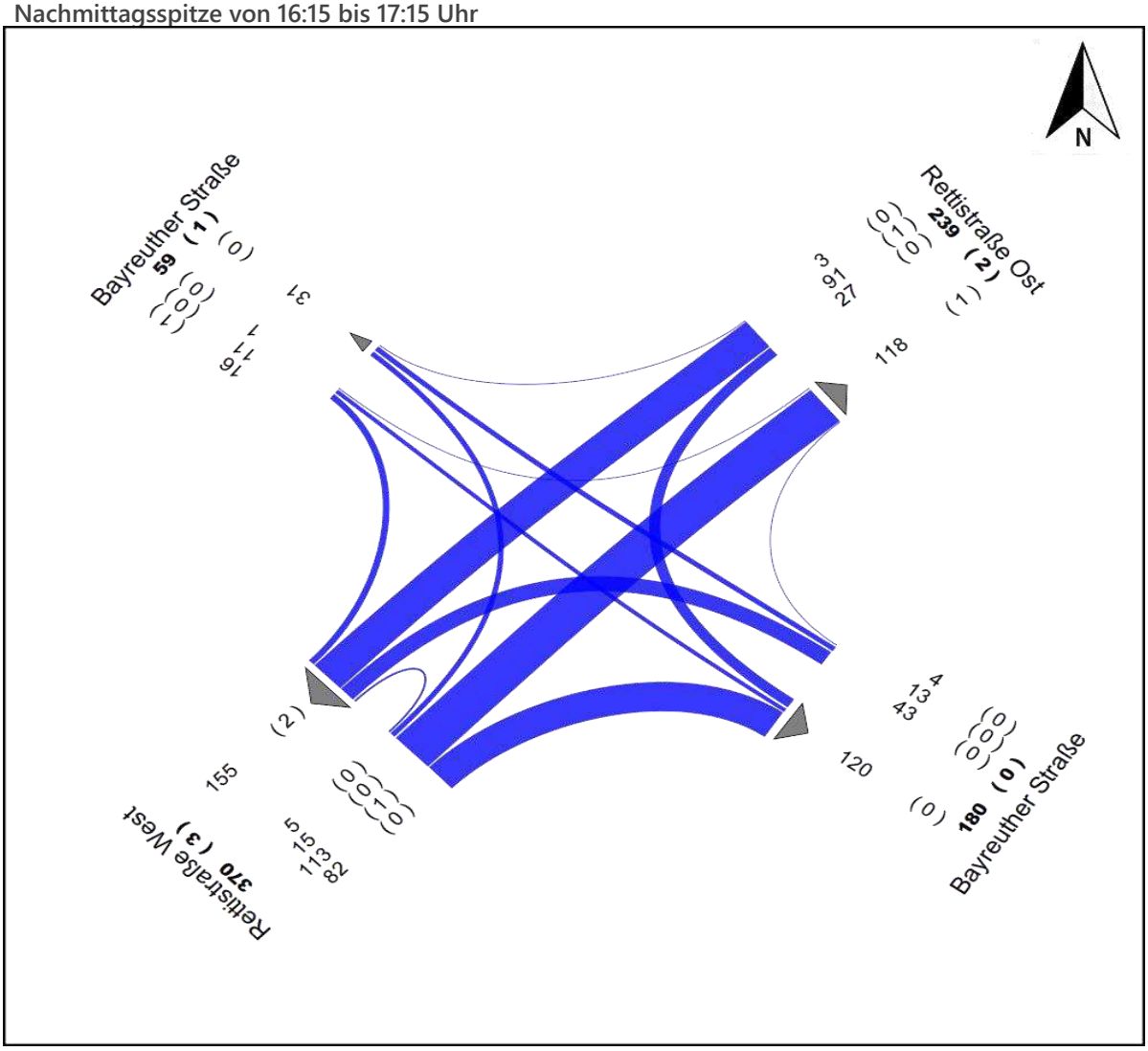
Angaben in Kfz (SV)

erstellt am : 02.08.2019

Verkehrszählung:	Ansbach		
Knotennummer:	2	Datum:	Donnerstag, 11. Juli 2019
Übersicht Ströme			

Verkehr Infrastruktur

Nachmittagsspitze von 16:15 bis 17:15 Uhr



Angaben in Kfz (SV)

erstellt am : 02.08.2019

WVI Prof. Dr. Wermuth Verkehrsforschung und Infrastrukturplanung GmbH
Nordstraße 11, 38106 Braunschweig, Tel.: 05 31 - 38 73 70, E-Mail: info@wvigmbh.de

Verkehrszählung

Zählung

Zählort :	Ansbach	
Knoten-Nr. :	3	
Datum der Zählung :	11. Juli 2019	Donnerstag

Organisation

Zählzeiten	1	2	3	
Beginn :	0:00			Uhr
Ende :	0:00			Uhr
Zählintervall :	15			Minuten

24-Stunden-Zählung: (ja/nein)	ja

Wetter
trocken

Fahrbahn
trocken

Bearbeitung

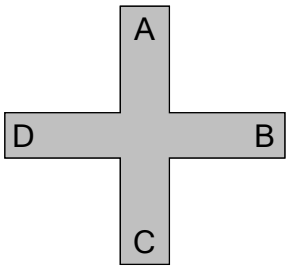
Bearbeiter :	WVI GmbH
erstellt am :	02.08.2019

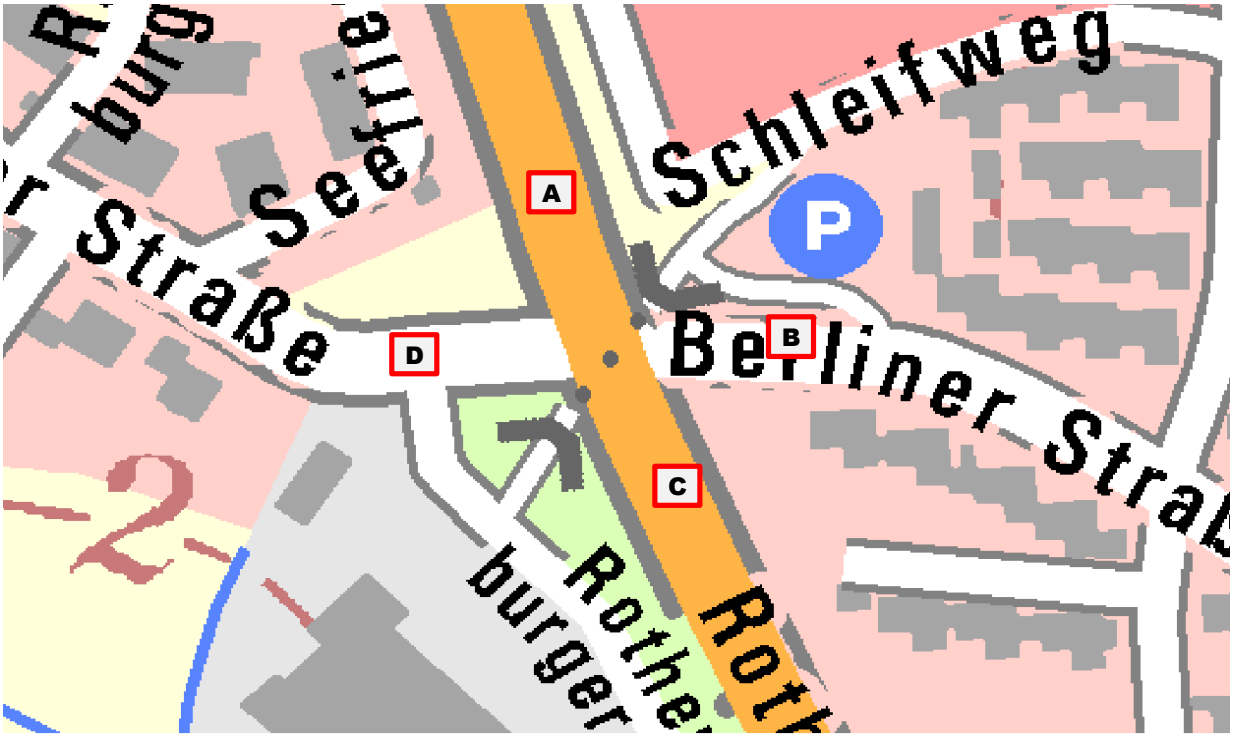
Knotenbeschreibung

Straßen-/Zufahrtsnamen	
A	B13
B	Berliner Straße
C	B13 - Rothenburger Straße
D	Rothenburger Straße

Bemerkung:

Lage der Knotenarme (Schema)





Quelle: Bayerische Vermessungsverwaltung, Stand 2019

Verkehrszählung:	Ansbach		
Knotennummer:	3	Datum:	Donnerstag, 11. Juli 2019
Übersicht Spitzenstunden und Tagesverkehr im Kfz-Verkehr			

WVI Verkehr Infrastruktur

Morgenspitze von 07:00 bis 08:00 Uhr

Knotenarme		Wert	Verkehrsströme einfahrend					aus-fahrend	Gesamt
			Rechts	Gerade	Links	Wenden	Summe		
A	B13	LV	7	619	158	0	784	337	1.121
		SV	0	34	5	0	39	40	79
		Kfz	7	653	163	0	823	377	1.200
		SV-Anteil	0,0%	5,2%	3,1%	0,0%	4,7%	10,6%	6,6%
B	Berliner Straße	LV	59	42	101	0	202	342	544
		SV	6	1	14	0	21	10	31
		Kfz	65	43	115	0	223	352	575
		SV-Anteil	9,2%	2,3%	12,2%	0,0%	9,4%	2,8%	5,4%
C	B13 - Rothenburger Straße	LV	155	278	64	0	497	780	1.277
		SV	4	33	2	0	39	53	92
		Kfz	159	311	66	0	536	833	1.369
		SV-Anteil	2,5%	10,6%	3,0%	0,0%	7,3%	6,4%	6,7%
D	Rothenburger Straße	LV	60	29	0	0	89	113	202
		SV	5	1	1	0	7	3	10
		Kfz	65	30	1	0	96	116	212
		SV-Anteil	7,7%	3,3%	100,0%	0,0%	7,3%	2,6%	4,7%

Einfahrender Verkehr in Summe	LV	SV	Kfz	SV-Anteil
	1.572	106	1.678	6,3%

Nachmittagsspitze von 16:00 bis 17:00 Uhr

Knotenarme		Wert	Verkehrsströme einfahrend					aus-fahrend	Gesamt
			Rechts	Gerade	Links	Wenden	Summe		
A	B13	LV	17	451	57	0	525	794	1.319
		SV	0	25	0	0	25	35	60
		Kfz	17	476	57	0	550	829	1.379
		SV-Anteil	0,0%	5,3%	0,0%	0,0%	4,5%	4,2%	4,4%
B	Berliner Straße	LV	146	59	152	0	357	273	630
		SV	4	0	1	0	5	3	8
		Kfz	150	59	153	0	362	276	638
		SV-Anteil	2,7%	0,0%	0,7%	0,0%	1,4%	1,1%	1,3%
C	B13 - Rothenburger Straße	LV	151	608	158	0	917	713	1.630
		SV	2	31	2	0	35	28	63
		Kfz	153	639	160	0	952	741	1.693
		SV-Anteil	1,3%	4,9%	1,3%	0,0%	3,7%	3,8%	3,7%
D	Rothenburger Straße	LV	110	65	40	0	215	234	449
		SV	2	1	0	0	3	2	5
		Kfz	112	66	40	0	218	236	454
		SV-Anteil	1,8%	1,5%	0,0%	0,0%	1,4%	0,8%	1,1%

Einfahrender Verkehr in Summe	LV	SV	Kfz	SV-Anteil
	2.014	68	2.082	3,3%

Tagesverkehr

Knotenarme		Wert	Verkehrsströme einfahrend					aus-fahrend	Gesamt
			Rechts	Gerade	Links	Wenden	Summe		
A	B13	LV	204	6.306	882	0	7.392	7.479	14.871
		SV	6	519	27	0	552	564	1.116
		Kfz	210	6.825	909	0	7.944	8.043	15.987
		SV-Anteil	2,9%	7,6%	3,0%	0,0%	6,9%	7,0%	7,0%
B	Berliner Straße	LV	1.018	621	1.501	0	3.140	3.261	6.401
		SV	26	12	56	0	94	75	169
		Kfz	1.044	633	1.557	0	3.234	3.336	6.570
		SV-Anteil	2,5%	1,9%	3,6%	0,0%	2,9%	2,2%	2,6%
C	B13 - Rothenburger Straße	LV	1.712	6.111	1.596	0	9.419	9.202	18.621
		SV	32	532	54	0	618	631	1.249
		Kfz	1.744	6.643	1.650	0	10.037	9.833	19.870
		SV-Anteil	1,8%	8,0%	3,3%	0,0%	6,2%	6,4%	6,3%
D	Rothenburger Straße	LV	1.395	667	350	0	2.412	2.421	4.833
		SV	56	16	6	0	78	72	150
		Kfz	1.451	683	356	0	2.490	2.493	4.983
		SV-Anteil	3,9%	2,3%	1,7%	0,0%	3,1%	2,9%	3,0%

Einfahrender Verkehr in Summe	LV	SV	Kfz	SV-Anteil
	22.363	1.342	23.705	5,7%

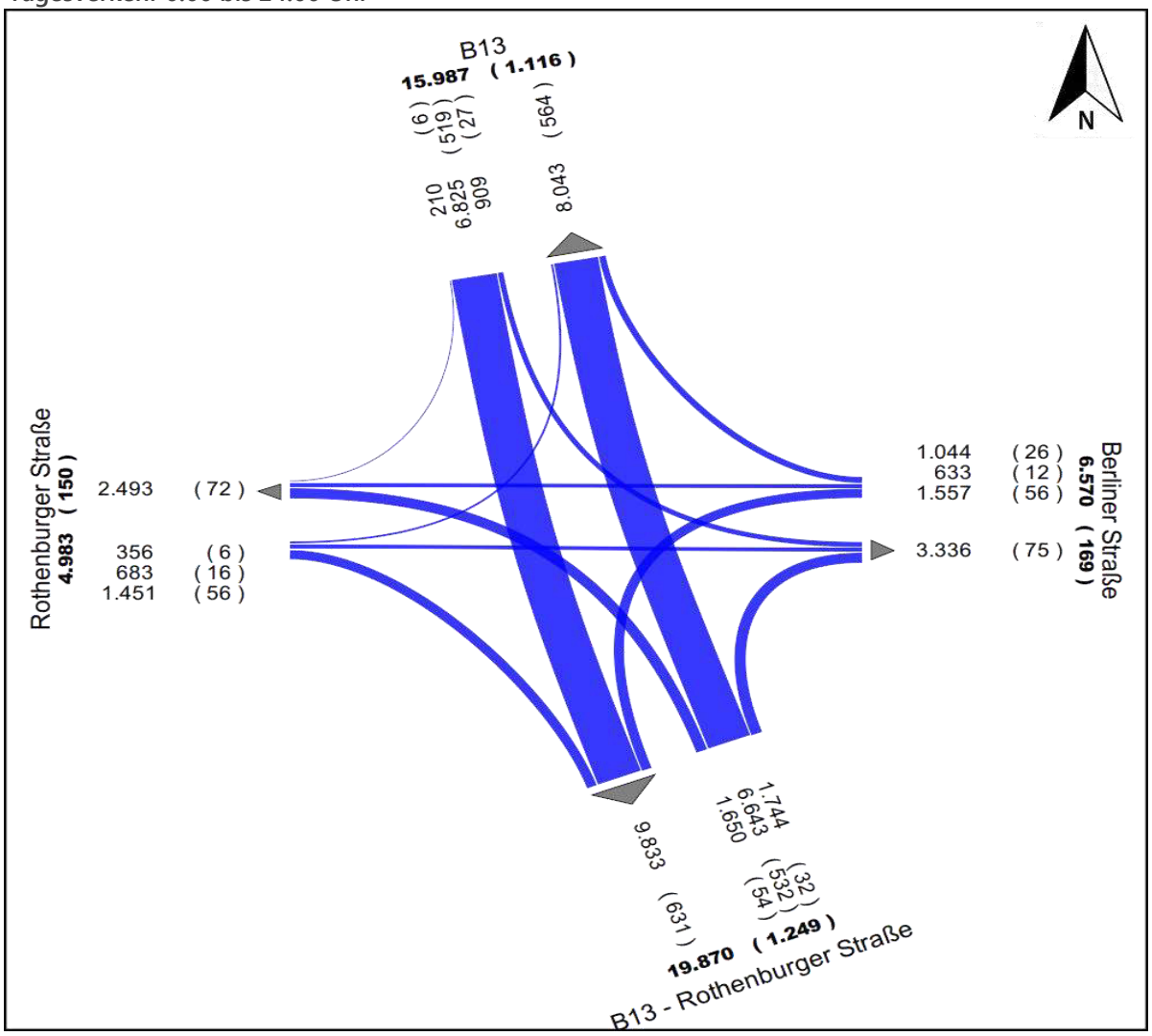
LV = Krad + Pkw + Lfz
SV = Lkw + Lz + Bus

erstellt am : 02.08.2019

Verkehrszählung:	Ansbach		
Knotennummer:	3	Datum:	Donnerstag, 11. Juli 2019
Übersicht Ströme			

Verkehr Infrastruktur

Tagesverkehr 0:00 bis 24:00 Uhr



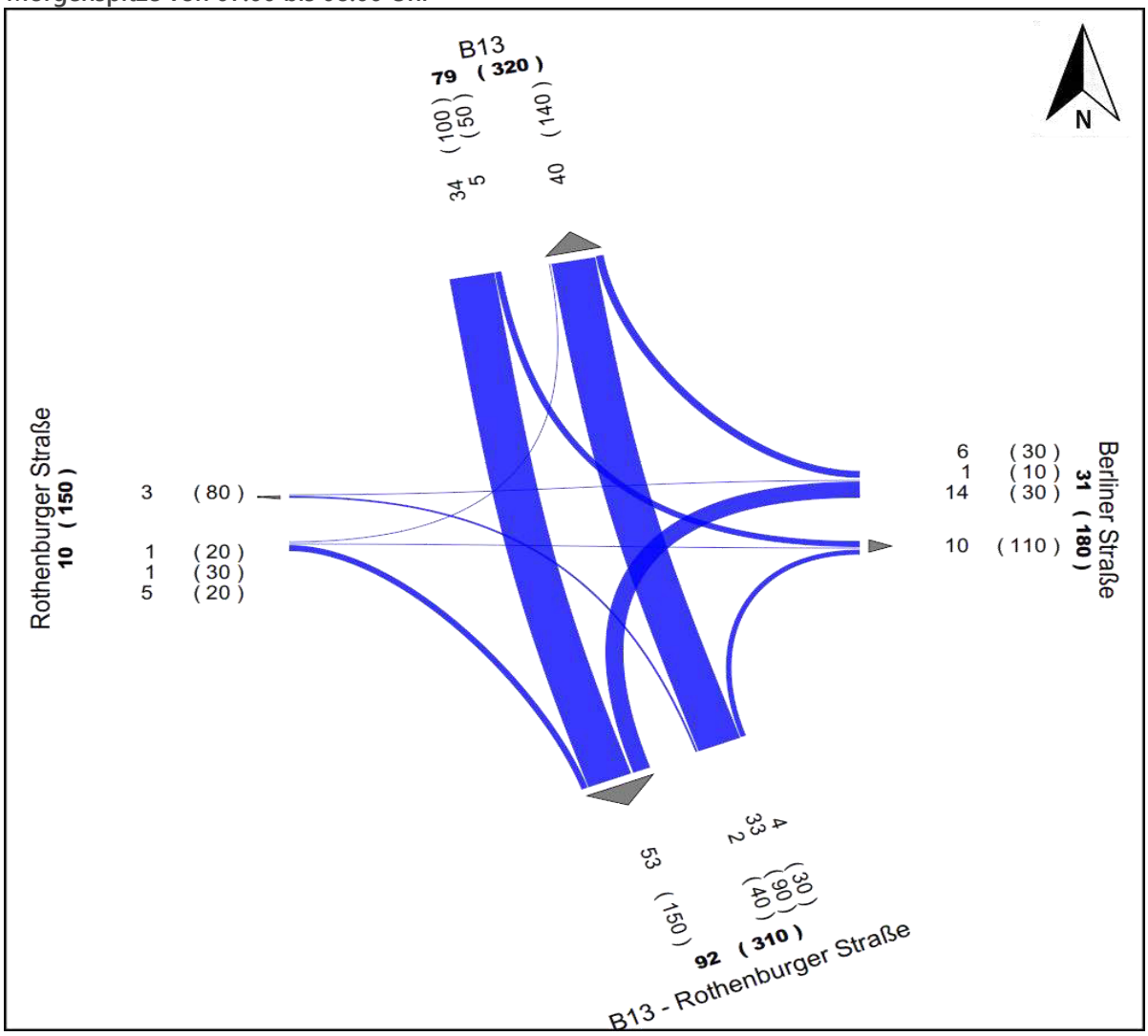
Angaben in Kfz (SV)

erstellt am : 02.08.2019

Verkehrszählung:	Ansbach		
Knotennummer:	3	Datum:	Donnerstag, 11. Juli 2019
Übersicht Ströme			

Verkehr Infrastruktur

Morgenspitze von 07:00 bis 08:00 Uhr



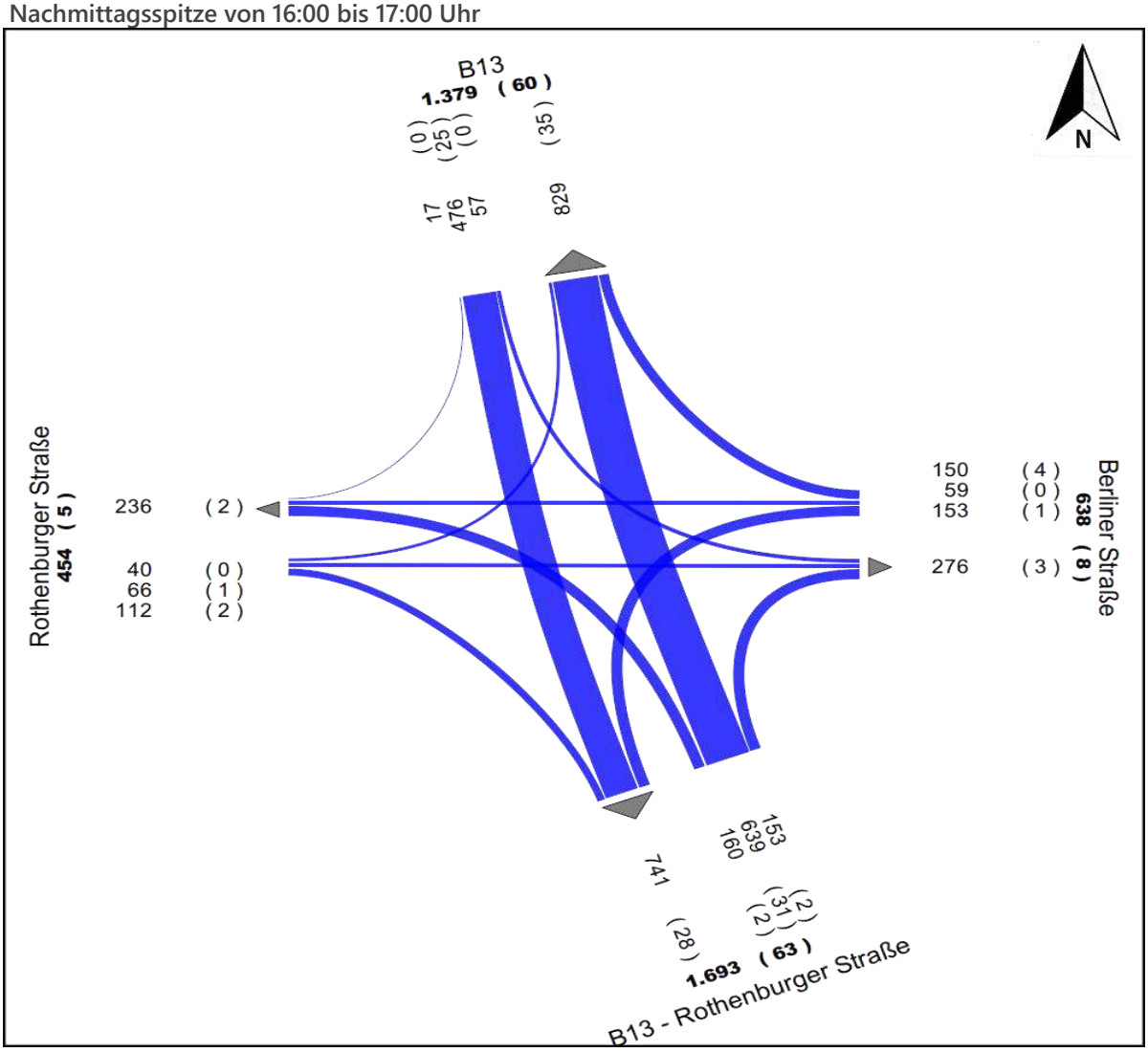
Angaben in Kfz (SV)

erstellt am : 02.08.2019

Verkehrszählung:	Ansbach		
Knotennummer:	3	Datum:	Donnerstag, 11. Juli 2019
Übersicht Ströme			

Verkehr Infrastruktur

Nachmittagsspitze von 16:00 bis 17:00 Uhr



Angaben in Kfz (SV)

erstellt am : 02.08.2019

WVI Prof. Dr. Wermuth Verkehrsforschung und Infrastrukturplanung GmbH
Nordstraße 11, 38106 Braunschweig, Tel.: 05 31 - 38 73 70, E-Mail: info@wvigmbh.de

Verkehrszählung

Zählung

Zählort :	Ansbach	
Knoten-Nr. :	4	
Datum der Zählung :	9. Juli 2019	Dienstag

Organisation

Zählzeiten	1	2	3	
Beginn :	0:00			Uhr
Ende :	0:00			Uhr
Zählintervall :	15			Minuten

24-Stunden-Zählung: (ja/nein)	ja

Wetter
trocken

Fahrbahn
trocken

Bearbeitung

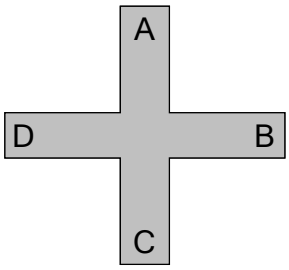
Bearbeiter :	WVI GmbH
erstellt am :	02.08.2019

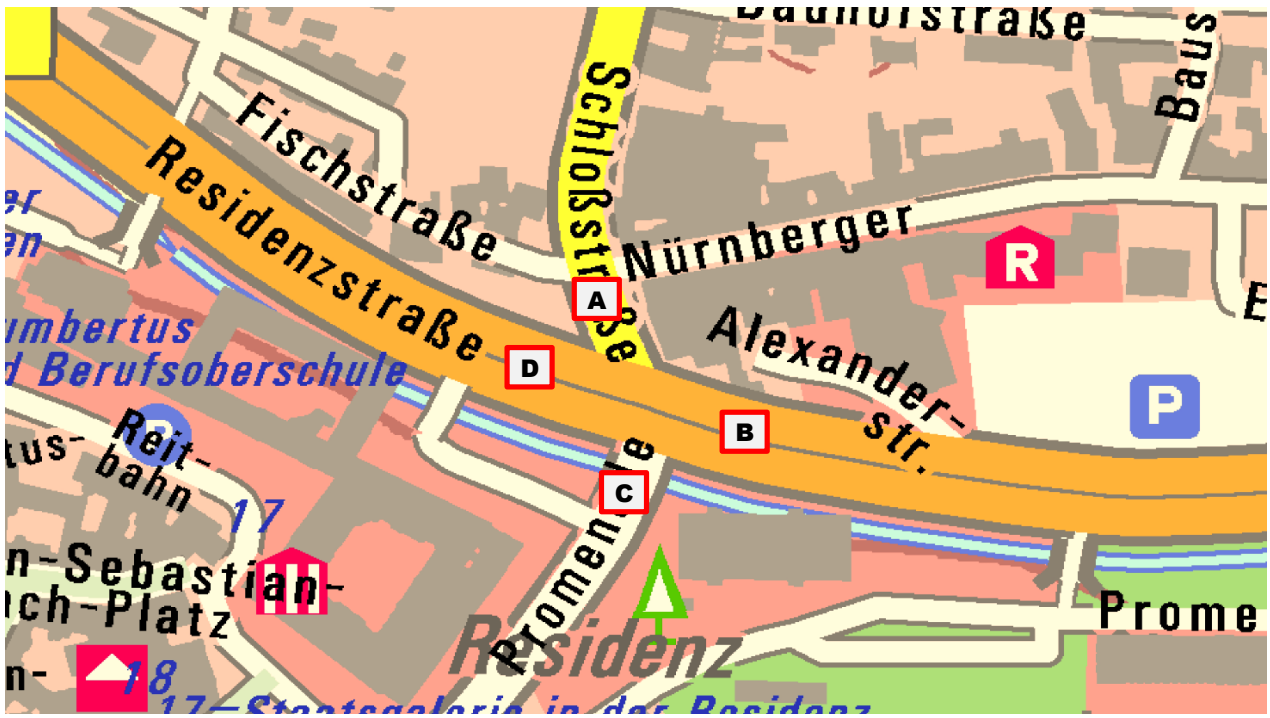
Knotenbeschreibung

Straßen-/Zufahrtsnamen	
A	Schloßstraße
B	Residenzstraße Ost
C	Promenade
D	Residenzstraße West

Bemerkung:
Über die Abkürzung B-A gibt es am Tag zusätzlich 6 Krad, 197 Pkw, 24 Lnfz und 1 Lkw-Fahrten (ohne ersichtlichen Quell/Zielverkehr Parkplatz, ggfs. Quell/Zielverkehr Alexanderstraße enthalten)

Lage der Knotenarme (Schema)





Quelle: Bayerische Vermessungsverwaltung, Stand 2019

Verkehrszählung:	Ansbach		
Knotennummer:	4	Datum:	Dienstag, 9. Juli 2019
Übersicht Spitzenstunden und Tagesverkehr im Kfz-Verkehr			

Verkehr Infrastruktur

Morgenspitze von 07:15 bis 08:15 Uhr

Knotenarme		Wert	Verkehrsströme einfahrend					aus-fahrend	Gesamt
			Rechts	Gerade	Links	Wenden	Summe		
A	Schloßstraße	LV	24	239	147	0	410	337	747
		SV	1	5	3	0	9	19	28
		Kfz	25	244	150	0	419	356	775
		SV-Anteil	4,0%	2,0%	2,0%	0,0%	2,1%	5,3%	3,6%
B	Residenzstraße Ost	LV	154	910	283	0	1.347	923	2.270
		SV	5	76	9	0	90	87	177
		Kfz	159	986	292	0	1.437	1.010	2.447
		SV-Anteil	3,1%	7,7%	3,1%	0,0%	6,3%	8,6%	7,2%
C	Promenade	LV	136	138	48	0	322	716	1.038
		SV	4	12	13	0	29	38	67
		Kfz	140	150	61	0	351	754	1.105
		SV-Anteil	2,9%	8,0%	21,3%	0,0%	8,3%	5,0%	6,1%
D	Residenzstraße West	LV	194	640	45	0	879	982	1.861
		SV	24	80	2	0	106	90	196
		Kfz	218	720	47	0	985	1.072	2.057
		SV-Anteil	11,0%	11,1%	4,3%	0,0%	10,8%	8,4%	9,5%

Einfahrender Verkehr in Summe	LV	SV	Kfz	SV-Anteil
	2.958	234	3.192	7,3%

Nachmittagsspitze von 16:00 bis 17:00 Uhr

Knotenarme		Wert	Verkehrsströme einfahrend					aus-fahrend	Gesamt
			Rechts	Gerade	Links	Wenden	Summe		
A	Schloßstraße	LV	41	211	143	0	395	484	879
		SV	1	1	3	0	5	10	15
		Kfz	42	212	146	0	400	494	894
		SV-Anteil	2,4%	0,5%	2,1%	0,0%	1,3%	2,0%	1,7%
B	Residenzstraße Ost	LV	211	1.015	271	0	1.497	1.328	2.825
		SV	2	57	2	0	61	45	106
		Kfz	213	1.072	273	0	1.558	1.373	2.931
		SV-Anteil	0,9%	5,3%	0,7%	0,0%	3,9%	3,3%	3,6%
C	Promenade	LV	256	233	131	0	620	629	1.249
		SV	5	7	5	0	17	10	27
		Kfz	261	240	136	0	637	639	1.276
		SV-Anteil	1,9%	2,9%	3,7%	0,0%	2,7%	1,6%	2,1%
D	Residenzstraße West	LV	147	929	40	0	1.116	1.187	2.303
		SV	7	37	1	0	45	63	108
		Kfz	154	966	41	0	1.161	1.250	2.411
		SV-Anteil	4,5%	3,8%	2,4%	0,0%	3,9%	5,0%	4,5%

Einfahrender Verkehr in Summe	LV	SV	Kfz	SV-Anteil
	3.628	128	3.756	3,4%

Tagesverkehr

Knotenarme		Wert	Verkehrsströme einfahrend					aus-fahrend	Gesamt
			Rechts	Gerade	Links	Wenden	Summe		
A	Schloßstraße	LV	535	2.768	2.068	0	5.371	5.131	10.502
		SV	21	31	48	0	100	168	268
		Kfz	556	2.799	2.116	0	5.471	5.299	10.770
		SV-Anteil	3,8%	1,1%	2,3%	0,0%	1,8%	3,2%	2,5%
B	Residenzstraße Ost	LV	2.072	11.136	3.647	5	16.860	15.799	32.659
		SV	52	877	91	0	1.020	914	1.934
		Kfz	2.124	12.013	3.738	5	17.880	16.713	34.593
		SV-Anteil	2,4%	7,3%	2,4%	0,0%	5,7%	5,5%	5,6%
C	Promenade	LV	3.181	2.440	1.509	0	7.130	8.515	15.645
		SV	69	99	109	0	277	269	546
		Kfz	3.250	2.539	1.618	0	7.407	8.784	16.191
		SV-Anteil	2,1%	3,9%	6,7%	0,0%	3,7%	3,1%	3,4%
D	Residenzstraße West	LV	2.100	10.545	619	0	13.264	13.180	26.444
		SV	147	797	17	0	961	1.007	1.968
		Kfz	2.247	11.342	636	0	14.225	14.187	28.412
		SV-Anteil	6,5%	7,0%	2,7%	0,0%	6,8%	7,1%	6,9%

Einfahrender Verkehr in Summe	LV	SV	Kfz	SV-Anteil
	42.625	2.358	44.983	5,2%

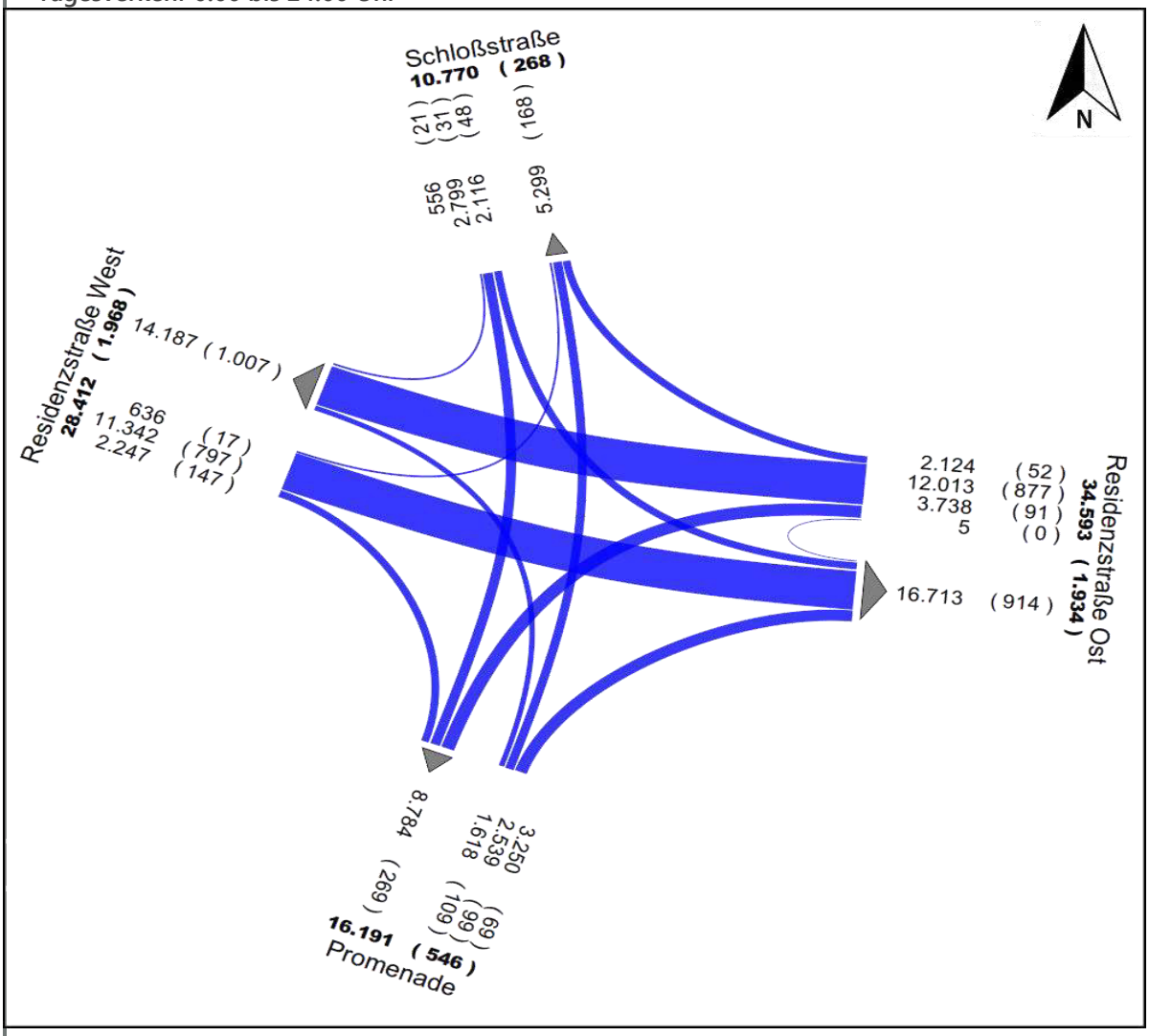
LV = Krad + Pkw + Lfz
SV = Lkw + Lz + Bus

erstellt am : 02.08.2019

Verkehrszählung:	Ansbach		
Knotennummer:	4	Datum:	Dienstag, 9. Juli 2019
Übersicht Ströme			

Verkehr Infrastruktur

Tagesverkehr 0:00 bis 24:00 Uhr



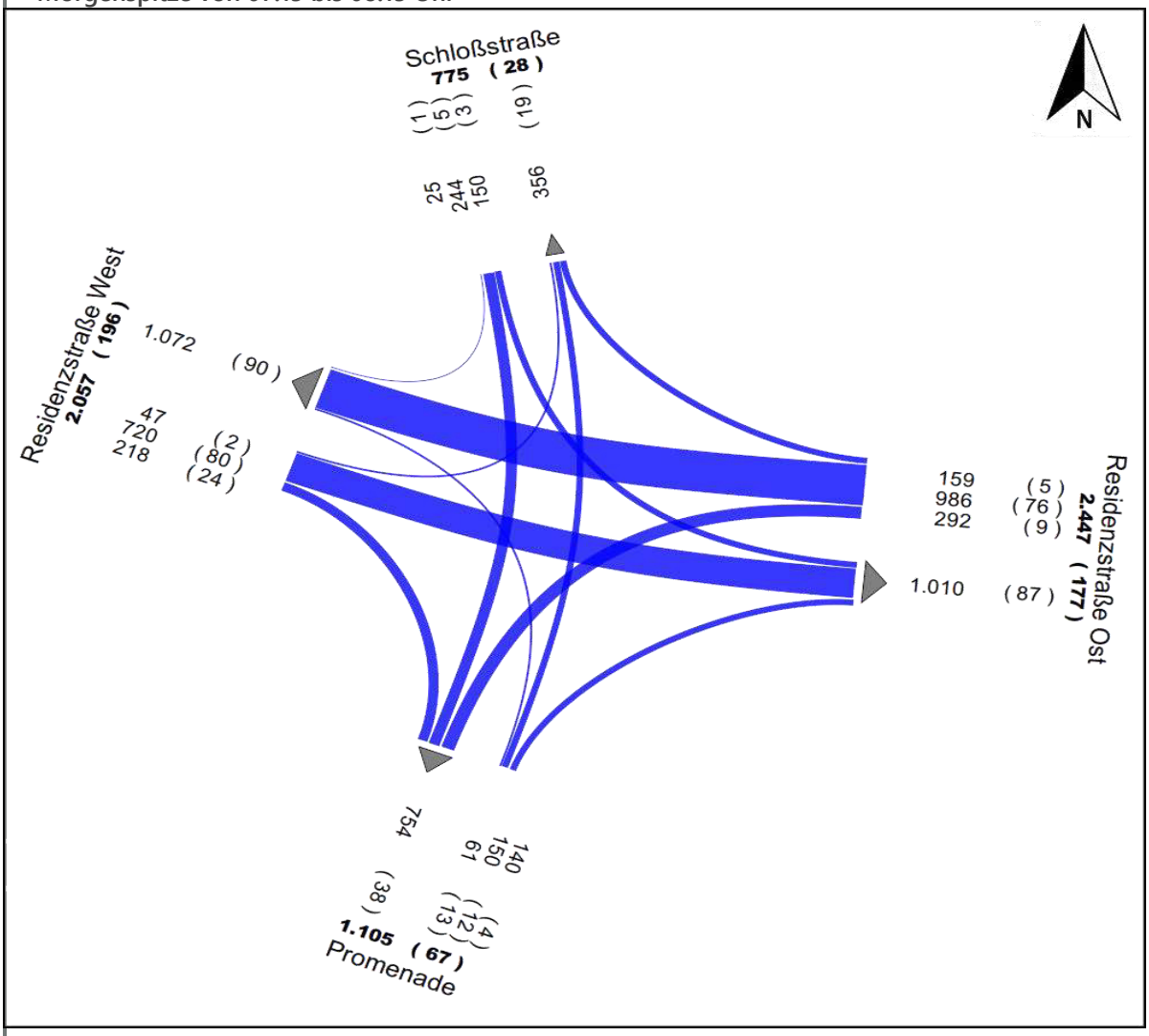
Angaben in Kfz (SV)

erstellt am : 02.08.2019

Verkehrszählung:	Ansbach		
Knotennummer:	4	Datum:	Dienstag, 9. Juli 2019
Übersicht Ströme			

Verkehr Infrastruktur

Morgenspitze von 07:15 bis 08:15 Uhr



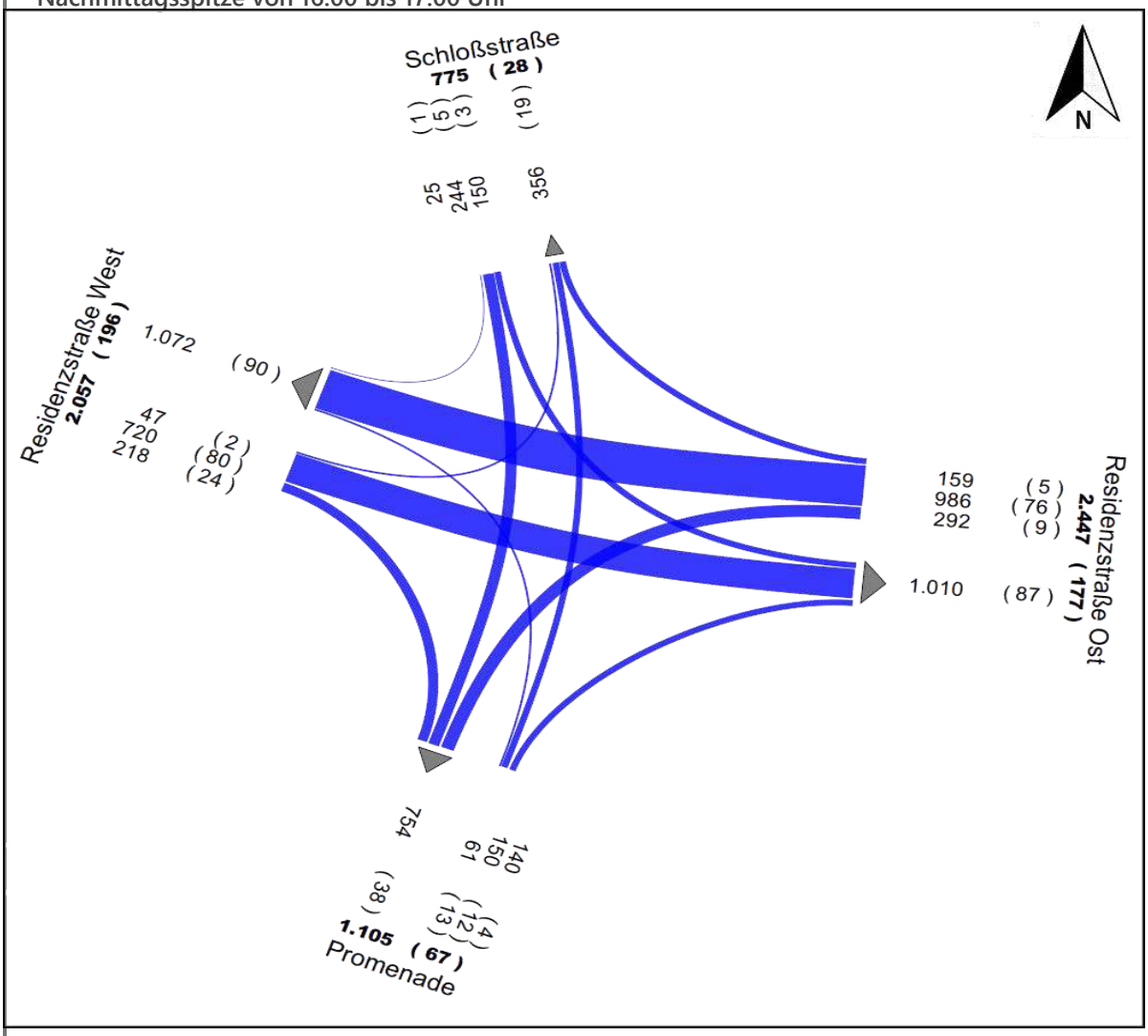
Angaben in Kfz (SV)

erstellt am : 02.08.2019

Verkehrszählung:	Ansbach		
Knotennummer:	4	Datum:	Dienstag, 9. Juli 2019
Übersicht Ströme			

Verkehr Infrastruktur

Nachmittagsspitze von 16:00 bis 17:00 Uhr



Angaben in Kfz (SV)

erstellt am : 02.08.2019

WVI Prof. Dr. Wermuth Verkehrsforschung und Infrastrukturplanung GmbH
Nordstraße 11, 38106 Braunschweig, Tel.: 05 31 - 38 73 70, E-Mail: info@wvigmbh.de

Verkehrszählung

Zählung

Zählort :	Ansbach	
Knoten-Nr. :	5	
Datum der Zählung :	10. Juli 2019	Mittwoch

Organisation

Zählzeiten	1	2	3	
Beginn :	6:00	15:00		Uhr
Ende :	10:00	19:00		Uhr
Zählintervall :	15	15		Minuten

24-Stunden-Zählung: (ja/nein)	nein

Wetter
trocken

Fahrbahn
trocken

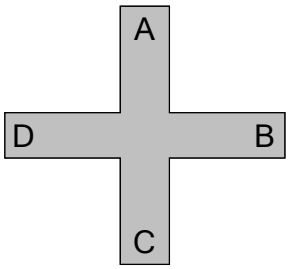
Bearbeitung	
Bearbeiter :	WVI GmbH
erstellt am :	02.08.2019

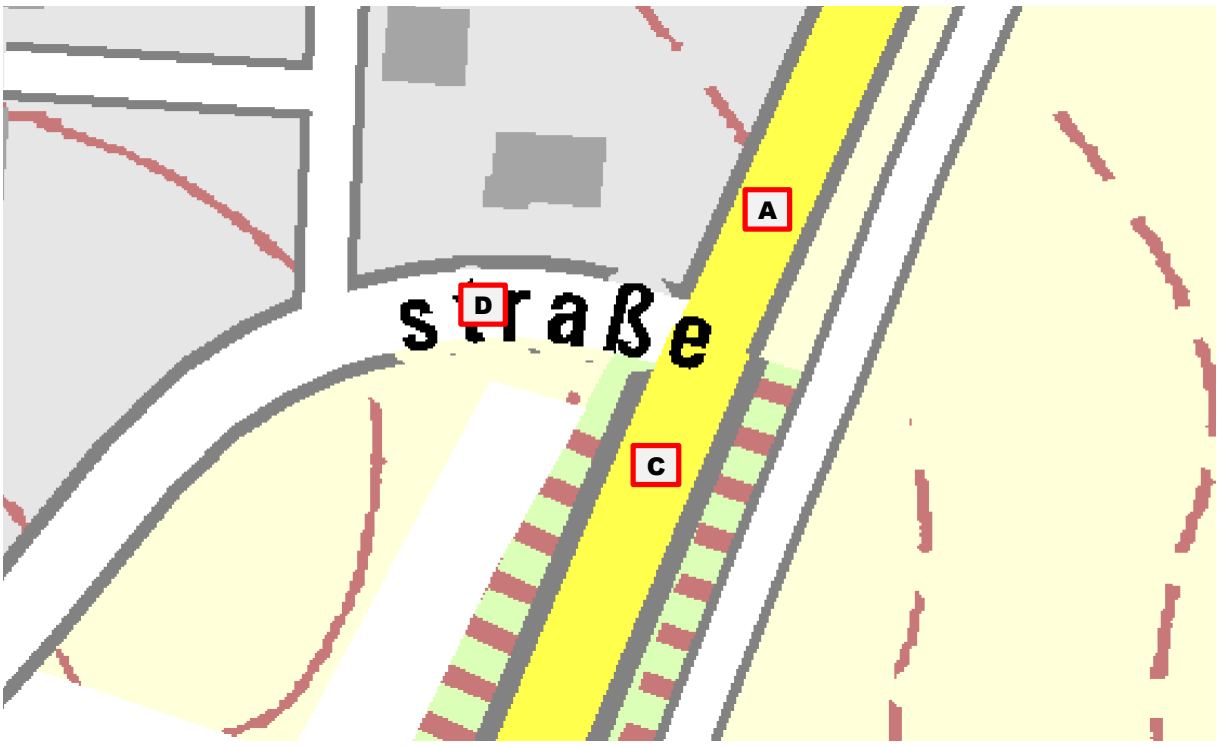
Knotenbeschreibung

Straßen-/Zufahrtsnamen	
A	St2255
B	
C	St2255
D	Escherichstraße

Bemerkung:

Lage der Knotenarme (Schema)





Quelle: Bayerische Vermessungsverwaltung, Stand: 2019

Verkehrszählung:	Ansbach		
Knotennummer:	5	Datum:	Mittwoch, 10. Juli 2019
Übersicht Spitzenstunden und Tagesverkehr im Kfz-Verkehr			

Verkehr Infrastruktur

Morgenspitze von 07:00 bis 08:00 Uhr

Knotenarme		Wert	Verkehrsströme einfahrend					aus-fahrend	Gesamt
			Rechts	Gerade	Links	Wenden	Summe		
A	St2255	LV	54	364	0	0	418	90	508
		SV	1	12	0	0	13	10	23
		Kfz	55	376	0	0	431	100	531
		SV-Anteil	1,8%	3,2%	0,0%	0,0%	3,0%	10,0%	4,3%
B	0	LV	0	0	0	0	0	0	0
		SV	0	0	0	0	0	0	0
		Kfz	0	0	0	0	0	0	0
		SV-Anteil	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
C	St2255	LV	0	89	345	2	436	441	877
		SV	0	10	7	0	17	19	36
		Kfz	0	99	352	2	453	460	913
		SV-Anteil	0,0%	10,1%	2,0%	0,0%	3,8%	4,1%	3,9%
D	Escherichstraße	LV	75	0	1	0	76	399	475
		SV	7	0	0	0	7	8	15
		Kfz	82	0	1	0	83	407	490
		SV-Anteil	8,5%	0,0%	0,0%	0,0%	8,4%	2,0%	3,1%

Einfahrender Verkehr in Summe	LV	SV	Kfz	SV-Anteil
	930	37	967	3,8%

Nachmittagsspitze von 15:45 bis 16:45 Uhr

Knotenarme		Wert	Verkehrsströme einfahrend					aus-fahrend	Gesamt
			Rechts	Gerade	Links	Wenden	Summe		
A	St2255	LV	13	184	0	0	197	376	573
		SV	2	16	0	0	18	20	38
		Kfz	15	200	0	0	215	396	611
		SV-Anteil	13,3%	8,0%	0,0%	0,0%	8,4%	5,1%	6,2%
B	0	LV	0	0	0	0	0	0	0
		SV	0	0	0	0	0	0	0
		Kfz	0	0	0	0	0	0	0
		SV-Anteil	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
C	St2255	LV	0	328	114	0	442	455	897
		SV	0	19	4	0	23	19	42
		Kfz	0	347	118	0	465	474	939
		SV-Anteil	0,0%	5,5%	3,4%	0,0%	4,9%	4,0%	4,5%
D	Escherichstraße	LV	271	0	48	0	319	127	446
		SV	3	0	1	0	4	6	10
		Kfz	274	0	49	0	323	133	456
		SV-Anteil	1,1%	0,0%	2,0%	0,0%	1,2%	4,5%	2,2%

Einfahrender Verkehr in Summe	LV	SV	Kfz	SV-Anteil
	958	45	1.003	4,5%

Tagesverkehr hochgerechnet

Knotenarme		Wert	Verkehrsströme einfahrend					aus-fahrend	Gesamt
			Rechts	Gerade	Links	Wenden	Summe		
A	St2255	LV	368	3.001	0	0	3.369	3.022	6.391
		SV	31	175	0	0	206	220	426
		Kfz	399	3.176	0	0	3.575	3.242	6.817
		SV-Anteil	7,8%	5,5%	0,0%	0,0%	5,8%	6,8%	6,2%
B	0	LV	0	0	0	0	0	0	0
		SV	0	0	0	0	0	0	0
		Kfz	0	0	0	0	0	0	0
		SV-Anteil	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
C	St2255	LV	0	2.767	2.219	6	4.992	5.095	10.087
		SV	0	214	73	0	287	268	555
		Kfz	0	2.981	2.292	6	5.279	5.363	10.642
		SV-Anteil	0,0%	7,2%	3,2%	0,0%	5,4%	5,0%	5,2%
D	Escherichstraße	LV	2.088	0	255	0	2.343	2.587	4.930
		SV	93	0	6	0	99	104	203
		Kfz	2.181	0	261	0	2.442	2.691	5.133
		SV-Anteil	4,3%	0,0%	2,3%	0,0%	4,1%	3,9%	4,0%

Einfahrender Verkehr in Summe	LV	SV	Kfz	SV-Anteil
	10.704	592	11.296	5,2%

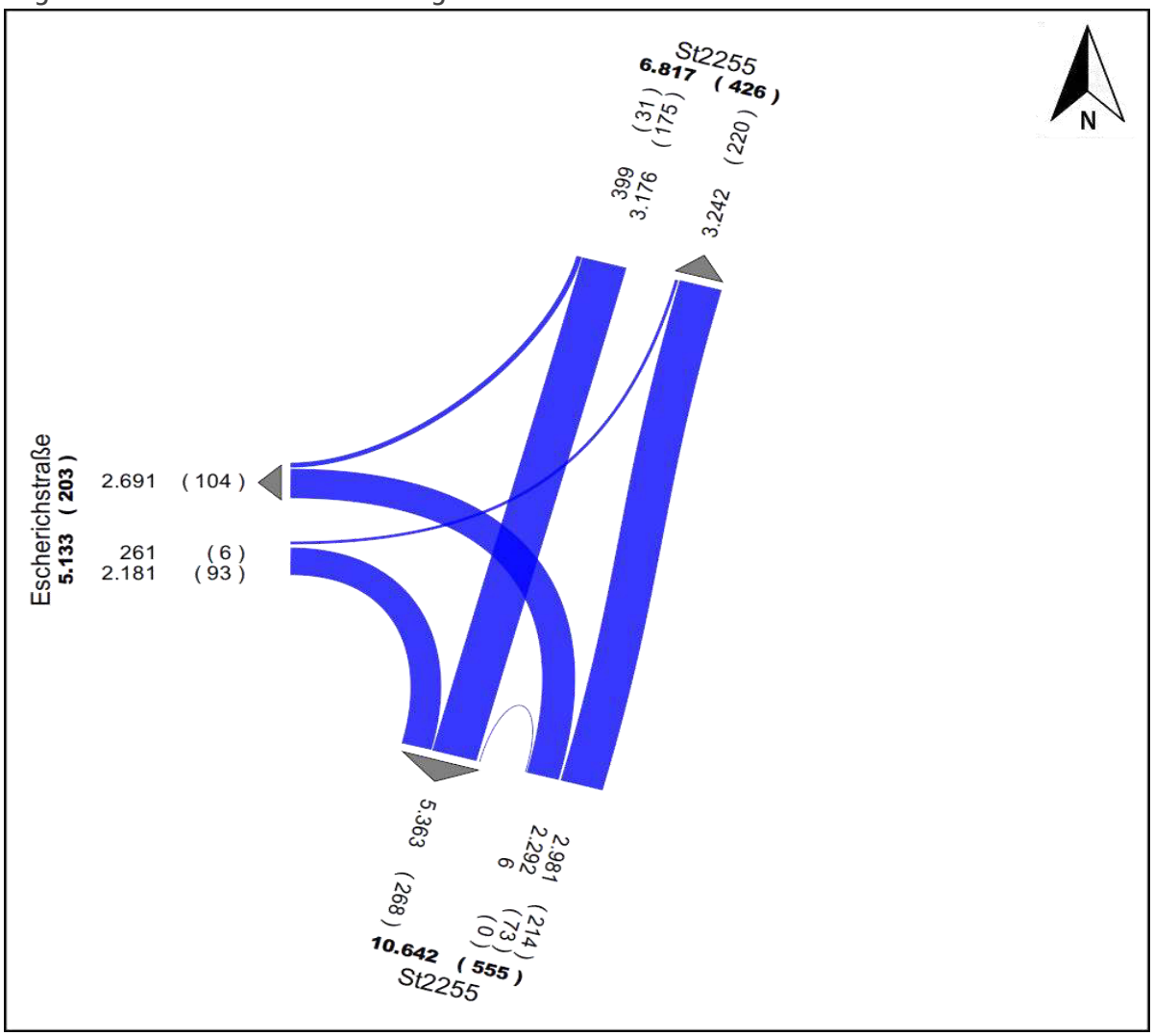
LV = Krad + Pkw + Lfz
SV = Lkw + Lz + Bus

erstellt am : 02.08.2019

Verkehrszählung:	Ansbach		
Knotennummer:	5	Datum:	Mittwoch, 10. Juli 2019
Übersicht Ströme			

Verkehr Infrastruktur

Tagesverkehr 0:00 bis 24:00 Uhr hochgerechnet



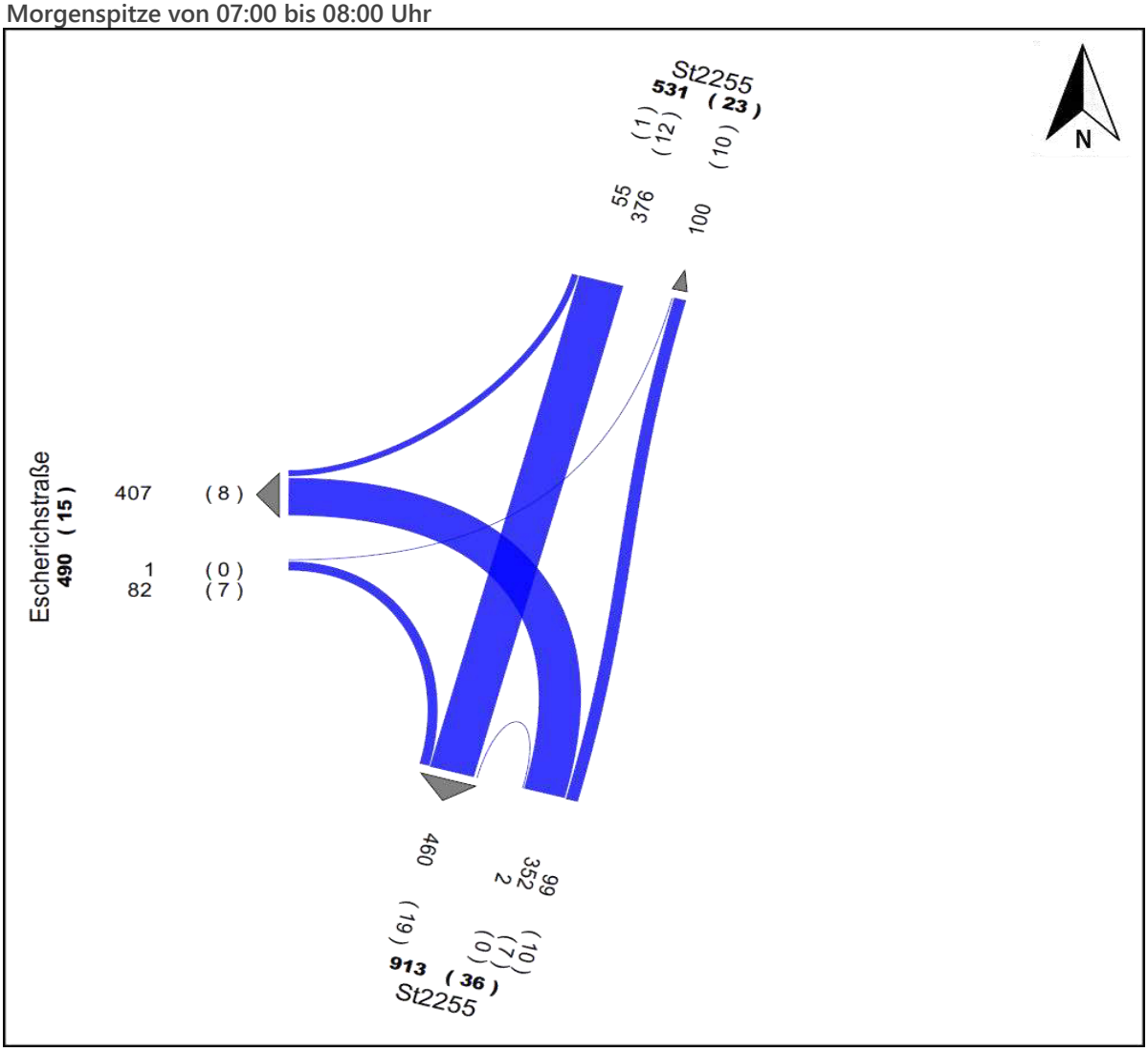
Angaben in Kfz (SV)

erstellt am : 02.08.2019

Verkehrszählung:	Ansbach		
Knotennummer:	5	Datum:	Mittwoch, 10. Juli 2019
Übersicht Ströme			

Verkehr Infrastruktur

Morgenspitze von 07:00 bis 08:00 Uhr



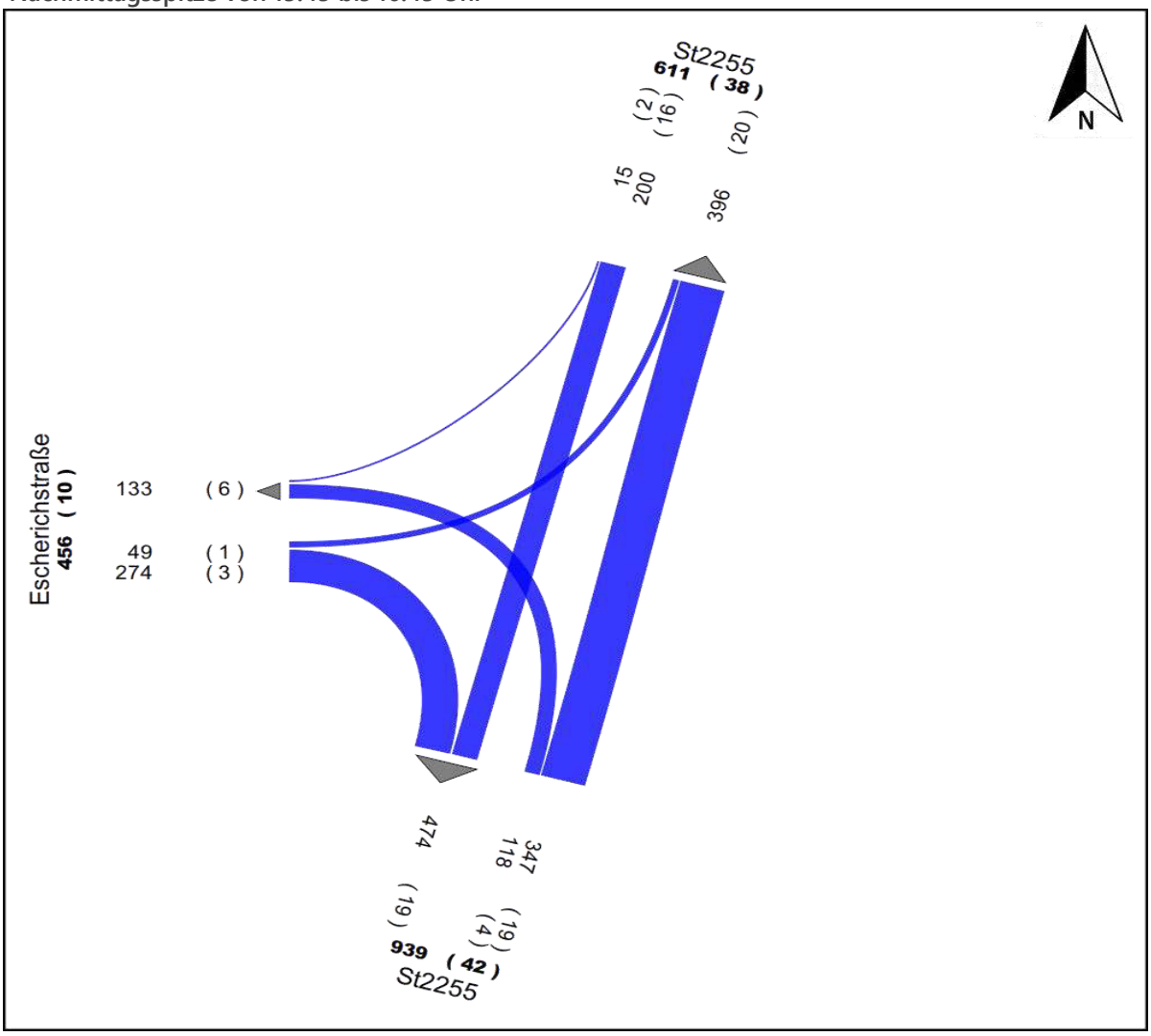
Angaben in Kfz (SV)

erstellt am : 02.08.2019

Verkehrszählung:	Ansbach		
Knotennummer:	5	Datum:	Mittwoch, 10. Juli 2019
Übersicht Ströme			

Verkehr Infrastruktur

Nachmittagsspitze von 15:45 bis 16:45 Uhr



Angaben in Kfz (SV)

erstellt am : 02.08.2019

WVI Prof. Dr. Wermuth Verkehrsforschung und Infrastrukturplanung GmbH
Nordstraße 11, 38106 Braunschweig, Tel.: 05 31 - 38 73 70, E-Mail: info@wvigmbh.de

Verkehrszählung

Zählung

Zählort :	Ansbach	
Knoten-Nr. :	6	
Datum der Zählung :	10. Juli 2019	Mittwoch

Organisation

Zählzeiten	1	2	3
Beginn :	6:00	15:00	Uhr
Ende :	10:00	19:00	Uhr
Zählintervall :	15		Minuten

24-Stunden-Zählung: (ja/nein)	nein

Wetter
trocken

Fahrbahn
trocken

Bearbeitung

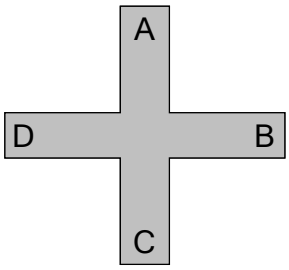
Bearbeiter :	WVI GmbH
erstellt am :	02.08.2019

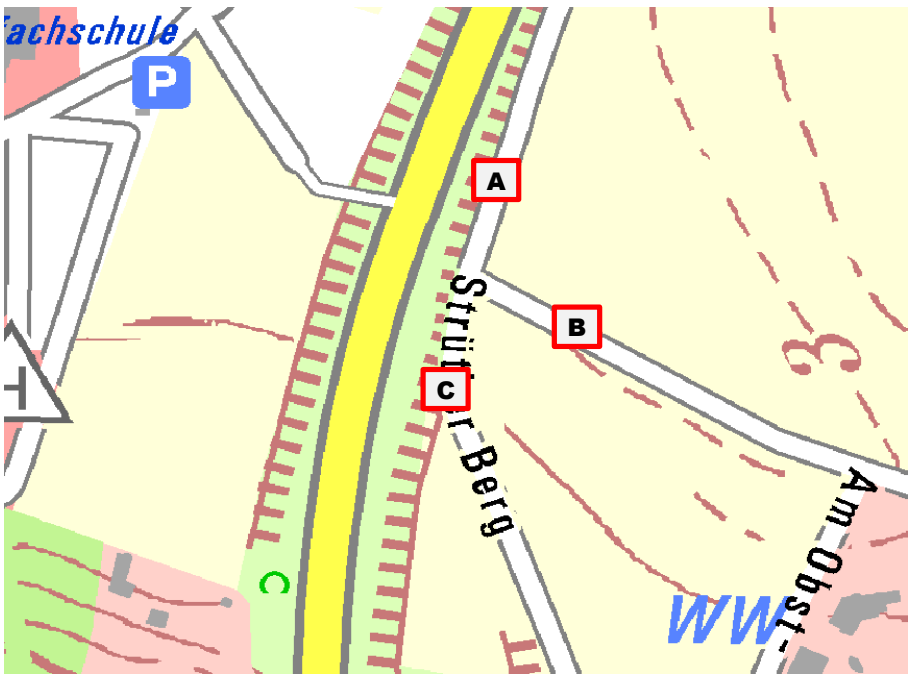
Knotenbeschreibung

Straßen-/Zufahrtsnamen	
A	Strüther Berg
B	Am Weinbergplateau
C	Strüther Berg
D	

Bemerkung:

Lage der Knotenarme (Schema)





Quelle: Bayerische Vermessungsverwaltung, Stand: 2019

Verkehrszählung:	Ansbach		
Knotennummer:	6	Datum:	Mittwoch, 10. Juli 2019
Übersicht Spitzenstunden und Tagesverkehr im Kfz-Verkehr			

Morgenspitze von 07:00 bis 08:00 Uhr

Knotenarme		Wert	Verkehrsströme einfahrend					aus-fahrend	Gesamt
			Rechts	Gerade	Links	Wenden	Summe		
A	Strüther Berg	LV	0	11	6	0	17	30	47
		SV	0	0	2	0	2	1	3
		Kfz	0	11	8	0	19	31	50
		SV-Anteil	0,0%	0,0%	25,0%	0,0%	10,5%	3,2%	6,0%
B	Am Weinbergplateau	LV	25	0	28	0	53	16	69
		SV	1	0	0	0	1	2	3
		Kfz	26	0	28	0	54	18	72
		SV-Anteil	3,8%	0,0%	0,0%	0,0%	1,9%	11,1%	4,2%
C	Strüther Berg	LV	10	5	0	0	15	39	54
		SV	0	0	0	0	0	0	0
		Kfz	10	5	0	0	15	39	54
		SV-Anteil	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
D		LV	0	0	0	0	0	0	0
		SV	0	0	0	0	0	0	0
		Kfz	0	0	0	0	0	0	0
		SV-Anteil	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%

Einfahrender Verkehr in Summe	LV	SV	Kfz	SV-Anteil
	85	3	88	3,4%

Nachmittagsspitze von 17:00 bis 18:00 Uhr

Knotenarme		Wert	Verkehrsströme einfahrend					aus-fahrend	Gesamt
			Rechts	Gerade	Links	Wenden	Summe		
A	Strüther Berg	LV	0	3	28	0	31	34	65
		SV	0	0	4	0	4	2	6
		Kfz	0	3	32	0	35	36	71
		SV-Anteil	0,0%	0,0%	12,5%	0,0%	11,4%	5,6%	8,5%
B	Am Weinbergplateau	LV	23	0	28	0	51	47	98
		SV	2	0	0	0	2	4	6
		Kfz	25	0	28	0	53	51	104
		SV-Anteil	8,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,8%	7,8%	5,8%
C	Strüther Berg	LV	19	11	0	0	30	31	61
		SV	0	0	0	0	0	0	0
		Kfz	19	11	0	0	30	31	61
		SV-Anteil	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
D		LV	0	0	0	0	0	0	0
		SV	0	0	0	0	0	0	0
		Kfz	0	0	0	0	0	0	0
		SV-Anteil	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%

Einfahrender Verkehr in Summe	LV	SV	Kfz	SV-Anteil
	112	6	118	5,1%

Tagesverkehr hochgerechnet

Knotenarme		Wert	Verkehrsströme einfahrend					aus-fahrend	Gesamt
			Rechts	Gerade	Links	Wenden	Summe		
A	Strüther Berg	LV	0	98	244	0	342	374	716
		SV	0	0	28	0	28	27	55
		Kfz	0	98	272	0	370	401	771
		SV-Anteil	0,0%	0,0%	10,3%	0,0%	7,6%	6,7%	7,1%
B	Am Weinbergplateau	LV	277	0	282	0	559	479	1.038
		SV	27	0	0	0	27	28	55
		Kfz	304	0	282	0	586	507	1.093
		SV-Anteil	8,9%	0,0%	0,0%	0,0%	4,6%	5,5%	5,0%
C	Strüther Berg	LV	235	97	0	0	332	380	712
		SV	0	0	0	0	0	0	0
		Kfz	235	97	0	0	332	380	712
		SV-Anteil	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
D		LV	0	0	0	0	0	0	0
		SV	0	0	0	0	0	0	0
		Kfz	0	0	0	0	0	0	0
		SV-Anteil	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%

Einfahrender Verkehr in Summe	LV	SV	Kfz	SV-Anteil
	1.233	55	1.288	4,3%

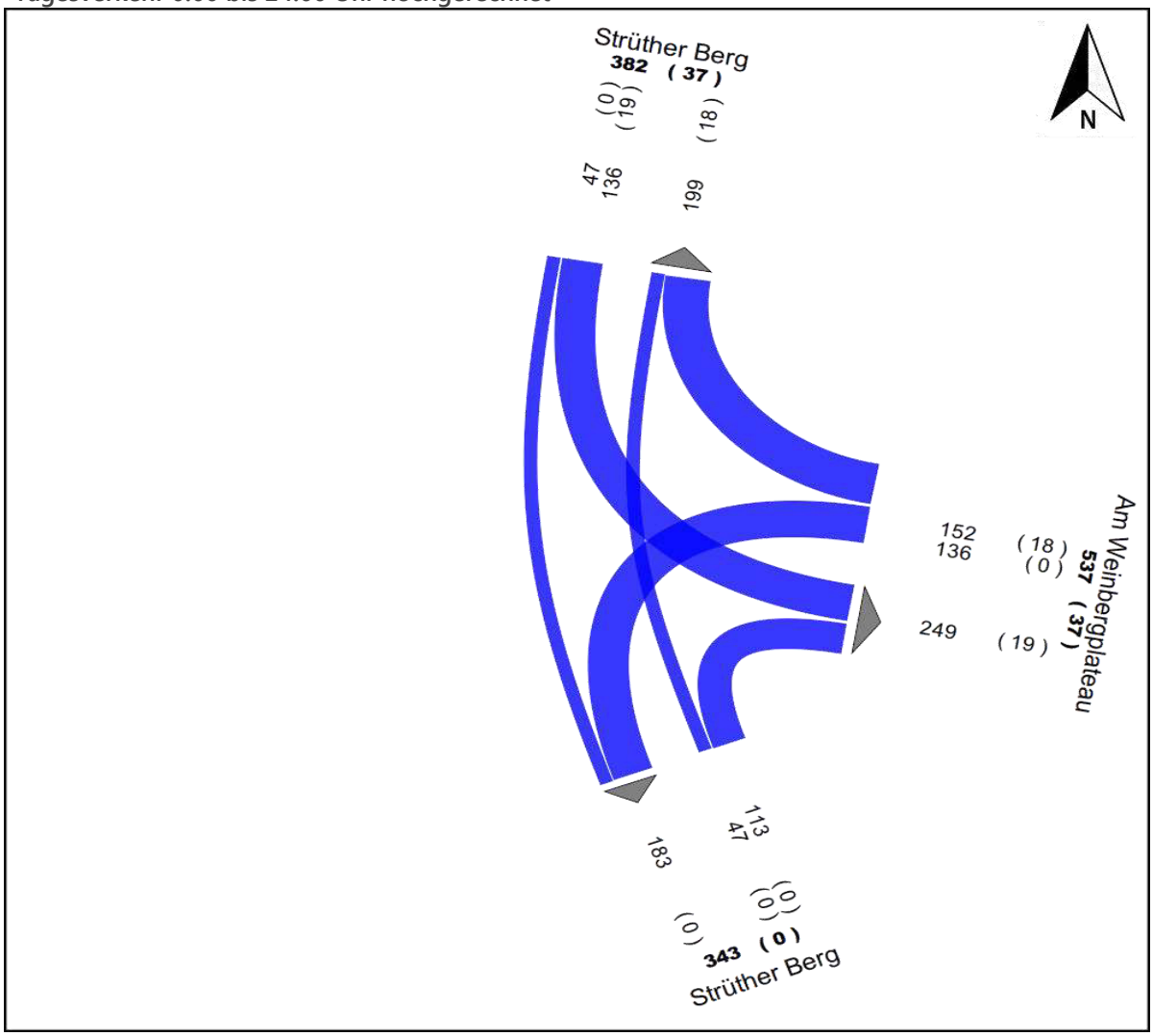
LV = Krad + Pkw + Lfz
SV = Lkw + Lz + Bus

erstellt am : 02.08.2019

Verkehrszählung:	Ansbach		
Knotennummer:	6	Datum:	Mittwoch, 10. Juli 2019
Übersicht Ströme			

Verkehr Infrastruktur

Tagesverkehr 0:00 bis 24:00 Uhr hochgerechnet



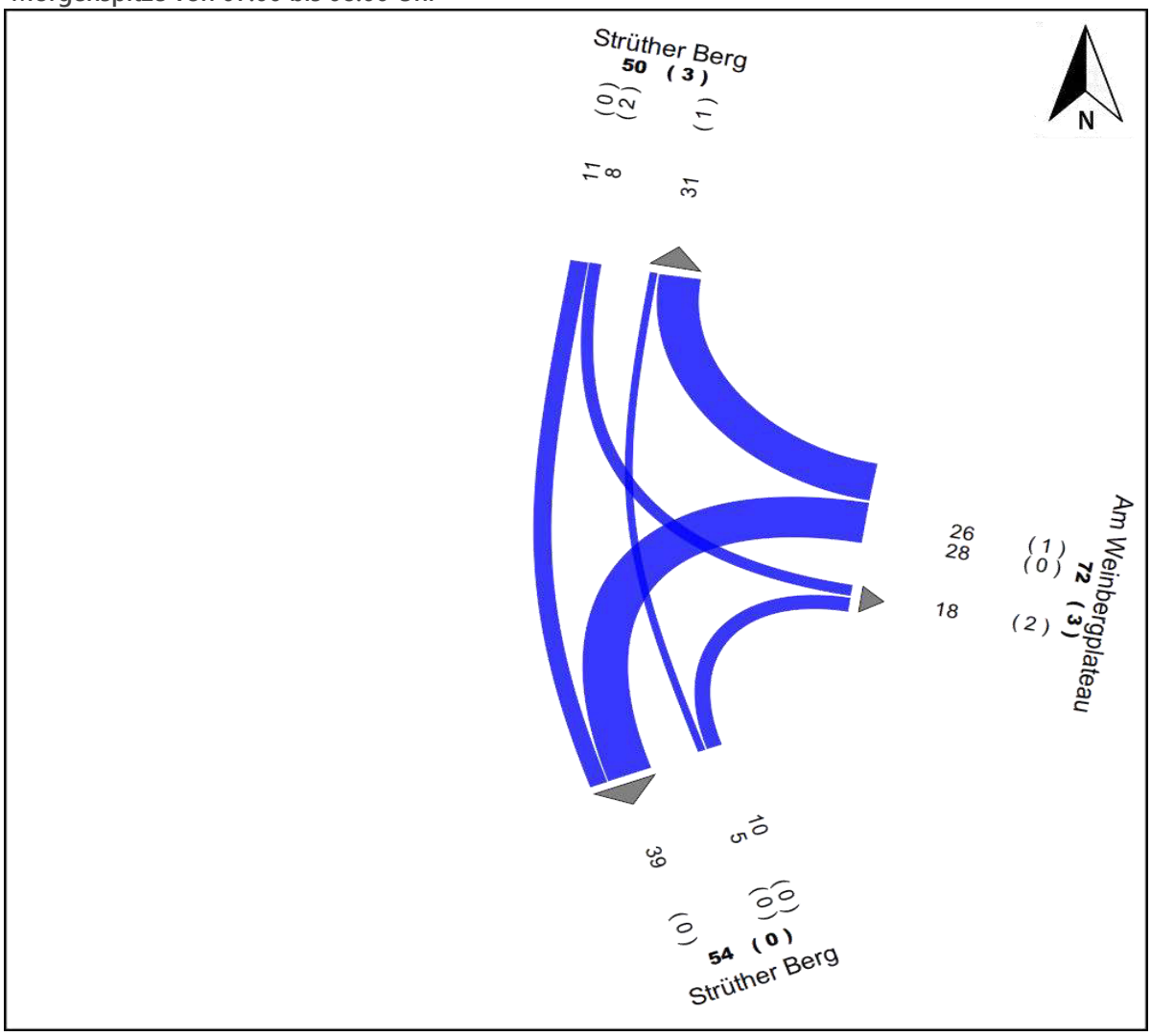
Angaben in Kfz (SV)

erstellt am : 02.08.2019

Verkehrszählung:	Ansbach		
Knotennummer:	6	Datum:	Mittwoch, 10. Juli 2019
Übersicht Ströme			

Verkehr Infrastruktur

Morgenspitze von 07:00 bis 08:00 Uhr



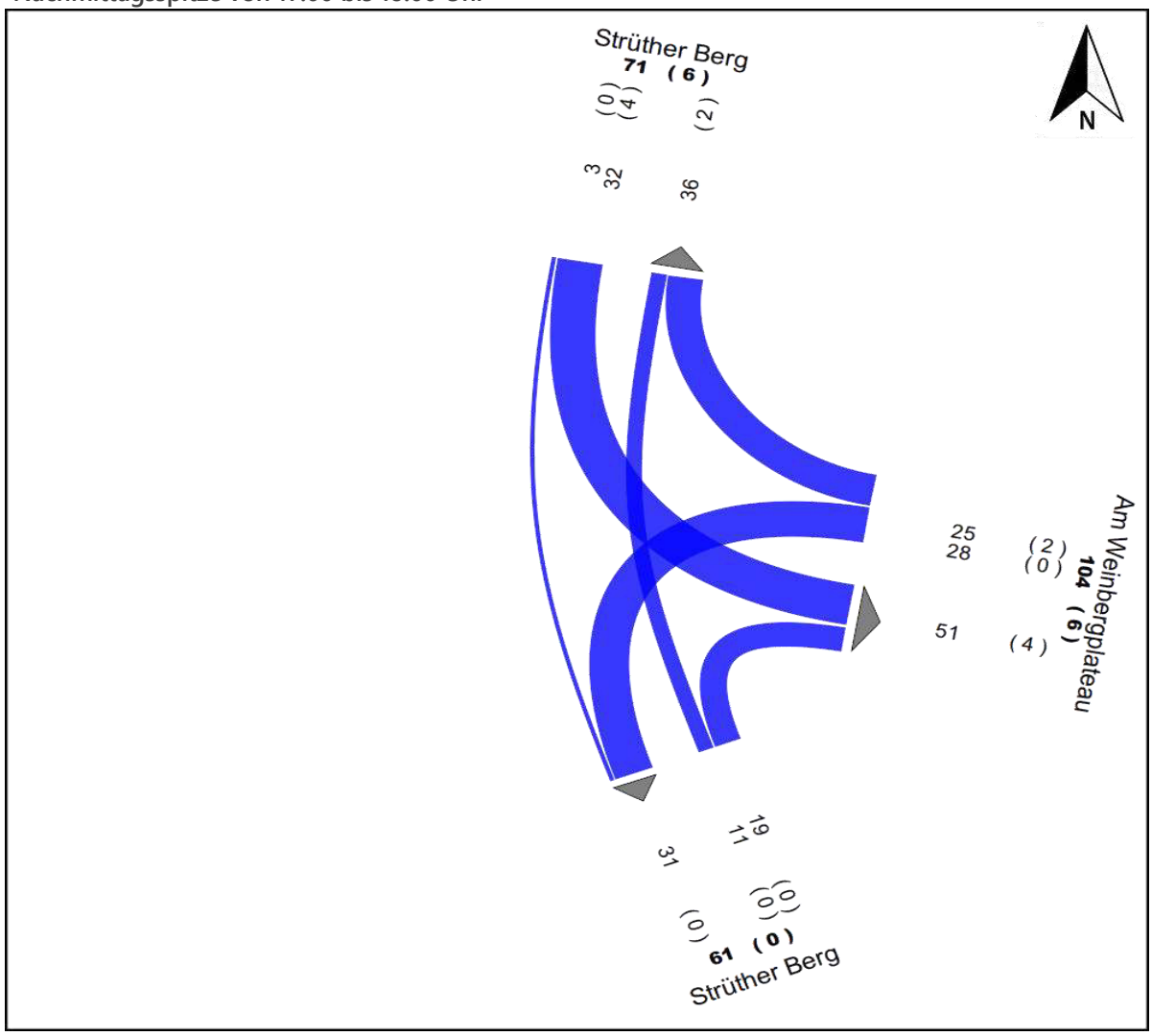
Angaben in Kfz (SV)

erstellt am : 02.08.2019

Verkehrszählung:	Ansbach		
Knotennummer:	6	Datum:	Mittwoch, 10. Juli 2019
Übersicht Ströme			

Verkehr Infrastruktur

Nachmittagsspitze von 17:00 bis 18:00 Uhr



Angaben in Kfz (SV)

erstellt am : 02.08.2019

WVI Prof. Dr. Wermuth Verkehrsforschung und Infrastrukturplanung GmbH
Nordstraße 11, 38106 Braunschweig, Tel.: 05 31 - 38 73 70, E-Mail: info@wvigmbh.de

Verkehrszählung

Zählung

Zählort :	Ansbach	
Knoten-Nr. :	7	
Datum der Zählung :	10. Juli 2019	Mittwoch

Organisation

Zählzeiten	1	2	3	
Beginn :	6:00	15:00		Uhr
Ende :	10:00	19:00		Uhr
Zählintervall :	15	15		Minuten

24-Stunden-Zählung: (ja/nein)	nein

Wetter
trocken

Fahrbahn
trocken

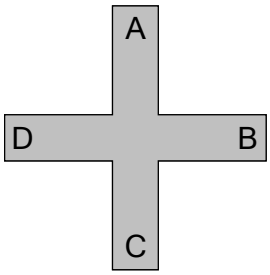
Bearbeitung	
Bearbeiter :	WVI GmbH
erstellt am :	09.03.2020

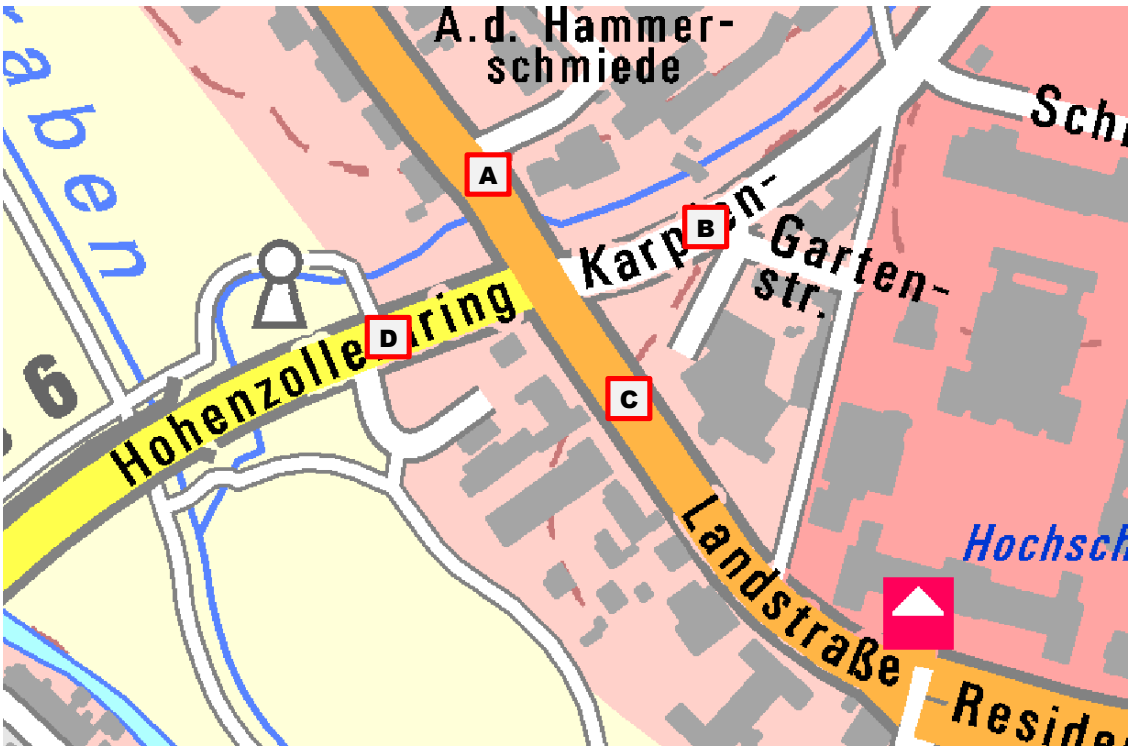
Knotenbeschreibung

Straßen-/Zufahrtsnamen	
A	B13 - Würzburger Landstraße
B	Karpfenstraße
C	B14 - Würzburger Landstraße
D	Hohenzollernring

Bemerkung:

Lage der Knotenarme (Schema)





Quelle: Bayerische Vermessungsverwaltung, Stand 2019

Verkehrszählung:	Ansbach		
Knotennummer:	7	Datum:	Mittwoch, 10. Juli 2019
Übersicht Spitzenstunden und Tagesverkehr im Kfz-Verkehr			

WI Verkehr Infrastruktur

Morgenspitze von 07:00 bis 08:00 Uhr

Knotenarme		Wert	Verkehrsströme einfahrend					aus-fahrend	Gesamt
			Rechts	Gerade	Links	Wenden	Summe		
A	B13 - Würzburger Landstraße	LV	244	529	18	0	791	625	1.416
		SV	6	36	0	0	42	63	105
		Kfz	250	565	18	0	833	688	1.521
		SV-Anteil	2,4%	6,4%	0,0%	0,0%	5,0%	9,2%	6,9%
B	Karpfenstraße	LV	16	263	69	0	348	378	726
		SV	1	9	1	0	11	12	23
		Kfz	17	272	70	0	359	390	749
		SV-Anteil	5,9%	3,3%	1,4%	0,0%	3,1%	3,1%	3,1%
C	B14 - Würzburger Landstraße	LV	55	422	225	0	702	788	1.490
		SV	1	52	13	0	66	57	123
		Kfz	56	474	238	0	768	845	1.613
		SV-Anteil	1,8%	11,0%	5,5%	0,0%	8,6%	6,7%	7,6%
D	Hohenzollernring	LV	190	305	187	0	682	732	1.414
		SV	20	11	10	0	41	28	69
		Kfz	210	316	197	0	723	760	1.483
		SV-Anteil	9,5%	3,5%	5,1%	0,0%	5,7%	3,7%	4,7%

Einfahrender Verkehr in Summe	LV	SV	Kfz	SV-Anteil
	2.523	160	2.683	6,0%

Nachmittagsspitze von 16:15 bis 17:15 Uhr

Knotenarme		Wert	Verkehrsströme einfahrend					aus-fahrend	Gesamt
			Rechts	Gerade	Links	Wenden	Summe		
A	B13 - Würzburger Landstraße	LV	264	414	45	0	723	940	1.663
		SV	15	50	0	0	65	44	109
		Kfz	279	464	45	0	788	984	1.772
		SV-Anteil	5,4%	10,8%	0,0%	0,0%	8,2%	4,5%	6,2%
B	Karpfenstraße	LV	35	270	62	0	367	412	779
		SV	0	6	0	0	6	9	15
		Kfz	35	276	62	0	373	421	794
		SV-Anteil	0,0%	2,2%	0,0%	0,0%	1,6%	2,1%	1,9%
C	B14 - Würzburger Landstraße	LV	42	621	277	0	940	639	1.579
		SV	0	35	12	0	47	59	106
		Kfz	42	656	289	0	987	698	1.685
		SV-Anteil	0,0%	5,3%	4,2%	0,0%	4,8%	8,5%	6,3%
D	Hohenzollernring	LV	163	325	284	0	772	811	1.583
		SV	9	9	9	0	27	33	60
		Kfz	172	334	293	0	799	844	1.643
		SV-Anteil	5,2%	2,7%	3,1%	0,0%	3,4%	3,9%	3,7%

Einfahrender Verkehr in Summe	LV	SV	Kfz	SV-Anteil
	2.802	145	2.947	4,9%

Tagesverkehr hochgerechnet

Knotenarme		Wert	Verkehrsströme einfahrend					aus-fahrend	Gesamt
			Rechts	Gerade	Links	Wenden	Summe		
A	B13 - Würzburger Landstraße	LV	2.997	6.099	517	0	9.613	9.886	19.499
		SV	136	628	4	0	768	730	1.498
		Kfz	3.133	6.727	521	0	10.381	10.616	20.997
		SV-Anteil	4,3%	9,3%	0,8%	0,0%	7,4%	6,9%	7,1%
B	Karpfenstraße	LV	513	3.447	934	0	4.894	5.299	10.193
		SV	12	164	12	0	188	193	381
		Kfz	525	3.611	946	0	5.082	5.492	10.574
		SV-Anteil	2,3%	4,5%	1,3%	0,0%	3,7%	3,5%	3,6%
C	B14 - Würzburger Landstraße	LV	701	6.496	3.365	0	10.562	9.732	20.294
		SV	12	608	208	0	828	819	1.647
		Kfz	713	7.104	3.573	0	11.390	10.551	21.941
		SV-Anteil	1,7%	8,6%	5,8%	0,0%	7,3%	7,8%	7,5%
D	Hohenzollernring	LV	2.699	4.081	2.877	2	9.659	9.811	19.470
		SV	179	177	110	0	466	508	974
		Kfz	2.878	4.258	2.987	2	10.125	10.319	20.444
		SV-Anteil	6,2%	4,2%	3,7%	0,0%	4,6%	4,9%	4,8%

Einfahrender Verkehr in Summe	LV	SV	Kfz	SV-Anteil
	34.728	2.250	36.978	6,1%

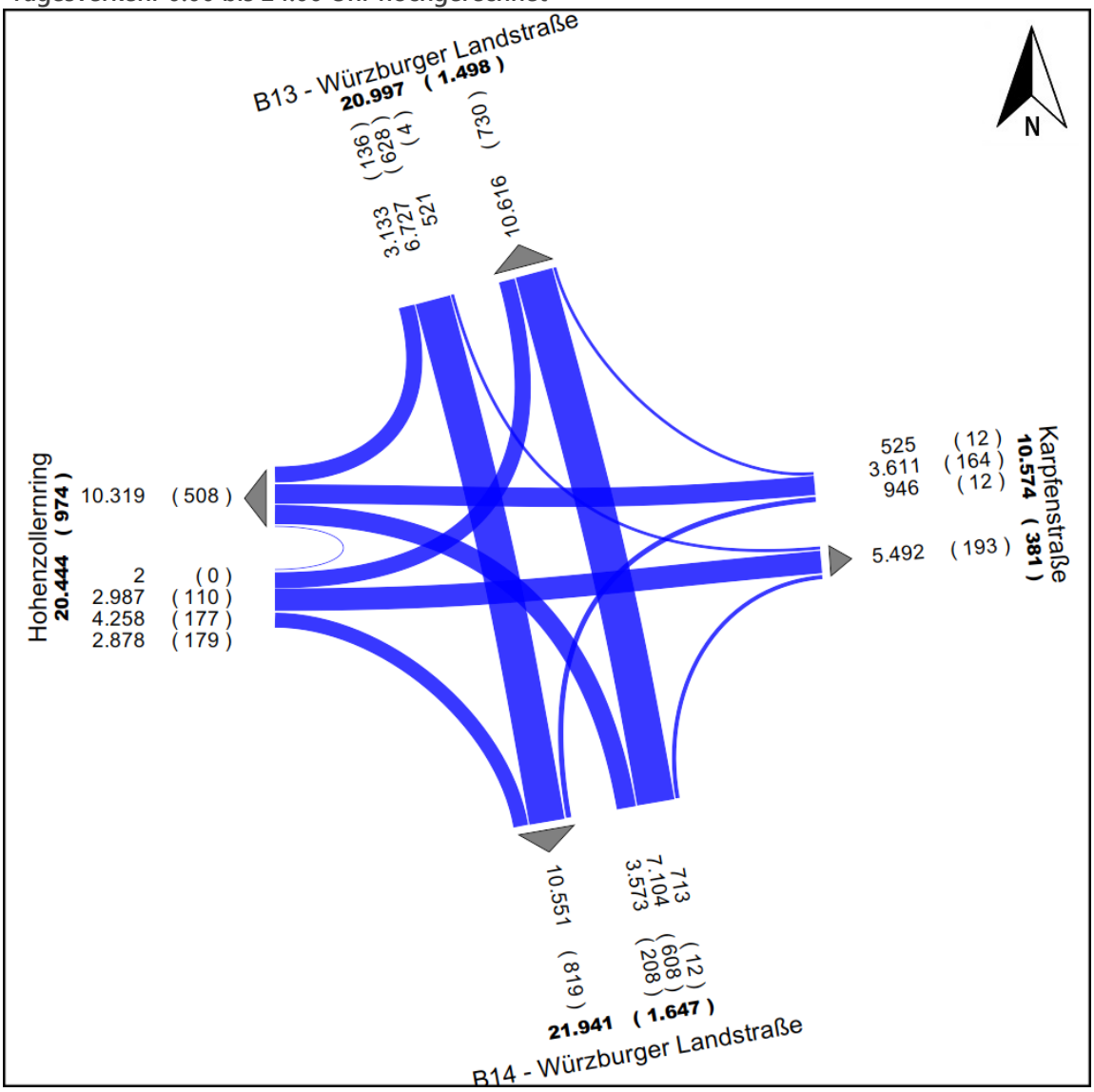
LV = Krad + Pkw + Lfz
SV = Lkw + Lz + Bus

erstellt am : 09.03.2020

Verkehrszählung:	Ansbach		
Knotennummer:	7	Datum:	Mittwoch, 10. Juli 2019
Übersicht Ströme			

Verkehr Infrastruktur

Tagesverkehr 0:00 bis 24:00 Uhr hochgerechnet



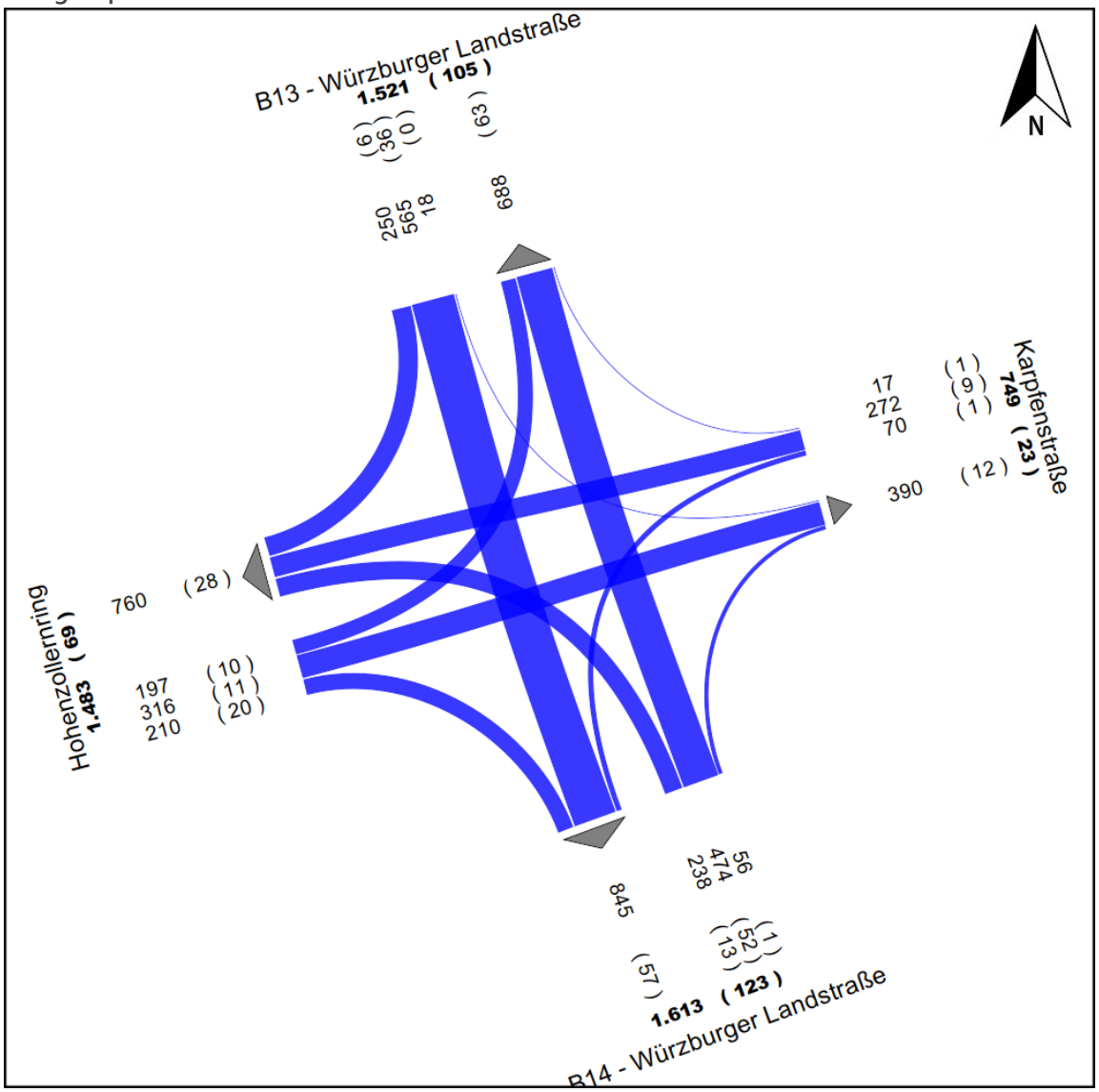
Angaben in Kfz (SV)

erstellt am : 09.03.2020

Verkehrszählung:	Ansbach		
Knotennummer:	7	Datum:	Mittwoch, 10. Juli 2019
Übersicht Ströme			

Verkehr Infrastruktur

Morgenspitze von 07:00 bis 08:00 Uhr



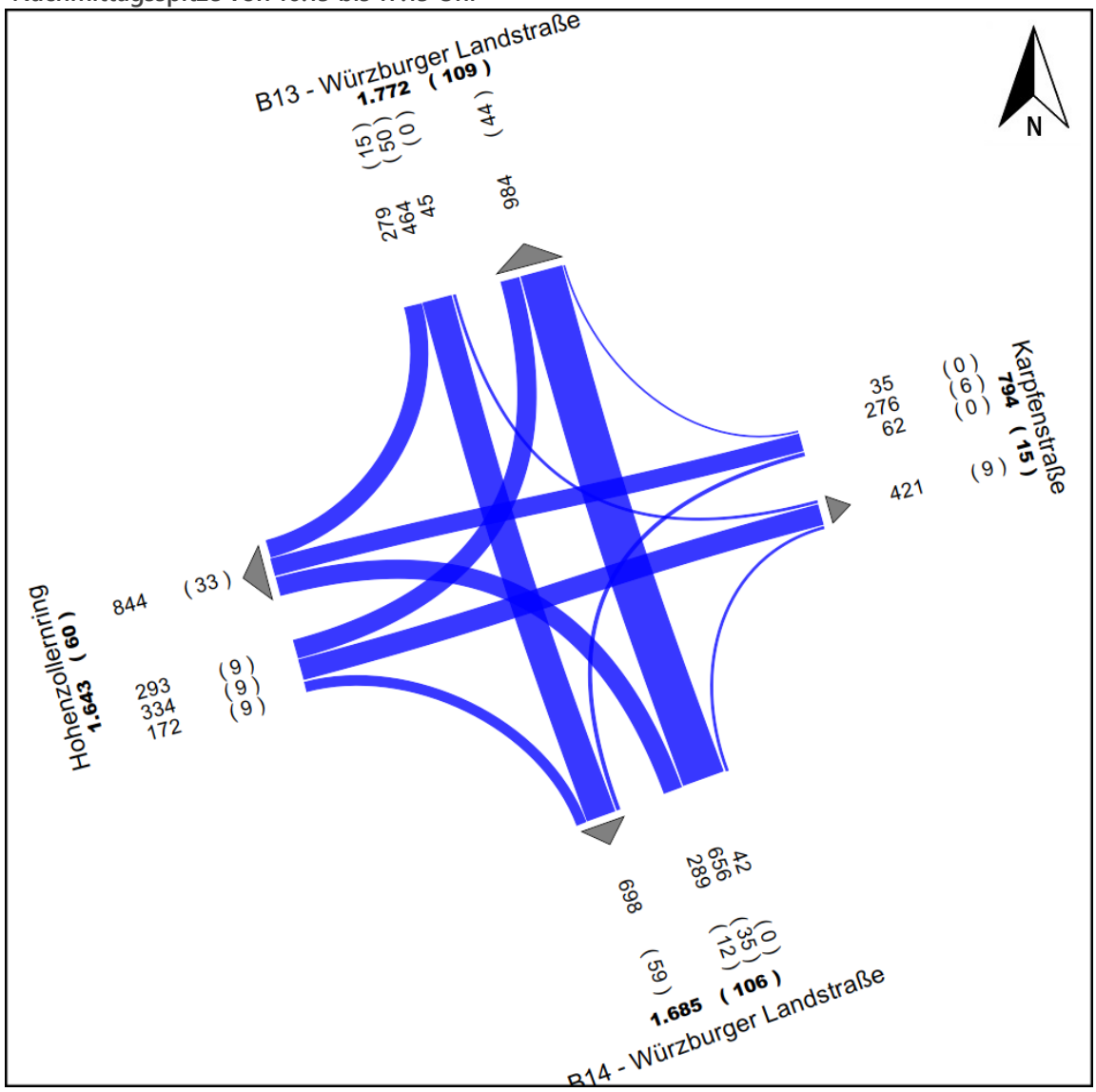
Angaben in Kfz (SV)

erstellt am : 09.03.2020

Verkehrszählung:	Ansbach		
Knotennummer:	7	Datum:	Mittwoch, 10. Juli 2019
Übersicht Ströme			

Verkehr Infrastruktur

Nachmittagsspitze von 16:15 bis 17:15 Uhr



Angaben in Kfz (SV)

erstellt am : 09.03.2020

WVI Prof. Dr. Wermuth Verkehrsforschung und Infrastrukturplanung GmbH
Nordstraße 11, 38106 Braunschweig, Tel.: 05 31 - 38 73 70, E-Mail: info@wvigmbh.de

Verkehrszählung

Zählung

Zählort :	Ansbach	
Knoten-Nr. :	8	
Datum der Zählung :	10. Juli 2019	Mittwoch

Organisation

Zählzeiten	1	2	3
Beginn :	6:00	15:00	Uhr
Ende :	10:00	19:00	Uhr
Zählintervall :	15		Minuten

24-Stunden-Zählung: (ja/nein)	nein

Wetter
trocken

Fahrbahn
trocken

Bearbeitung

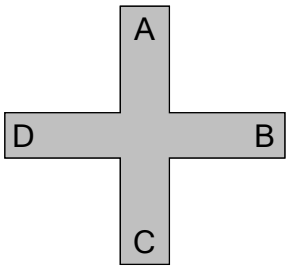
Bearbeiter :	WVI GmbH
erstellt am :	02.08.2019

Knotenbeschreibung

Straßen-/Zufahrtsnamen	
A	Rügländer Straße
B	Brünnleinswiese
C	Brauhausstraße
D	Karpfenstraße

Bemerkung:

Lage der Knotenarme (Schema)



Quelle: Bayerische Vermessungsverwaltung, Stand 2019

Verkehrszählung:	Ansbach		
Knotennummer:	8	Datum:	Mittwoch, 10. Juli 2019
Übersicht Spitzenstunden und Tagesverkehr im Kfz-Verkehr			

WVI Verkehr Infrastruktur

Morgenspitze von 07:15 bis 08:15 Uhr

Knotenarme		Wert	Verkehrsströme einfahrend					aus-fahrend	Gesamt
			Rechts	Gerade	Links	Wenden	Summe		
A	Rügländer Straße	LV	220	322	2	1	545	610	1.155
		SV	9	13	0	0	22	29	51
		Kfz	229	335	2	1	567	639	1.206
		SV-Anteil	3,9%	3,9%	0,0%	0,0%	3,9%	4,5%	4,2%
B	Brünnleinswiese	LV	4	8	12	0	24	15	39
		SV	0	0	0	0	0	0	0
		Kfz	4	8	12	0	24	15	39
		SV-Anteil	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
C	Brauhausstraße	LV	8	369	60	0	437	404	841
		SV	0	20	2	0	22	16	38
		Kfz	8	389	62	0	459	420	879
		SV-Anteil	0,0%	5,1%	3,2%	0,0%	4,8%	3,8%	4,3%
D	Karpfenstraße	LV	70	5	236	0	311	288	599
		SV	3	0	9	0	12	11	23
		Kfz	73	5	245	0	323	299	622
		SV-Anteil	4,1%	0,0%	3,7%	0,0%	3,7%	3,7%	3,7%

Einfahrender Verkehr in Summe	LV	SV	Kfz	SV-Anteil
	1.317	56	1.373	4,1%

Nachmittagsspitze von 16:00 bis 17:00 Uhr

Knotenarme		Wert	Verkehrsströme einfahrend					aus-fahrend	Gesamt
			Rechts	Gerade	Links	Wenden	Summe		
A	Rügländer Straße	LV	213	351	5	0	569	739	1.308
		SV	8	7	0	0	15	31	46
		Kfz	221	358	5	0	584	770	1.354
		SV-Anteil	3,6%	2,0%	0,0%	0,0%	2,6%	4,0%	3,4%
B	Brünnleinswiese	LV	8	3	7	0	18	23	41
		SV	0	0	0	0	0	0	0
		Kfz	8	3	7	0	18	23	41
		SV-Anteil	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
C	Brauhausstraße	LV	10	438	83	1	532	535	1.067
		SV	0	19	0	0	19	8	27
		Kfz	10	457	83	1	551	543	1.094
		SV-Anteil	0,0%	4,2%	0,0%	0,0%	3,4%	1,5%	2,5%
D	Karpfenstraße	LV	176	8	293	0	477	299	776
		SV	1	0	12	0	13	8	21
		Kfz	177	8	305	0	490	307	797
		SV-Anteil	0,6%	0,0%	3,9%	0,0%	2,7%	2,6%	2,6%

Einfahrender Verkehr in Summe	LV	SV	Kfz	SV-Anteil
	1.596	47	1.643	2,9%

Tagesverkehr hochgerechnet

Knotenarme		Wert	Verkehrsströme einfahrend					aus-fahrend	Gesamt
			Rechts	Gerade	Links	Wenden	Summe		
A	Rügländer Straße	LV	2.745	4.106	46	2	6.899	7.829	14.728
		SV	148	168	0	0	316	390	706
		Kfz	2.893	4.274	46	2	7.215	8.219	15.434
		SV-Anteil	5,1%	3,9%	0,0%	0,0%	4,4%	4,7%	4,6%
B	Brünnleinswiese	LV	71	81	84	0	236	207	443
		SV	0	0	0	0	0	0	0
		Kfz	71	81	84	0	236	207	443
		SV-Anteil	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
C	Brauhausstraße	LV	93	4.508	827	4	5.432	5.790	11.222
		SV	0	216	21	0	237	206	443
		Kfz	93	4.724	848	4	5.669	5.996	11.665
		SV-Anteil	0,0%	4,6%	2,5%	0,0%	4,2%	3,4%	3,8%
D	Karpfenstraße	LV	1.596	68	3.248	0	4.912	3.653	8.565
		SV	38	0	174	0	212	169	381
		Kfz	1.634	68	3.422	0	5.124	3.822	8.946
		SV-Anteil	2,3%	0,0%	5,1%	0,0%	4,1%	4,4%	4,3%

Einfahrender Verkehr in Summe	LV	SV	Kfz	SV-Anteil
	17.479	765	18.244	4,2%

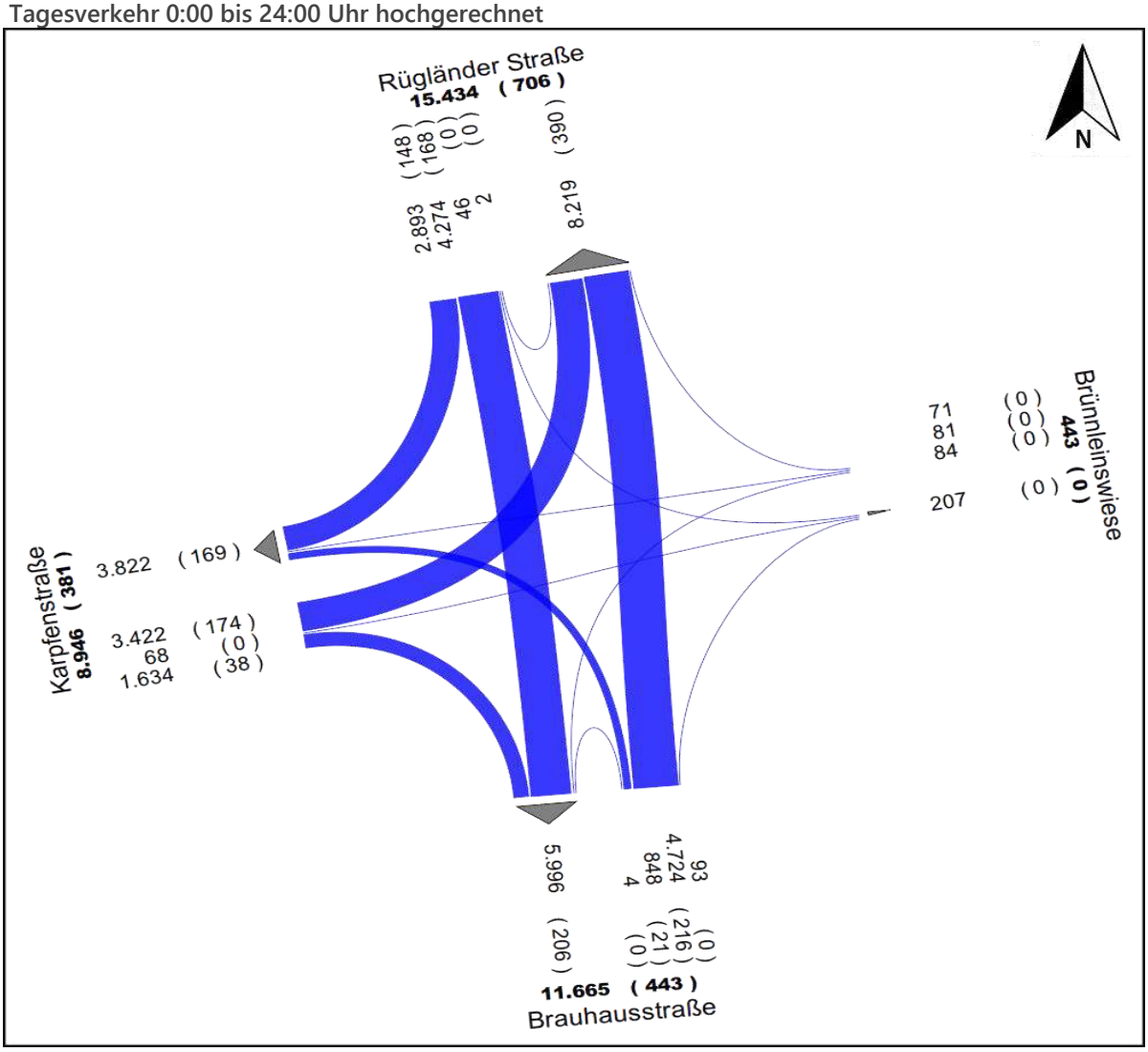
LV = Krad + Pkw + Lfz
SV = Lkw + Lz + Bus

erstellt am : 02.08.2019

Verkehrszählung:	Ansbach		
Knotennummer:	8	Datum:	Mittwoch, 10. Juli 2019
Übersicht Ströme			

Verkehr Infrastruktur

Tagesverkehr 0:00 bis 24:00 Uhr hochgerechnet



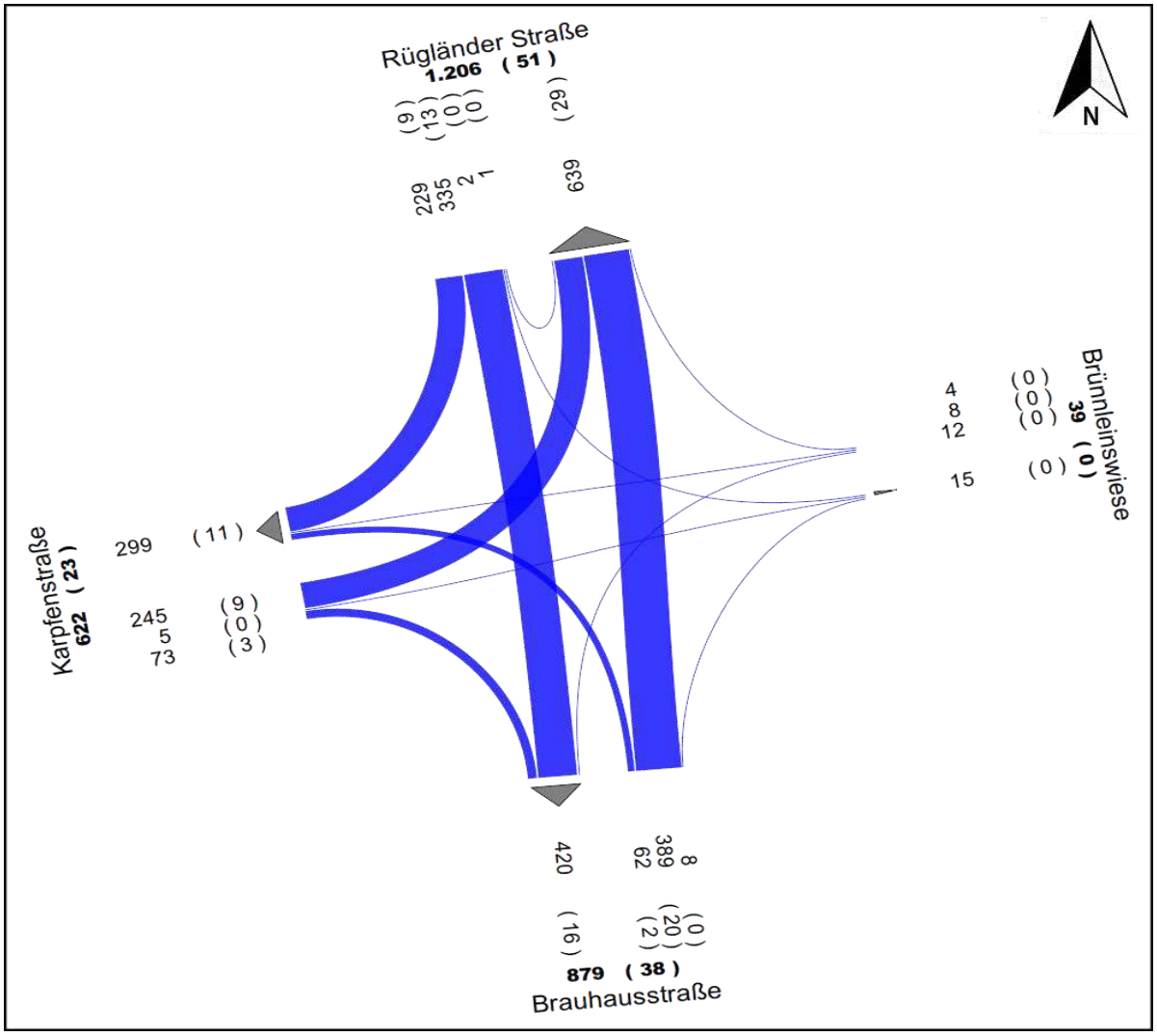
Angaben in Kfz (SV)

erstellt am : 02.08.2019

Verkehrszählung:	Ansbach		
Knotennummer:	8	Datum:	Mittwoch, 10. Juli 2019
Übersicht Ströme			

Verkehr Infrastruktur

Morgenspitze von 07:15 bis 08:15 Uhr



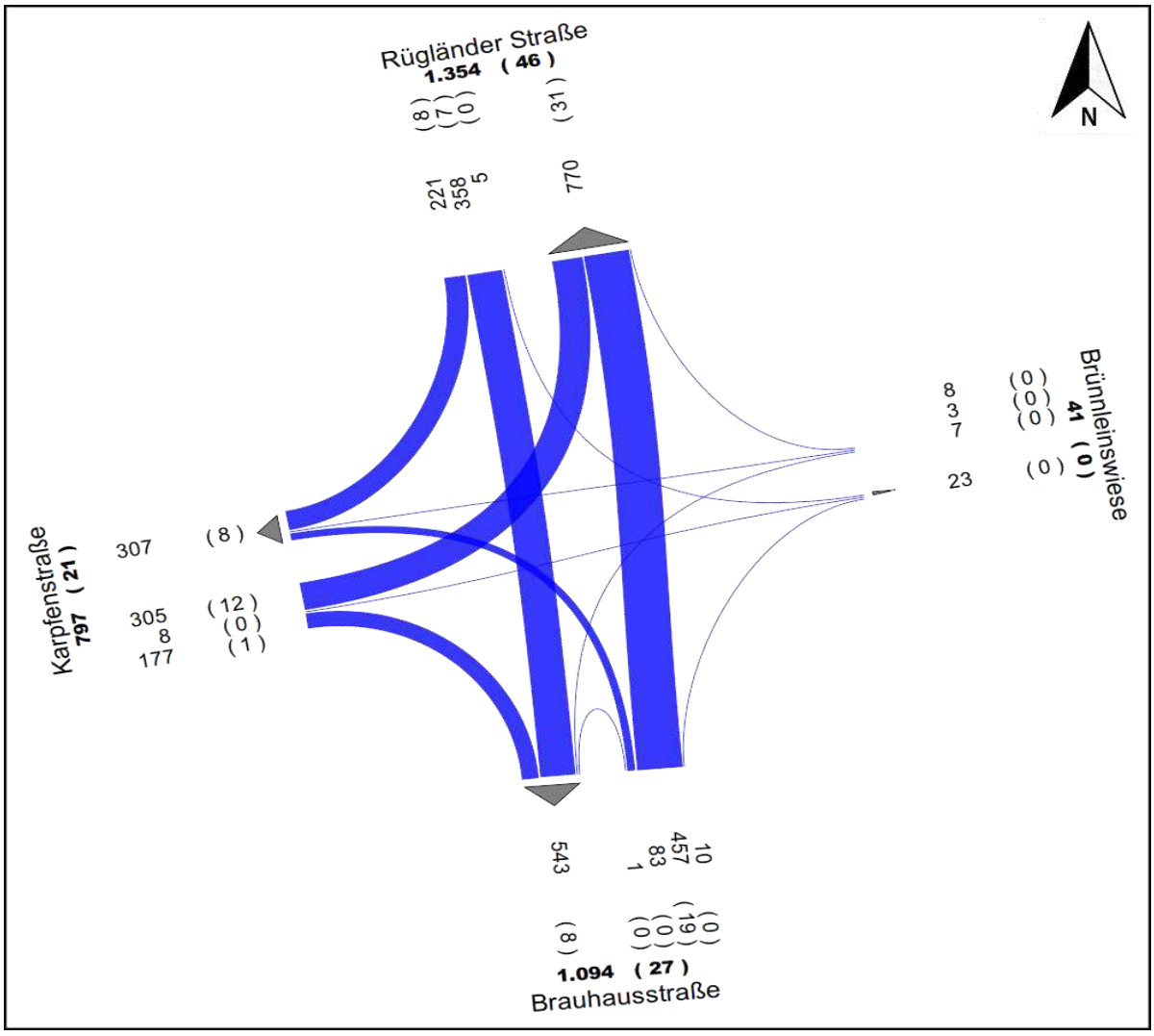
Angaben in Kfz (SV)

erstellt am : 02.08.2019

Verkehrszählung:	Ansbach		
Knotennummer:	8	Datum:	Mittwoch, 10. Juli 2019
Übersicht Ströme			

Verkehr Infrastruktur

Nachmittagsspitze von 16:00 bis 17:00 Uhr



Angaben in Kfz (SV)

erstellt am : 02.08.2019

WVI Prof. Dr. Wermuth Verkehrsforschung und Infrastrukturplanung GmbH
Nordstraße 11, 38106 Braunschweig, Tel.: 05 31 - 38 73 70, E-Mail: info@wvigmbh.de

Verkehrszählung

Zählung

Zählort :	Ansbach	
Knoten-Nr. :	9	
Datum der Zählung :	10. Juli 2019	Mittwoch

Organisation

Zählzeiten	1	2	3
Beginn :	6:00	15:00	Uhr
Ende :	10:00	19:00	Uhr
Zählintervall :	15	15	Minuten

24-Stunden-Zählung: (ja/nein)	nein

Wetter
trocken

Fahrbahn
trocken

Bearbeitung

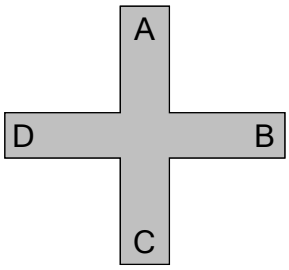
Bearbeiter :	WVI GmbH
erstellt am :	02.08.2019

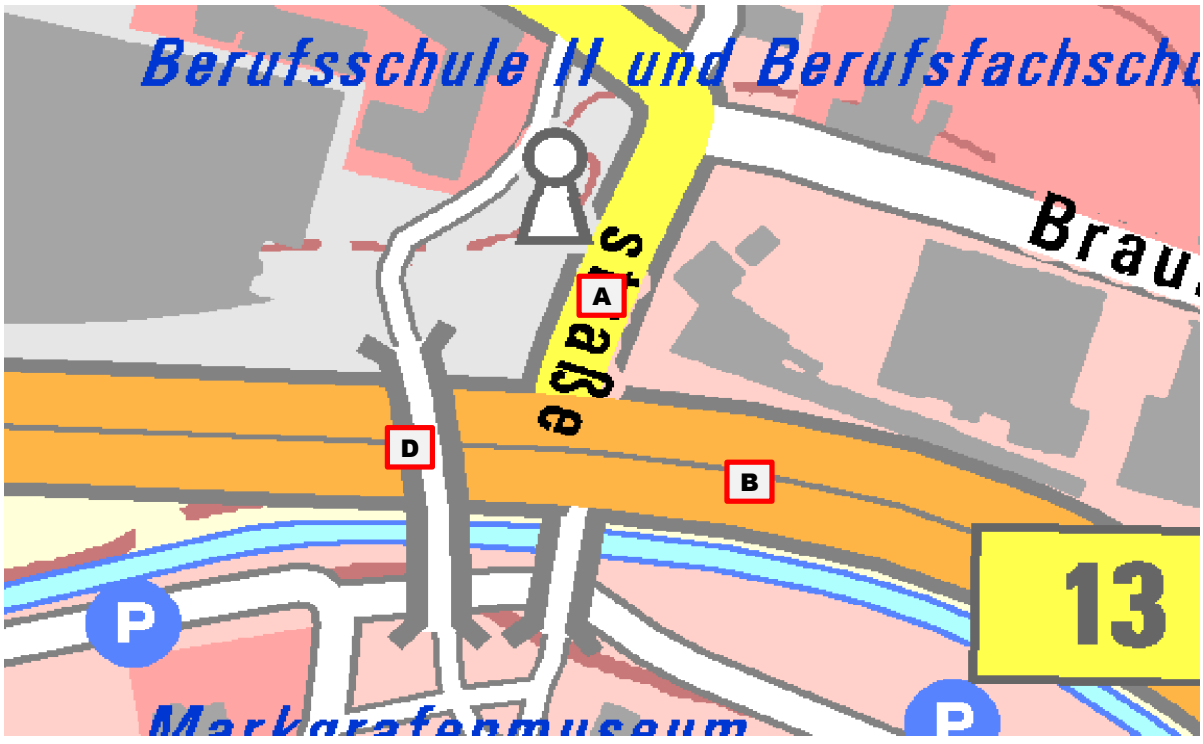
Knotenbeschreibung

Straßen-/Zufahrtsnamen	
A	Brauhausstraße
B	B14 - Residenzstraße
C	
D	B14 - Residenzstraße

Bemerkung:

Lage der Knotenarme (Schema)





Quelle: Bayerische Vermessungsverwaltung, Stand 2019

Verkehrszählung:	Ansbach		
Knotennummer:	9	Datum:	Mittwoch, 10. Juli 2019
Übersicht Spitzenstunden und Tagesverkehr im Kfz-Verkehr			

Verkehr Infrastruktur

Morgenspitze von 07:00 bis 08:00 Uhr

Knotenarme		Wert	Verkehrsströme einfahrend					aus-fahrend	Gesamt
			Rechts	Gerade	Links	Wenden	Summe		
A	Brauhausstraße	LV	63	0	233	0	296	386	682
		SV	2	0	16	0	18	16	34
		Kfz	65	0	249	0	314	402	716
		SV-Anteil	3,1%	0,0%	6,4%	0,0%	5,7%	4,0%	4,7%
B	B14 - Residenzstraße	LV	322	684	0	0	1.006	893	1.899
		SV	15	65	0	0	80	73	153
		Kfz	337	749	0	0	1.086	966	2.052
		SV-Anteil	4,5%	8,7%	0,0%	0,0%	7,4%	7,6%	7,5%
C	0	LV	0	0	0	0	0	0	0
		SV	0	0	0	0	0	0	0
		Kfz	0	0	0	0	0	0	0
		SV-Anteil	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
D	B14 - Residenzstraße	LV	0	660	64	0	724	747	1.471
		SV	0	57	1	0	58	67	125
		Kfz	0	717	65	0	782	814	1.596
		SV-Anteil	0,0%	7,9%	1,5%	0,0%	7,4%	8,2%	7,8%

Einfahrender Verkehr in Summe	LV	SV	Kfz	SV-Anteil
	2.026	156	2.182	7,1%

Nachmittagsspitze von 16:30 bis 17:30 Uhr

Knotenarme		Wert	Verkehrsströme einfahrend					aus-fahrend	Gesamt
			Rechts	Gerade	Links	Wenden	Summe		
A	Brauhausstraße	LV	94	0	400	0	494	393	887
		SV	0	0	10	0	10	8	18
		Kfz	94	0	410	0	504	401	905
		SV-Anteil	0,0%	0,0%	2,4%	0,0%	2,0%	2,0%	2,0%
B	B14 - Residenzstraße	LV	296	860	0	0	1.156	1.015	2.171
		SV	7	47	0	0	54	58	112
		Kfz	303	907	0	0	1.210	1.073	2.283
		SV-Anteil	2,3%	5,2%	0,0%	0,0%	4,5%	5,4%	4,9%
C	0	LV	0	0	0	0	0	0	0
		SV	0	0	0	0	0	0	0
		Kfz	0	0	0	0	0	0	0
		SV-Anteil	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
D	B14 - Residenzstraße	LV	0	615	97	0	712	954	1.666
		SV	0	48	1	0	49	47	96
		Kfz	0	663	98	0	761	1.001	1.762
		SV-Anteil	0,0%	7,2%	1,0%	0,0%	6,4%	4,7%	5,4%

Einfahrender Verkehr in Summe	LV	SV	Kfz	SV-Anteil
	2.362	113	2.475	4,6%

Tagesverkehr hochgerechnet

Knotenarme		Wert	Verkehrsströme einfahrend					aus-fahrend	Gesamt
			Rechts	Gerade	Links	Wenden	Summe		
A	Brauhausstraße	LV	1.067	0	4.207	0	5.274	4.969	10.243
		SV	43	0	198	0	241	191	432
		Kfz	1.110	0	4.405	0	5.515	5.160	10.675
		SV-Anteil	3,9%	0,0%	4,5%	0,0%	4,4%	3,7%	4,0%
B	B14 - Residenzstraße	LV	3.811	10.040	0	4	13.855	12.457	26.312
		SV	173	842	0	0	1.015	998	2.013
		Kfz	3.984	10.882	0	4	14.870	13.455	28.325
		SV-Anteil	4,3%	7,7%	0,0%	0,0%	6,8%	7,4%	7,1%
C	0	LV	0	0	0	0	0	0	0
		SV	0	0	0	0	0	0	0
		Kfz	0	0	0	0	0	0	0
		SV-Anteil	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
D	B14 - Residenzstraße	LV	0	8.246	1.158	4	9.408	11.111	20.519
		SV	0	800	18	2	820	887	1.707
		Kfz	0	9.046	1.176	6	10.228	11.998	22.226
		SV-Anteil	0,0%	8,8%	1,5%	33,3%	8,0%	7,4%	7,7%

Einfahrender Verkehr in Summe	LV	SV	Kfz	SV-Anteil
	28.537	2.076	30.613	6,8%

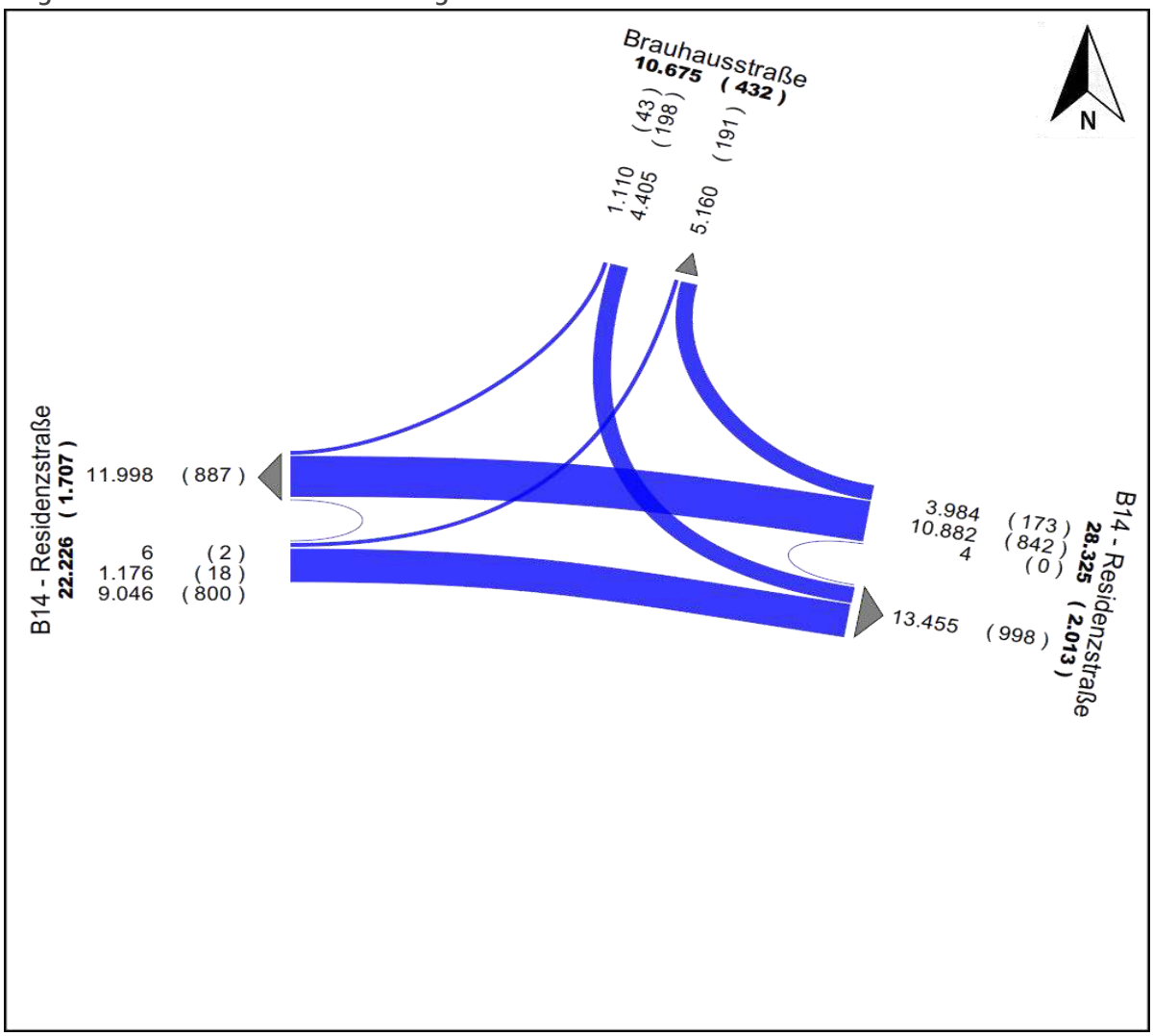
LV = Krad + Pkw + Lfz
SV = Lkw + Lz + Bus

erstellt am : 02.08.2019

Verkehrszählung:	Ansbach		
Knotennummer:	9	Datum:	Mittwoch, 10. Juli 2019
Übersicht Ströme			

Verkehr Infrastruktur

Tagesverkehr 0:00 bis 24:00 Uhr hochgerechnet



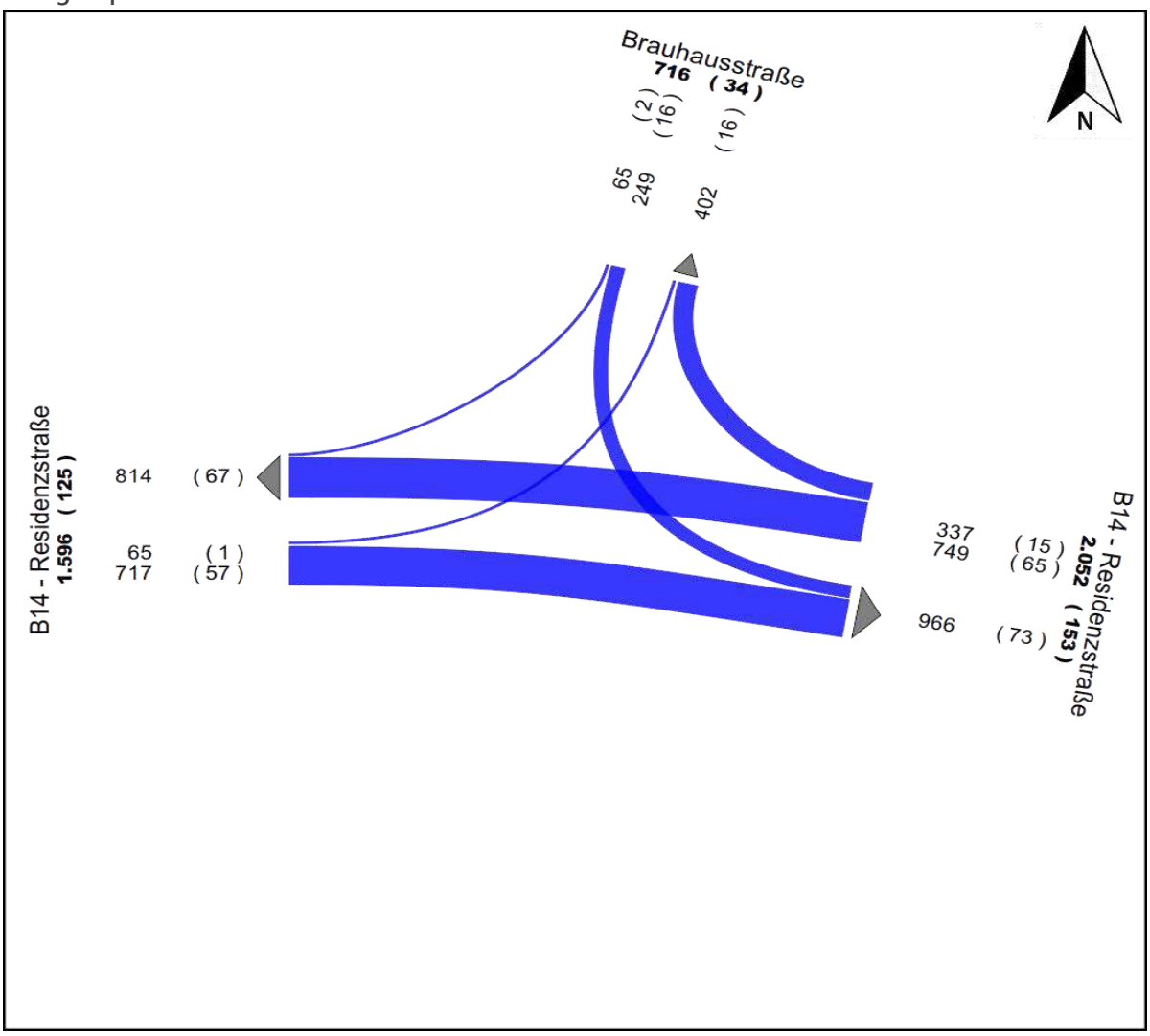
Angaben in Kfz (SV)

erstellt am : 02.08.2019

Verkehrszählung:	Ansbach		
Knotennummer:	9	Datum:	Mittwoch, 10. Juli 2019
Übersicht Ströme			

Verkehr Infrastruktur

Morgenspitze von 07:00 bis 08:00 Uhr



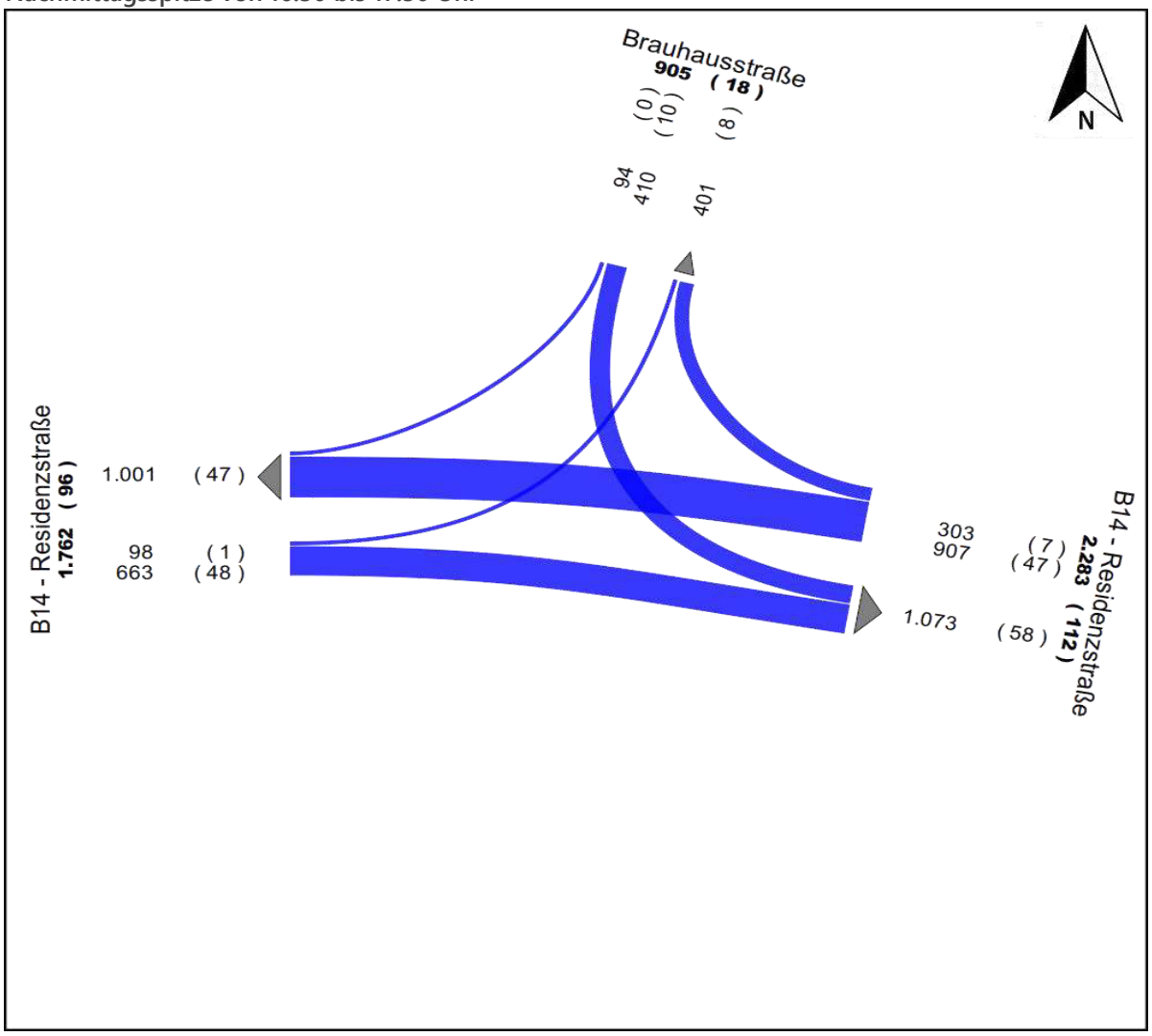
Angaben in Kfz (SV)

erstellt am : 02.08.2019

Verkehrszählung:	Ansbach		
Knotennummer:	9	Datum:	Mittwoch, 10. Juli 2019
Übersicht Ströme			

Verkehr Infrastruktur

Nachmittagsspitze von 16:30 bis 17:30 Uhr



Angaben in Kfz (SV)

erstellt am : 02.08.2019

WVI Prof. Dr. Wermuth Verkehrsforschung und Infrastrukturplanung GmbH
Nordstraße 11, 38106 Braunschweig, Tel.: 05 31 - 38 73 70, E-Mail: info@wvigmbh.de

Verkehrszählung

Zählung

Zählort :	Ansbach_Weinberg	
Knoten-Nr. :	10	
Datum der Zählung :	10. Juli 2019	Mittwoch

Organisation

Zählzeiten	1	2	3	
Beginn :	0:00			Uhr
Ende :	24:00			Uhr
Zählintervall :	15			Minuten

24-Stunden-Zählung: (ja/nein)	ja

Wetter
trocken

Fahrbahn
trocken

Bearbeitung

Bearbeiter :	WVI GmbH
erstellt am :	02.08.2019

Querschnitt

Straßen-/Zufahrtsnamen
Am Weinbergplateau

Lage des Querschnitts (Schema)

W O

Bemerkung:

Quelle: Bayerische Vermessungsverwaltung, Stand 2019

Verkehrszählung:	Ansbach_Weinberg		
Knotennummer:	10	Datum:	Mittwoch, 10. Juli 2019
Übersicht Spitzenstunden und Tagesverkehr im Kfz-Verkehr			

Morgenspitze von 07:30 bis 08:30 Uhr

Querschnitt	Wert	von Westen	von Osten	Querschnitt
Am Weinbergplateau	Fahrrad	1	0	1
	Krad	0	0	0
	Pkw	22	6	28
	Lfz	2	0	2
	Lkw	0	0	0
	Lastzug	0	0	0
	Bus	0	0	0
	LV	24	6	30
	SV	0	0	0
	Kfz	24	6	30
	SV-Anteil	0,0%	0,0%	0,0%

Nachmittagsspitze von 16:30 bis 17:30 Uhr

Querschnitt	Wert	von Westen	von Osten	Querschnitt
Am Weinbergplateau	Fahrrad	1	0	1
	Krad	1	5	6
	Pkw	24	21	45
	Lfz	3	1	4
	Lkw	0	0	0
	Lastzug	0	0	0
	Bus	0	0	0
	LV	28	27	55
	SV	0	0	0
	Kfz	28	27	55
	SV-Anteil	0,0%	0,0%	0,0%

Tagesverkehr

Querschnitt	Wert	von Westen	von Osten	Querschnitt
Am Weinbergplateau	Fahrrad	30	12	42
	Krad	10	10	20
	Pkw	253	179	432
	Lfz	12	10	22
	Lkw	3	2	5
	Lastzug	0	0	0
	Bus	0	0	0
	LV	275	199	474
	SV	3	2	5
	Kfz	278	201	479
	SV-Anteil	1,1%	1,0%	1,0%

LV = Krad + Pkw + Lfz

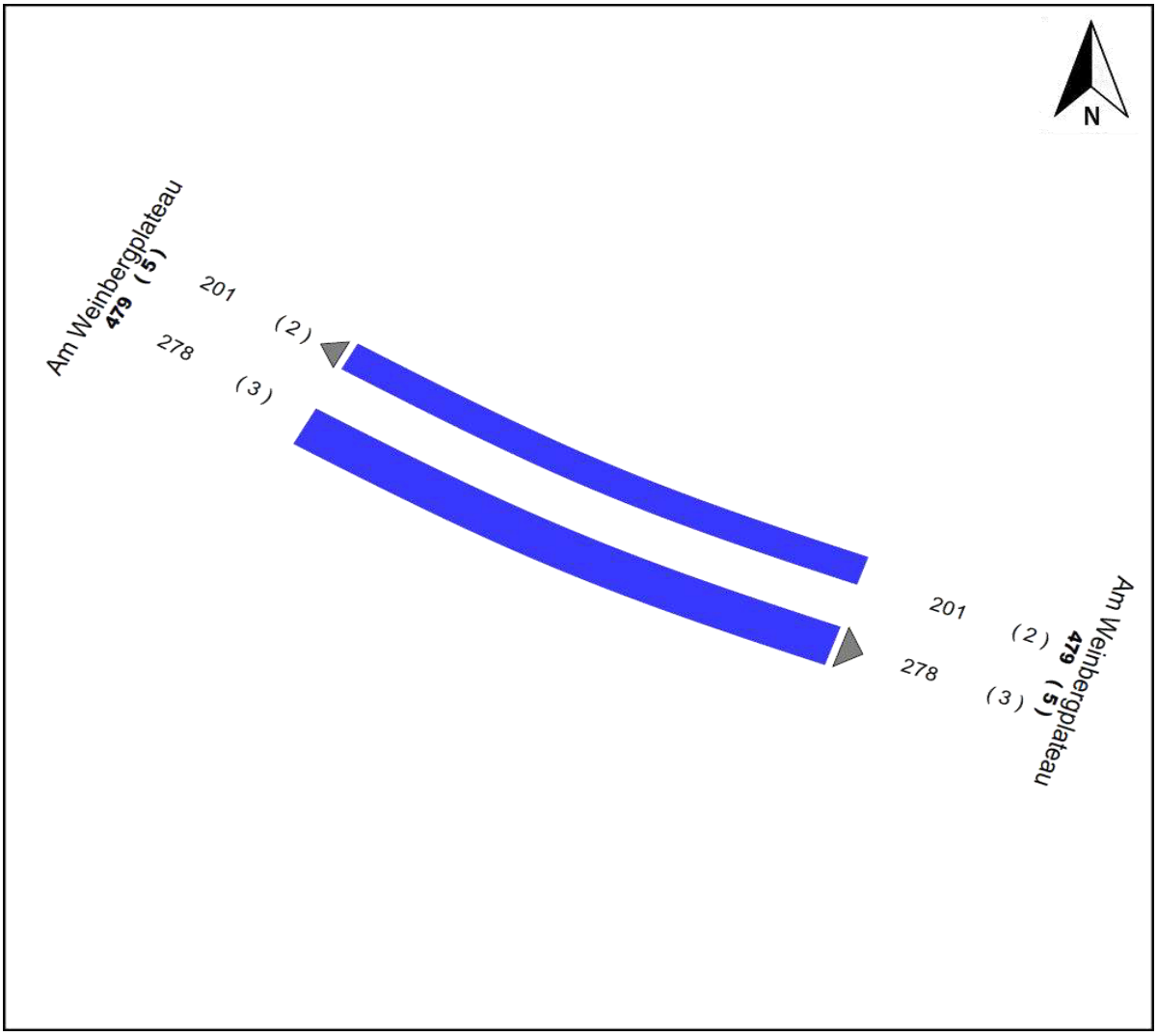
SV = Lkw + Lz + Bus

erstellt am : 02.08.2019

Verkehrszählung:	Ansbach_Weinberg		
Knotennummer:	10	Datum:	Mittwoch, 10. Juli 2019
Übersicht Ströme			

Verkehr Infrastruktur

Tagesverkehr 0:00 bis 24:00 Uhr



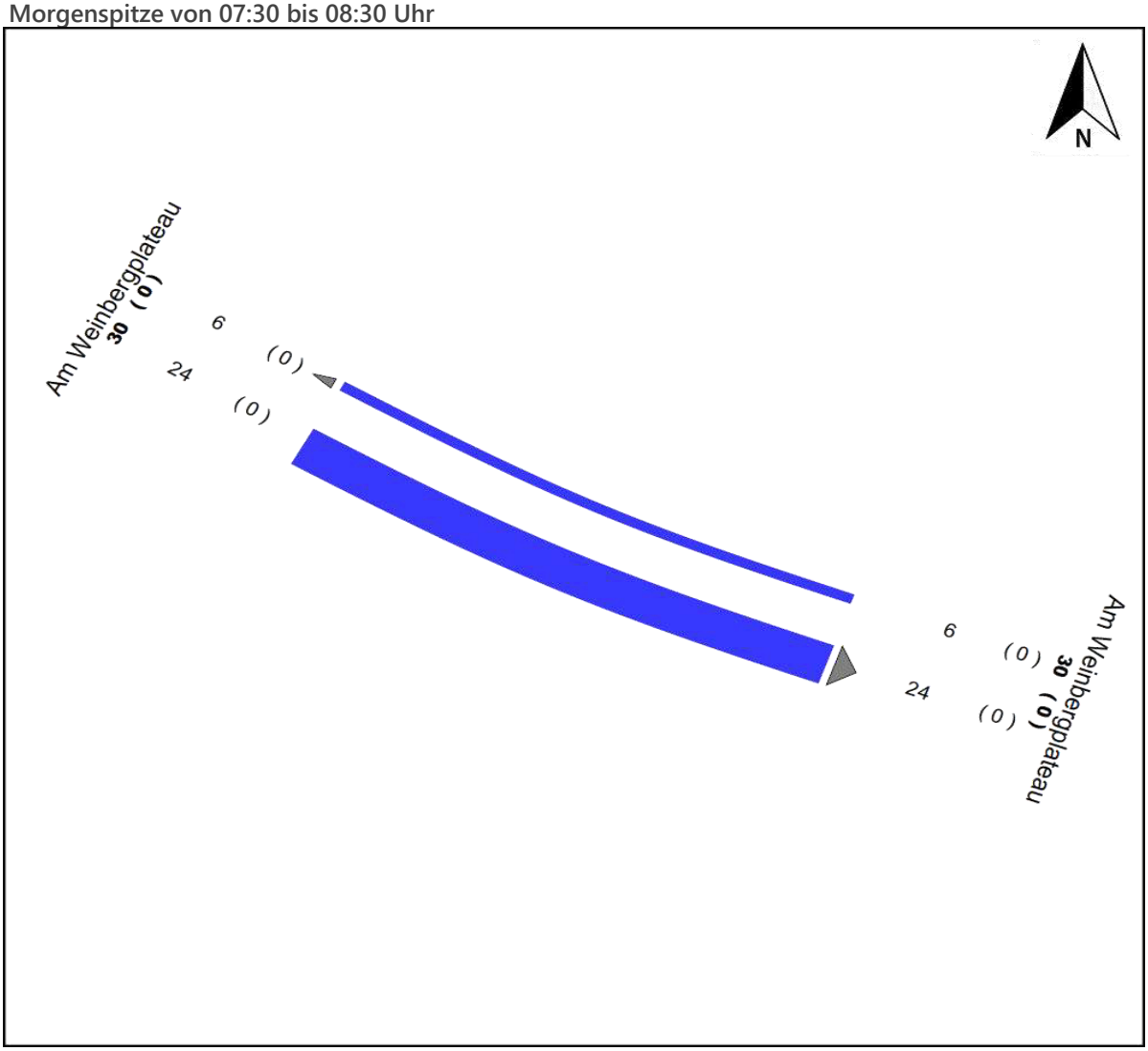
Angaben in Kfz (SV)

erstellt am : 02.08.2019

Verkehrszählung:	Ansbach_Weinberg		
Knotennummer:	10	Datum:	Mittwoch, 10. Juli 2019
Übersicht Ströme			

Verkehr Infrastruktur

Morgenspitze von 07:30 bis 08:30 Uhr



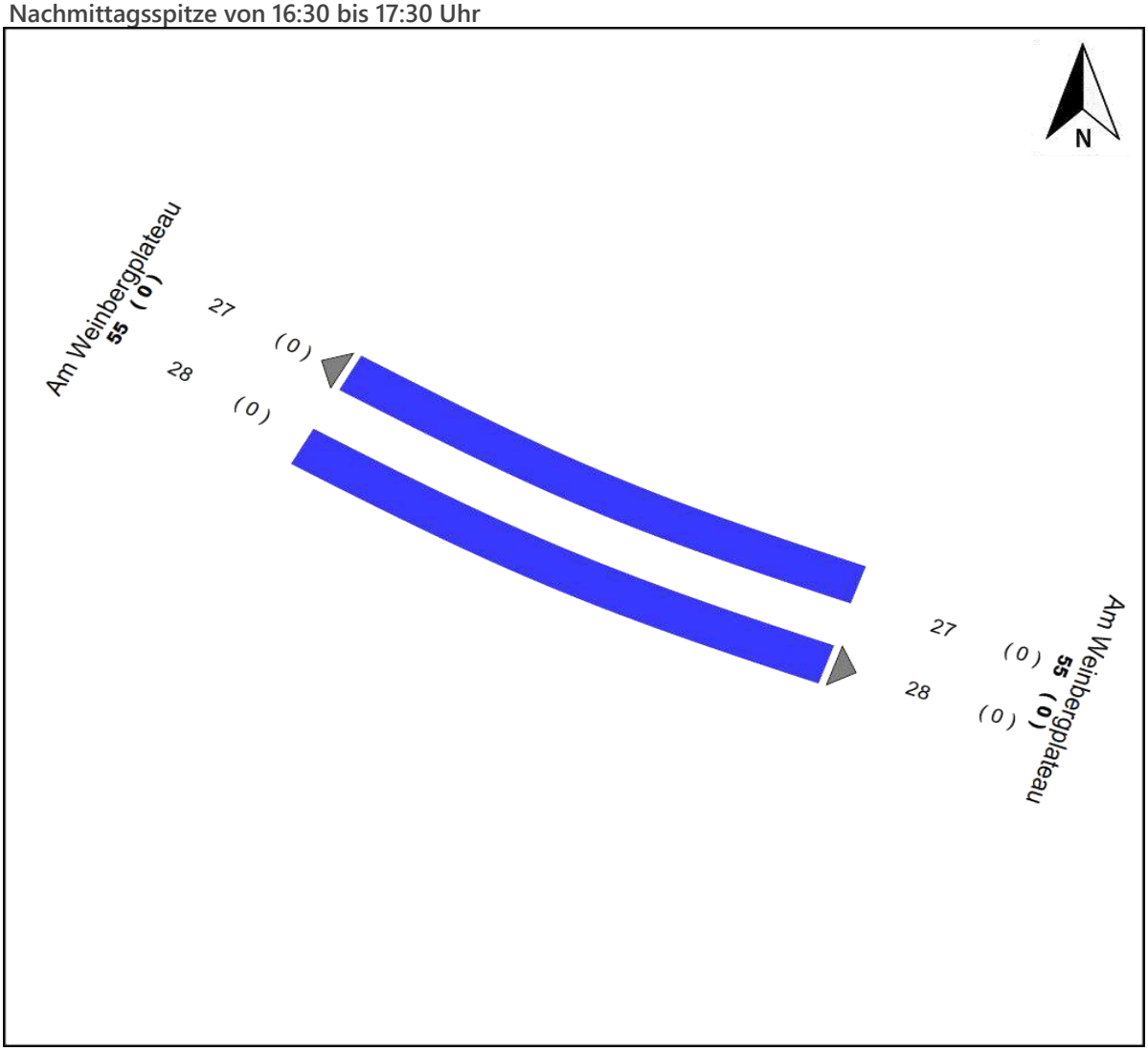
Angaben in Kfz (SV)

erstellt am : 02.08.2019

Verkehrszählung:	Ansbach_Weinberg		
Knotennummer:	10	Datum:	Mittwoch, 10. Juli 2019
Übersicht Ströme			

Verkehr Infrastruktur

Nachmittagsspitze von 16:30 bis 17:30 Uhr



Angaben in Kfz (SV)

erstellt am : 02.08.2019

WVI Prof. Dr. Wermuth Verkehrsforschung und Infrastrukturplanung GmbH
Nordstraße 11, 38106 Braunschweig, Tel.: 05 31 - 38 73 70, E-Mail: info@wvigmbh.de

Verkehrszählung

Zählung

Zählort :	Ansbach_Hennenbach	
Knoten-Nr. :	11	
Datum der Zählung :	9. Juli 2019	Dienstag

Organisation

Zählzeiten	1	2	3	
Beginn :	0:00			Uhr
Ende :	24:00			Uhr
Zählintervall :	15			Minuten

24-Stunden-Zählung: (ja/nein)	ja

Wetter
trocken

Fahrbahn
trocken

Bearbeitung

Bearbeiter :	WVI GmbH
erstellt am :	02.08.2019

Querschnitt

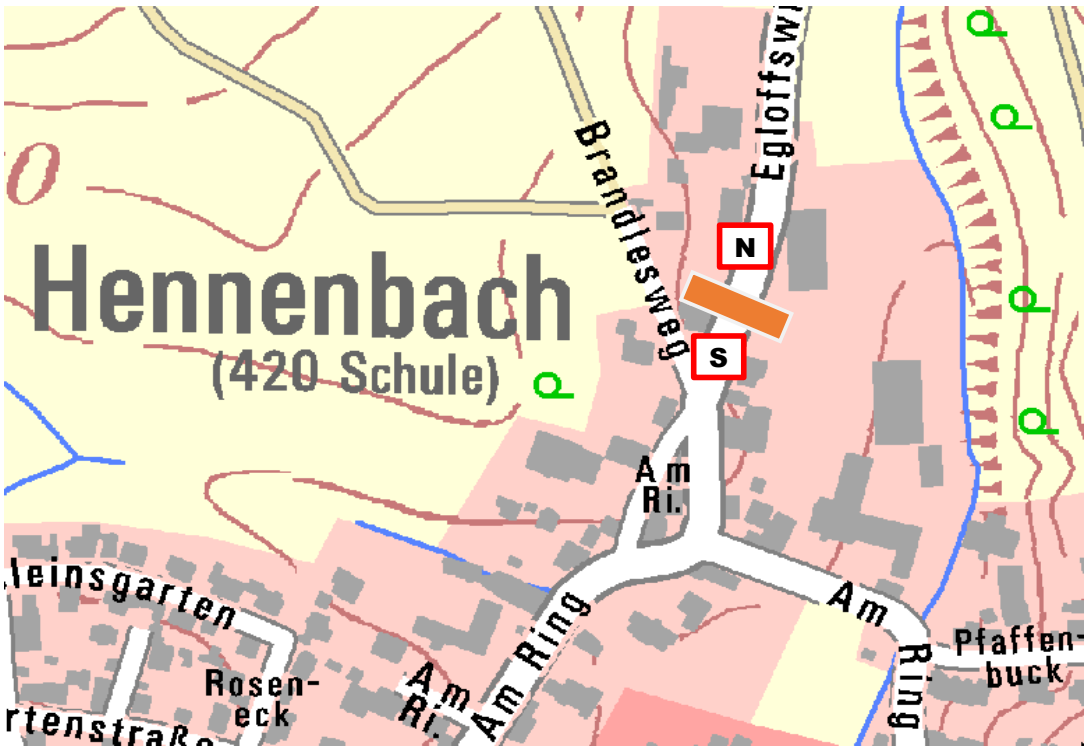
Straßen-/Zufahrtsnamen
Egloffswinder Straße

Lage des Querschnitts (Schema)

N

S

Bemerkung:



Quelle: Bayerische Vermessungsverwaltung, Stand 2019

Verkehrszählung:	Ansbach_Hennenbach		
Knotennummer:	11	Datum:	Dienstag, 9. Juli 2019
Übersicht Spitzenstunden und Tagesverkehr im Kfz-Verkehr			

Morgenspitze von 07:15 bis 08:15 Uhr

Querschnitt	Wert	von Norden	von Süden	Querschnitt
Egloffswinder Straße	Fahrrad	10	0	10
	Krad	2	0	2
	Pkw	19	7	26
	Lfz	0	0	0
	Lkw	2	1	3
	Lastzug	0	1	1
	Bus	0	0	0
	LV	21	7	28
	SV	2	2	4
	Kfz	23	9	32
	SV-Anteil	8,7%	22,2%	12,5%

Nachmittagsspitze von 16:45 bis 17:45 Uhr

Querschnitt	Wert	von Norden	von Süden	Querschnitt
Egloffswinder Straße	Fahrrad	3	3	6
	Krad	2	0	2
	Pkw	19	24	43
	Lfz	0	1	1
	Lkw	1	1	2
	Lastzug	0	0	0
	Bus	0	0	0
	LV	21	25	46
	SV	1	1	2
	Kfz	22	26	48
	SV-Anteil	4,5%	3,8%	4,2%

Tagesverkehr

Querschnitt	Wert	von Norden	von Süden	Querschnitt
Egloffswinder Straße	Fahrrad	27	26	53
	Krad	12	6	18
	Pkw	198	188	386
	Lfz	8	12	20
	Lkw	15	14	29
	Lastzug	0	1	1
	Bus	0	0	0
	LV	218	206	424
	SV	15	15	30
	Kfz	233	221	454
	SV-Anteil	6,4%	6,8%	6,6%

LV = Krad + Pkw + Lfz

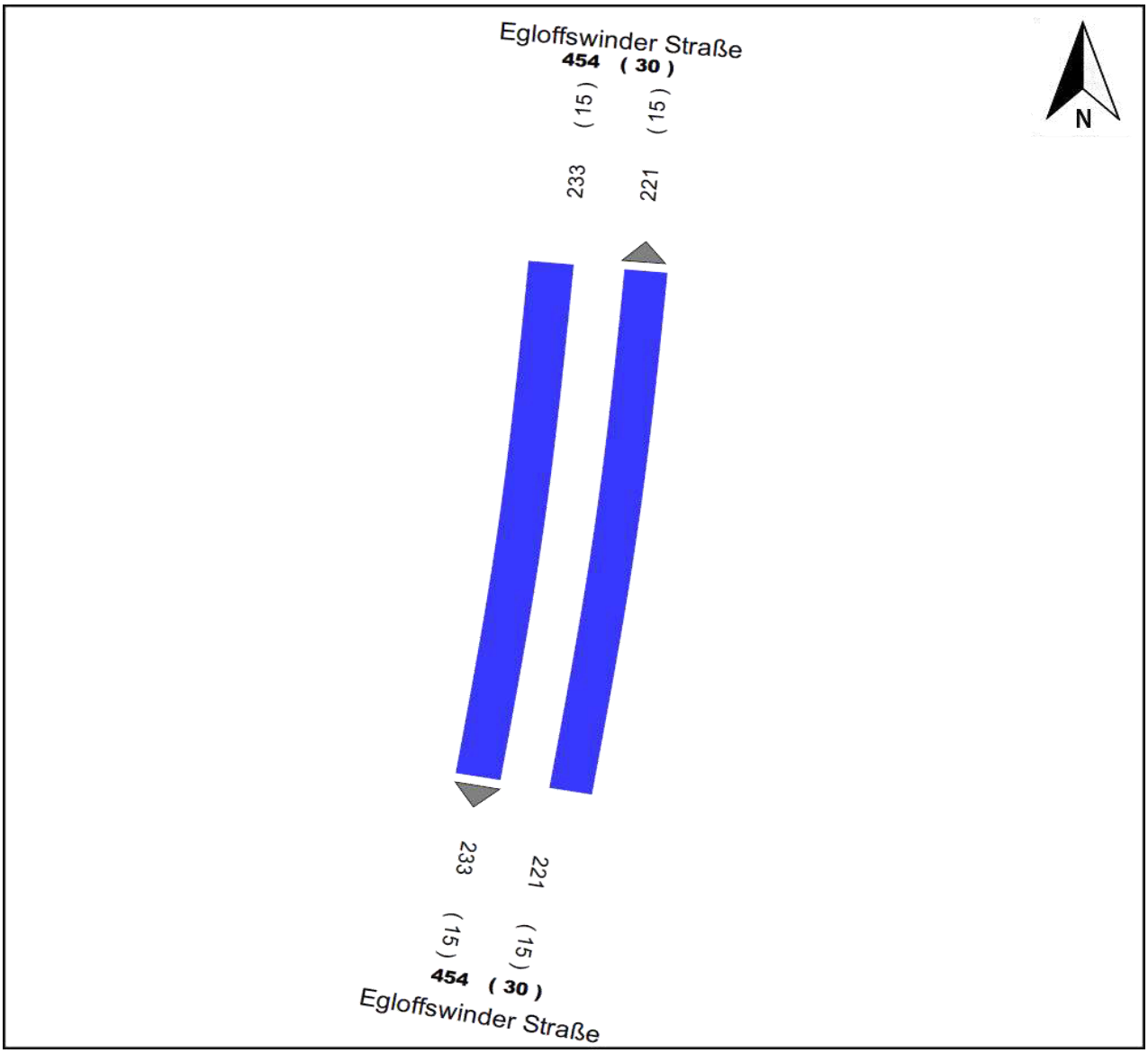
SV = Lkw + Lz + Bus

erstellt am : 02.08.2019

Verkehrszählung:	Ansbach_Hennenbach		
Knotennummer:	11	Datum:	Dienstag, 9. Juli 2019
Übersicht Ströme			

Verkehr Infrastruktur

Tagesverkehr 0:00 bis 24:00 Uhr



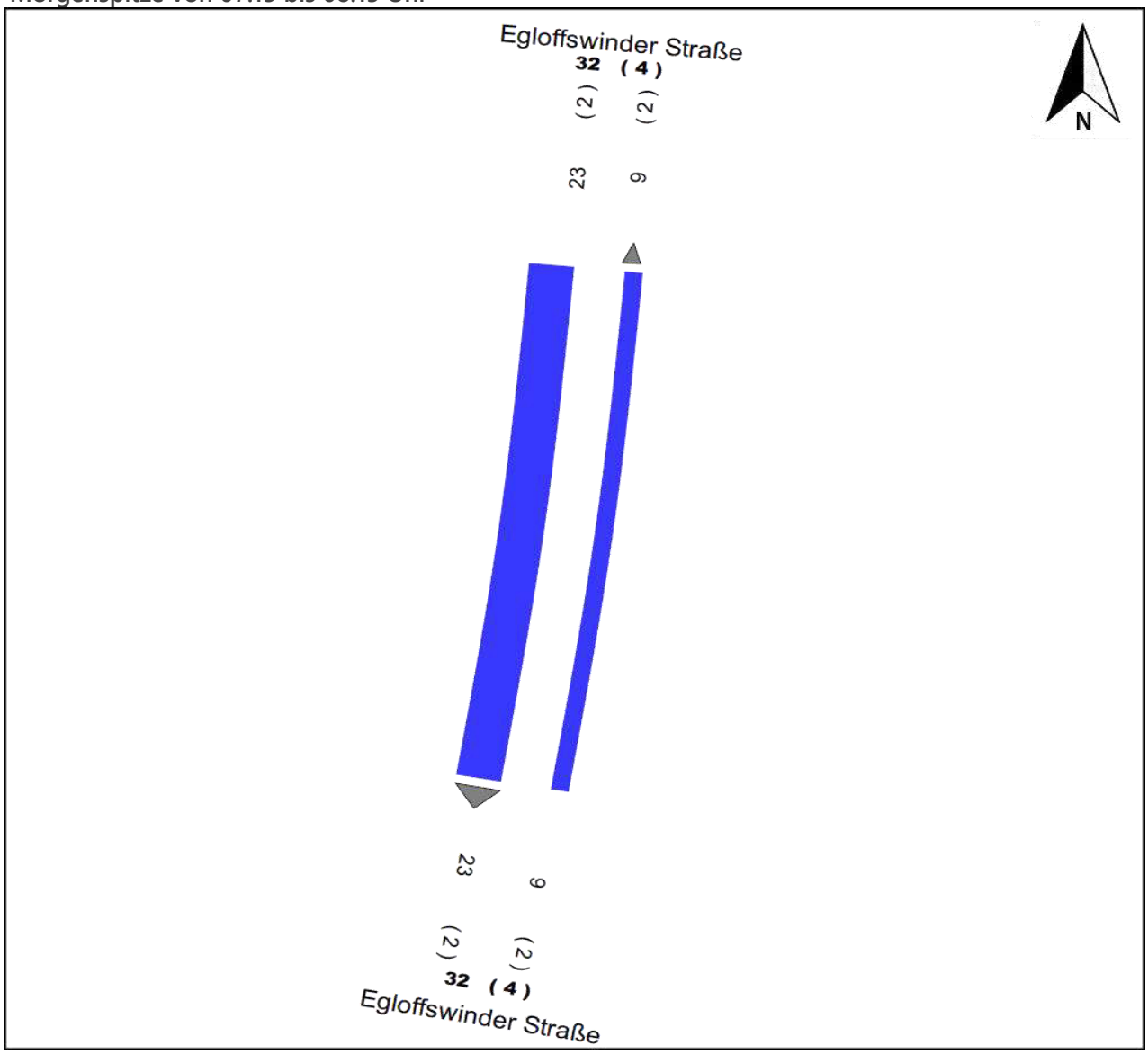
Angaben in Kfz (SV)

erstellt am : 02.08.2019

Verkehrszählung:	Ansbach Weinberg		
Knotennummer:	10	Datum:	Mittwoch, 10. Juli 2019
Übersicht Ströme			

Verkehr Infrastruktur

Morgenspitze von 07:15 bis 08:15 Uhr



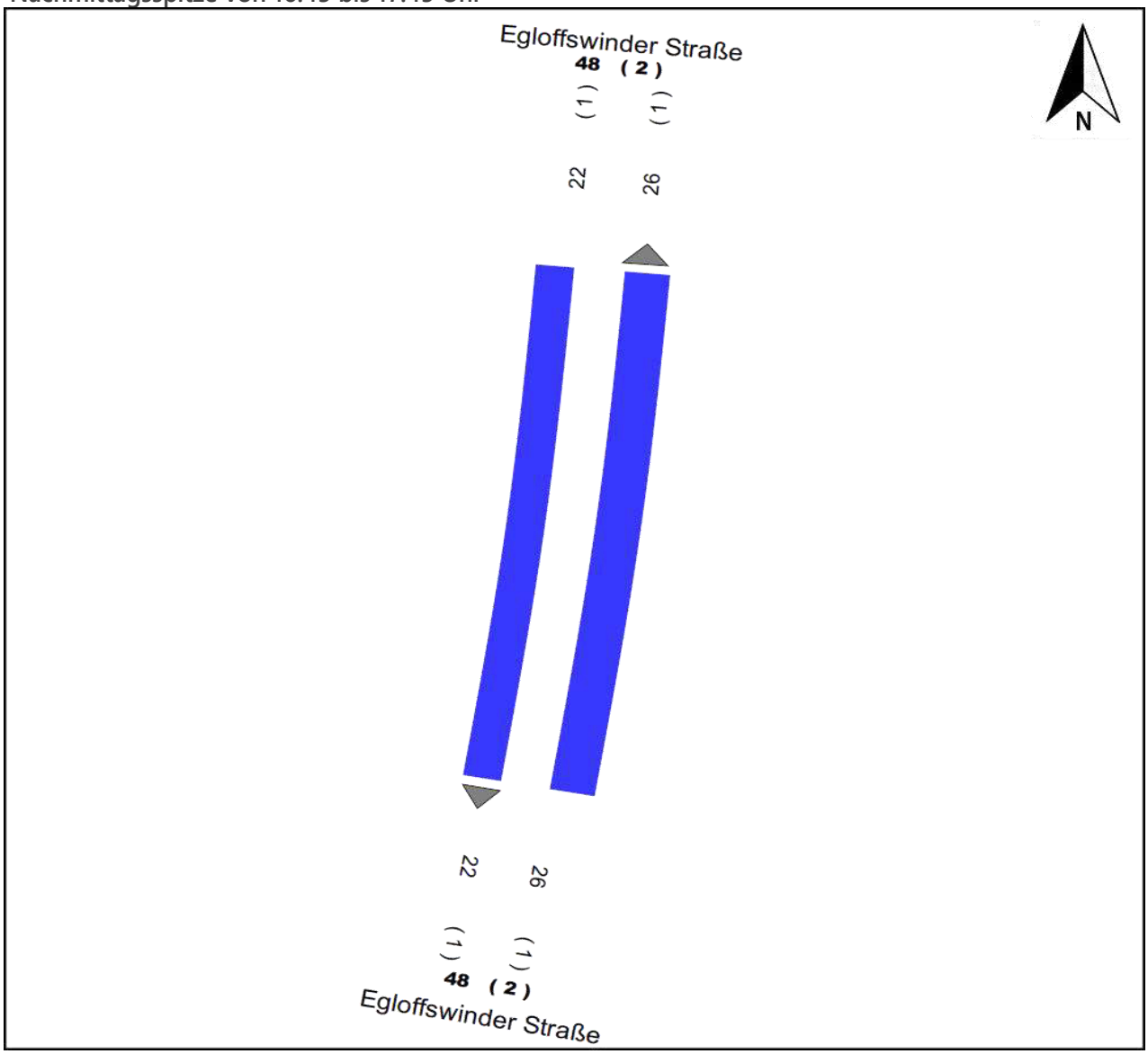
Angaben in Kfz (SV)

erstellt am : 23.07.2019

Verkehrszählung:	Ansbach Weinberg		
Knotennummer:	10	Datum:	Mittwoch, 10. Juli 2019
Übersicht Ströme			

Verkehr Infrastruktur

Nachmittagsspitze von 16:45 bis 17:45 Uhr



Angaben in Kfz (SV)

erstellt am : 23.07.2019

WVI Prof. Dr. Wermuth Verkehrsforschung und Infrastrukturplanung GmbH
Nordstraße 11, 38106 Braunschweig, Tel.: 05 31 - 38 73 70, E-Mail: info@wvigmbh.de

Verkehrszählung

Zählung

Zählort :	Ansbach	
Knoten-Nr. :	12	
Datum der Zählung :	11. Juli 2019	Donnerstag

Organisation

Zählzeiten	1	2	3	
Beginn :	0:00			Uhr
Ende :	24:00			Uhr
Zählintervall :	15			Minuten

24-Stunden-Zählung: (ja/nein)	ja

Wetter
trocken

Fahrbahn
trocken

Bearbeitung

Bearbeiter :	WVI GmbH
erstellt am :	02.08.2019

Querschnitt

Straßen-/Zufahrtsnamen
Jägerndorfer Straße

Lage des Querschnitts (Schema)

N

S

Bemerkung:

Quelle: Bayerische Vermessungsverwaltung, Stand 2019

Verkehrszählung:	Ansbach		
Knotennummer:	12	Datum:	Donnerstag, 11. Juli 2019
Übersicht Spitzenstunden und Tagesverkehr im Kfz-Verkehr			

Morgenspitze von 07:15 bis 08:15 Uhr

Querschnitt	Wert	von Norden	von Süden	Querschnitt
Jägerndorfer Straße	Fahrrad	0	1	1
	Krad	0	0	0
	Pkw	143	52	195
	Lfz	5	1	6
	Lkw	1	0	1
	Lastzug	0	0	0
	Bus	0	0	0
	LV	148	53	201
	SV	1	0	1
	Kfz	149	53	202
	SV-Anteil	0,7%	0,0%	0,5%

Nachmittagsspitze von 16:15 bis 17:15 Uhr

Querschnitt	Wert	von Norden	von Süden	Querschnitt
Jägerndorfer Straße	Fahrrad	0	0	0
	Krad	2	2	4
	Pkw	83	105	188
	Lfz	1	4	5
	Lkw	1	0	1
	Lastzug	0	0	0
	Bus	0	0	0
	LV	86	111	197
	SV	1	0	1
	Kfz	87	111	198
	SV-Anteil	1,1%	0,0%	0,5%

Tagesverkehr

Querschnitt	Wert	von Norden	von Süden	Querschnitt
Jägerndorfer Straße	Fahrrad	29	13	42
	Krad	18	11	29
	Pkw	1.025	656	1.681
	Lfz	76	30	106
	Lkw	10	8	18
	Lastzug	0	0	0
	Bus	0	0	0
	LV	1.119	697	1.816
	SV	10	8	18
	Kfz	1.129	705	1.834
	SV-Anteil	0,9%	1,1%	1,0%

LV = Krad + Pkw + Lfz

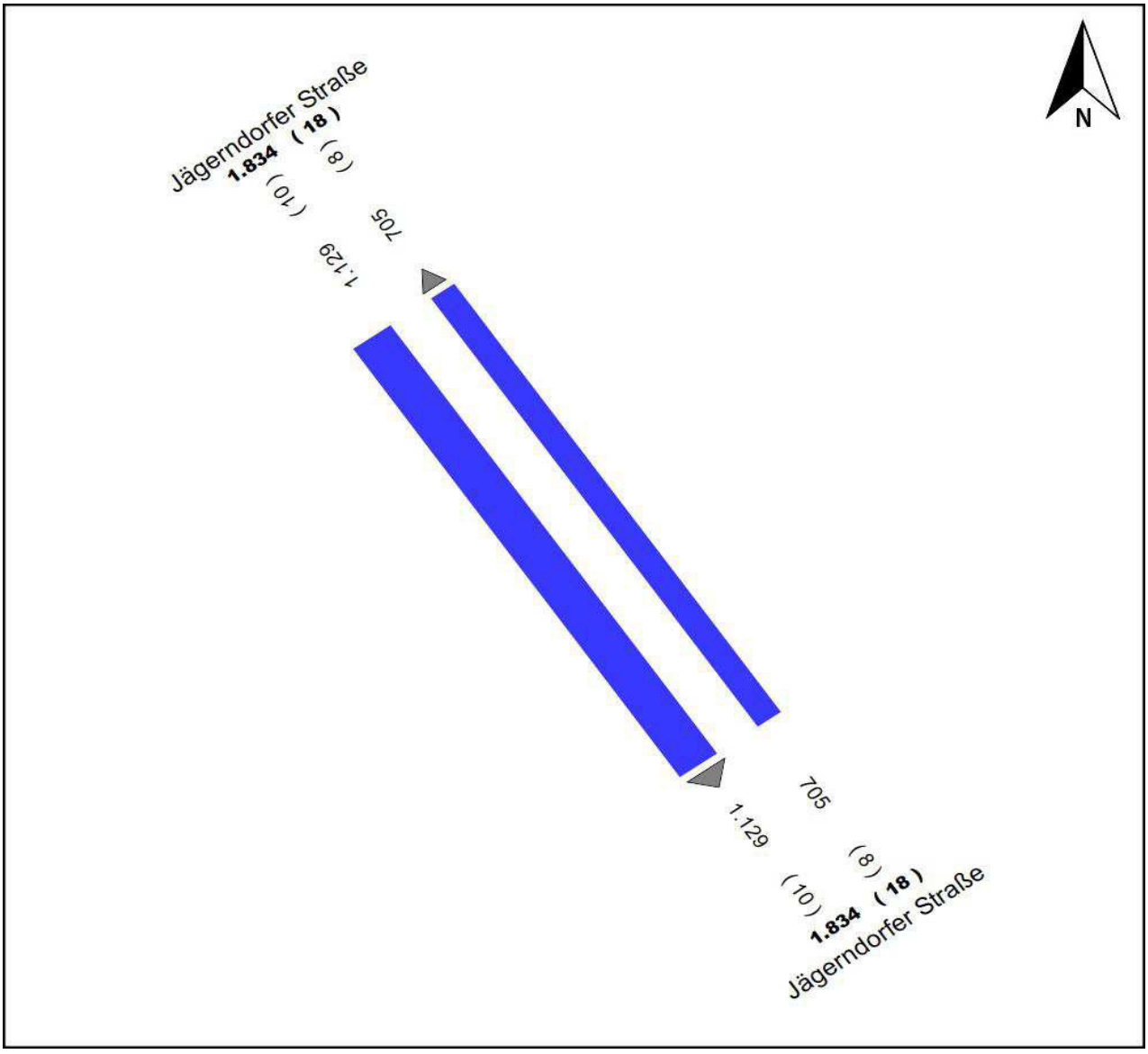
SV = Lkw + Lz + Bus

erstellt am : 02.08.2019

Verkehrszählung:	Ansbach		
Knotennummer:	12	Datum:	Donnerstag, 11. Juli 2019
Übersicht Ströme			

Verkehr Infrastruktur

Tagesverkehr 0:00 bis 24:00 Uhr



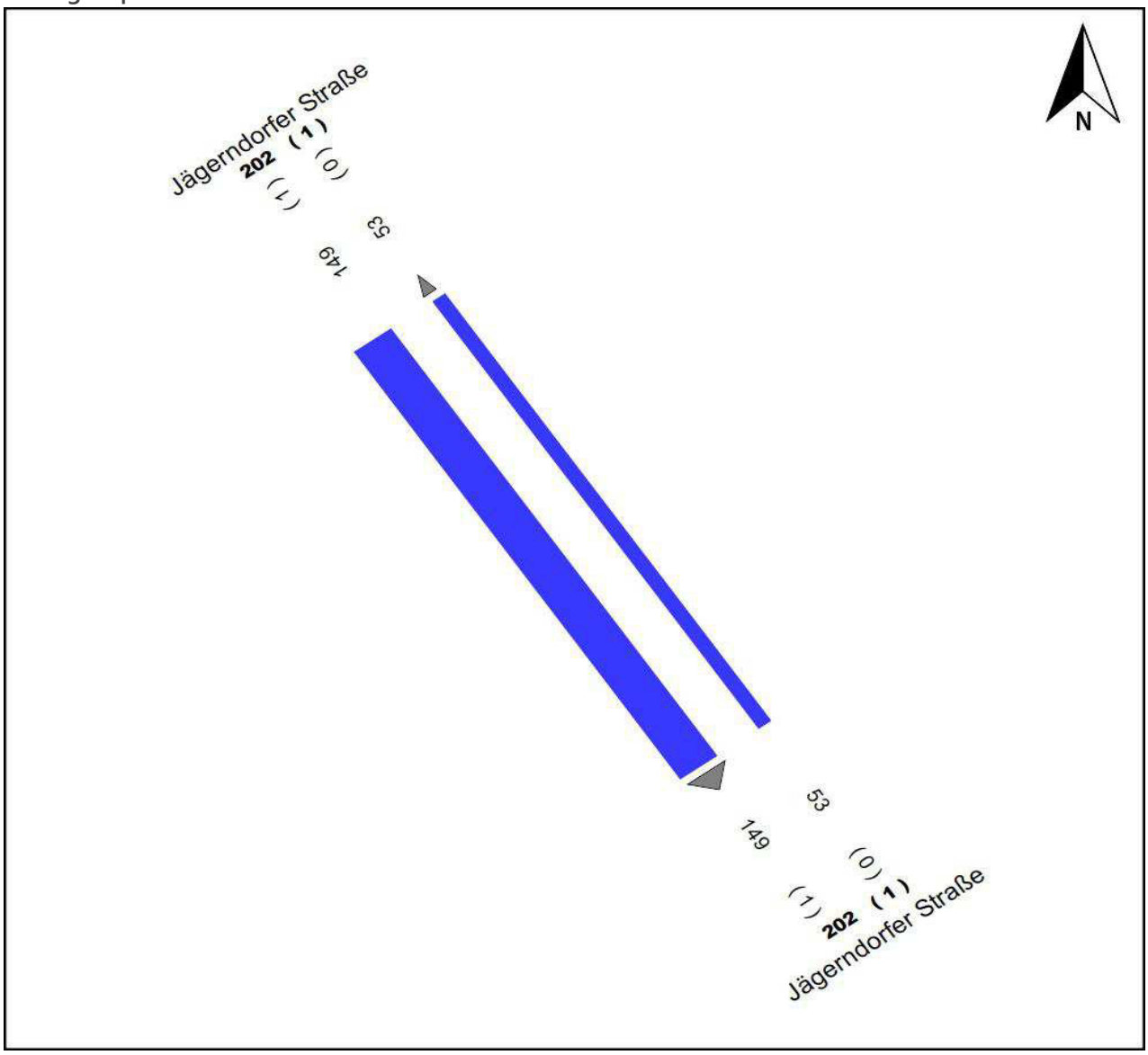
Angaben in Kfz (SV)

erstellt am : 02.08.2019

Verkehrszählung:	Ansbach		
Knotennummer:	12	Datum:	Donnerstag, 11. Juli 2019
Übersicht Ströme			

Verkehr Infrastruktur

Morgenspitze von 07:15 bis 08:15 Uhr



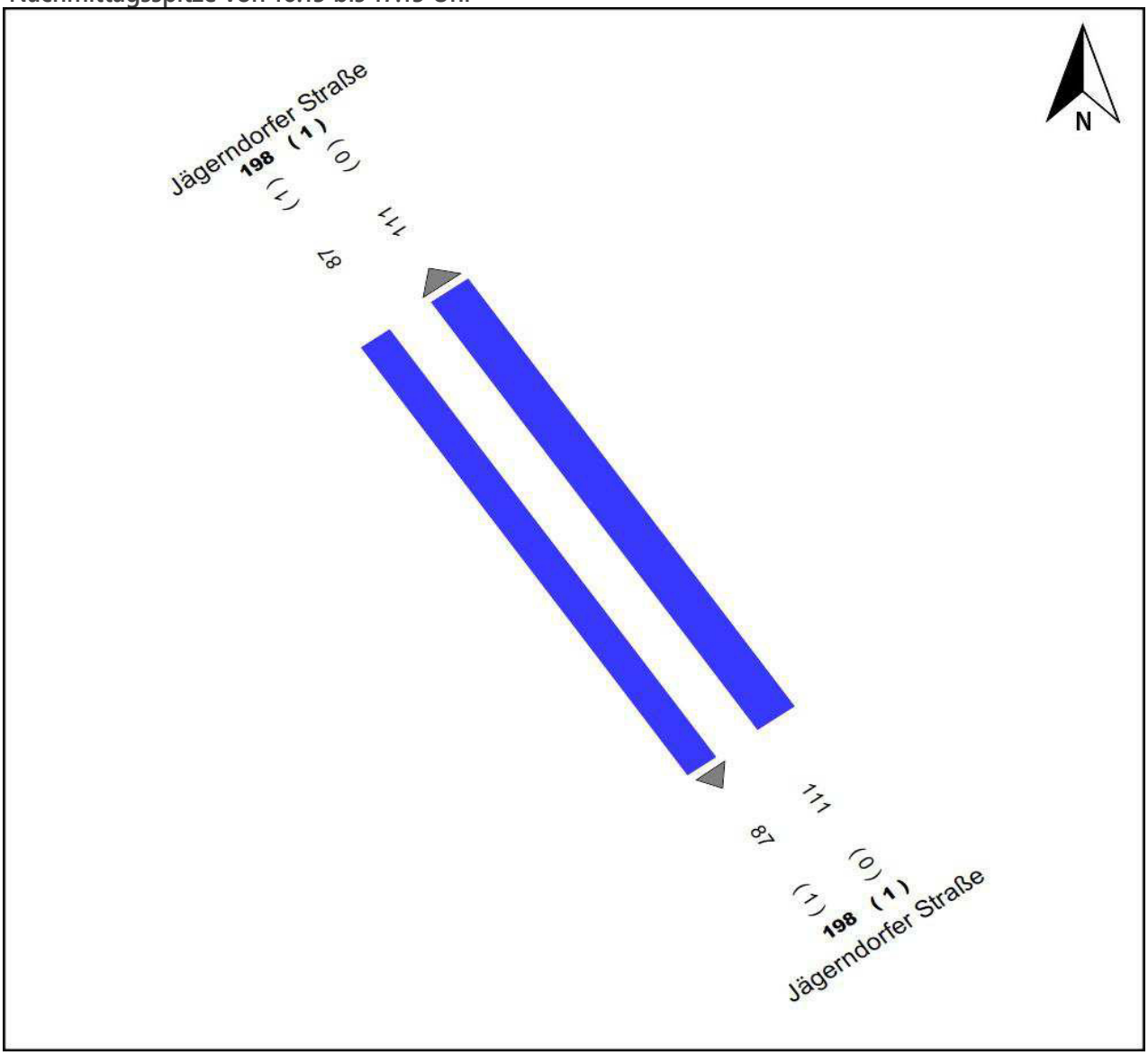
Angaben in Kfz (SV)

erstellt am : 02.08.2019

Verkehrszählung:	Ansbach		
Knotennummer:	12	Datum:	Donnerstag, 11. Juli 2019
Übersicht Ströme			

Verkehr Infrastruktur

Nachmittagsspitze von 16:15 bis 17:15 Uhr



Angaben in Kfz (SV)

erstellt am : 02.08.2019

WVI Prof. Dr. Wermuth Verkehrsforschung und Infrastrukturplanung GmbH
Nordstraße 11, 38106 Braunschweig, Tel.: 05 31 - 38 73 70, E-Mail: info@wvigmbh.de

Verkehrszählung

Zählung

Zählort :	Ansbach	
Knoten-Nr. :	13	
Datum der Zählung :	11. Juli 2019	Donnerstag

Organisation

Zählzeiten	1	2	3	
Beginn :	0:00			Uhr
Ende :	24:00			Uhr
Zählintervall :	15			Minuten

24-Stunden-Zählung: (ja/nein)	ja

Wetter
trocken

Fahrbahn
trocken

Bearbeitung

Bearbeiter :	WVI GmbH
erstellt am :	02.08.2019

Querschnitt

Straßen-/Zufahrtsnamen
Jüdtstraße

Lage des Querschnitts (Schema)

N

S

Bemerkung:

Quelle: Bayerische Vermessungsverwaltung, Stand 2019

Verkehrszählung:	Ansbach		
Knotennummer:	13	Datum:	Donnerstag, 11. Juli 2019
Übersicht Spitzenstunden und Tagesverkehr im Kfz-Verkehr			

Morgenspitze von 07:15 bis 08:15 Uhr

Querschnitt	Wert	von Norden	von Süden	Querschnitt
Jüdtstraße	Fahrrad	46	17	63
	Krad	3	0	3
	Pkw	85	45	130
	Lfz	5	3	8
	Lkw	1	0	1
	Lastzug	0	0	0
	Bus	2	0	2
	LV	93	48	141
	SV	3	0	3
	Kfz	96	48	144
	SV-Anteil	3,1%	0,0%	2,1%

Nachmittagsspitze von 16:15 bis 17:15 Uhr

Querschnitt	Wert	von Norden	von Süden	Querschnitt
Jüdtstraße	Fahrrad	8	14	22
	Krad	2	3	5
	Pkw	110	85	195
	Lfz	7	11	18
	Lkw	0	1	1
	Lastzug	0	0	0
	Bus	2	0	2
	LV	119	99	218
	SV	2	1	3
	Kfz	121	100	221
	SV-Anteil	1,7%	1,0%	1,4%

Tagesverkehr

Querschnitt	Wert	von Norden	von Süden	Querschnitt
Jüdtstraße	Fahrrad	187	187	374
	Krad	20	21	41
	Pkw	1.038	820	1.858
	Lfz	48	39	87
	Lkw	20	13	33
	Lastzug	2	1	3
	Bus	25	2	27
	LV	1.106	880	1.986
	SV	47	16	63
	Kfz	1.153	896	2.049
	SV-Anteil	4,1%	1,8%	3,1%

LV = Krad + Pkw + Lfz

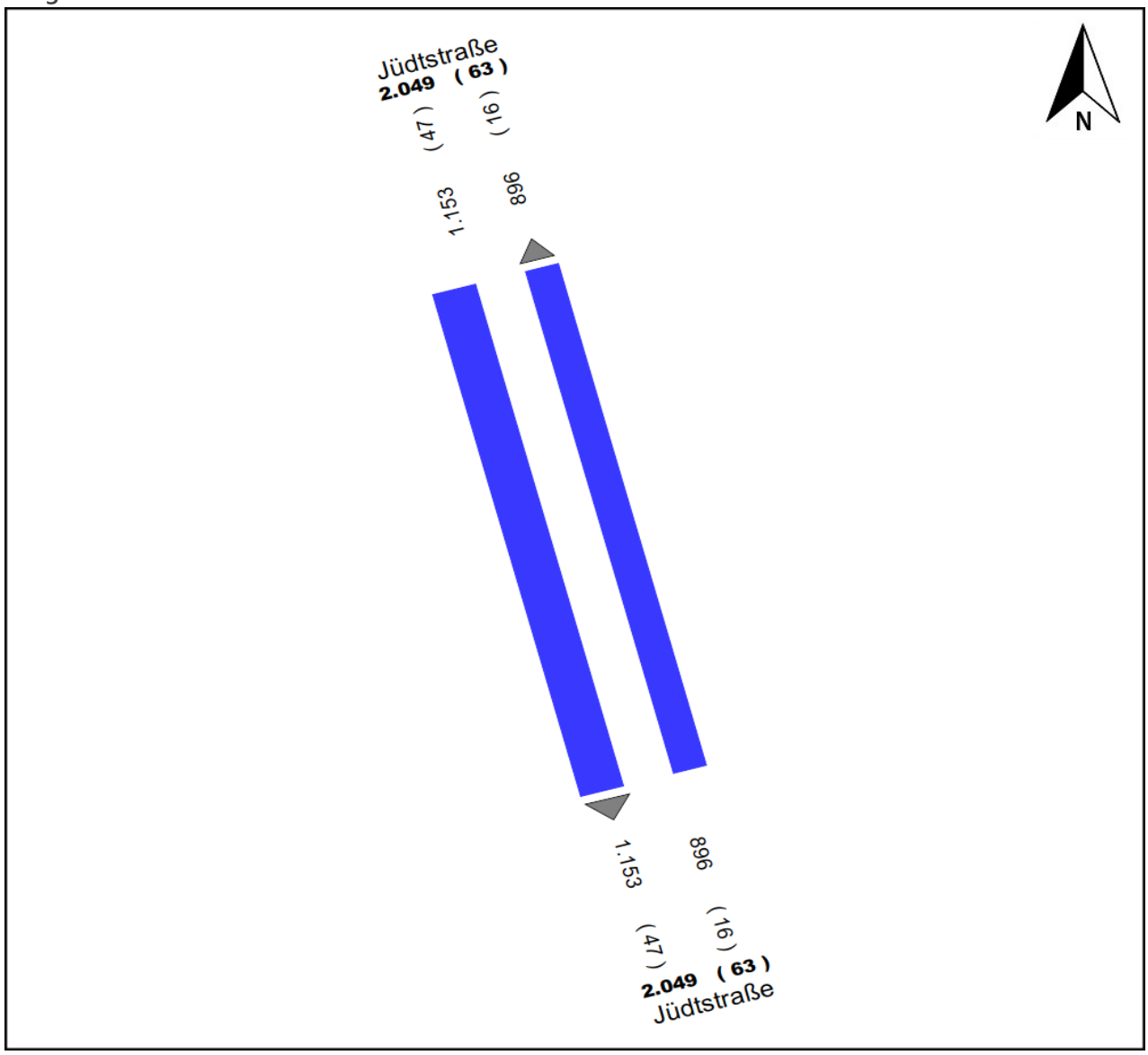
SV = Lkw + Lz + Bus

erstellt am : 02.08.2019

Verkehrszählung:	Ansbach		
Knotennummer:	13	Datum:	Donnerstag, 11. Juli 2019
Übersicht Ströme			

Verkehr Infrastruktur

Tagesverkehr 0:00 bis 24:00 Uhr



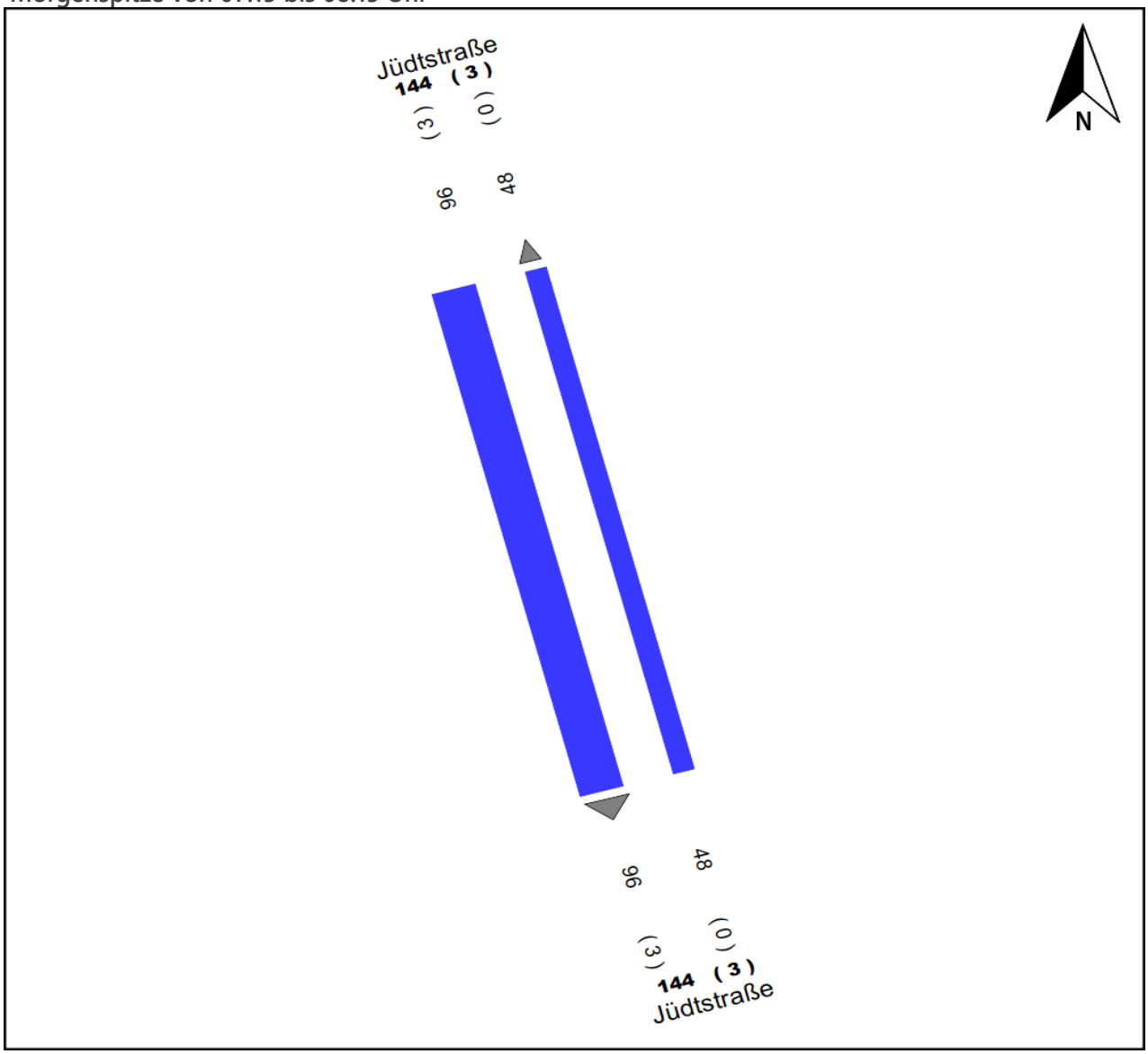
Angaben in Kfz (SV)

erstellt am : 02.08.2019

Verkehrszählung:	Ansbach		
Knotennummer:	13	Datum:	Donnerstag, 11. Juli 2019
Übersicht Ströme			

Verkehr Infrastruktur

Morgenspitze von 07:15 bis 08:15 Uhr



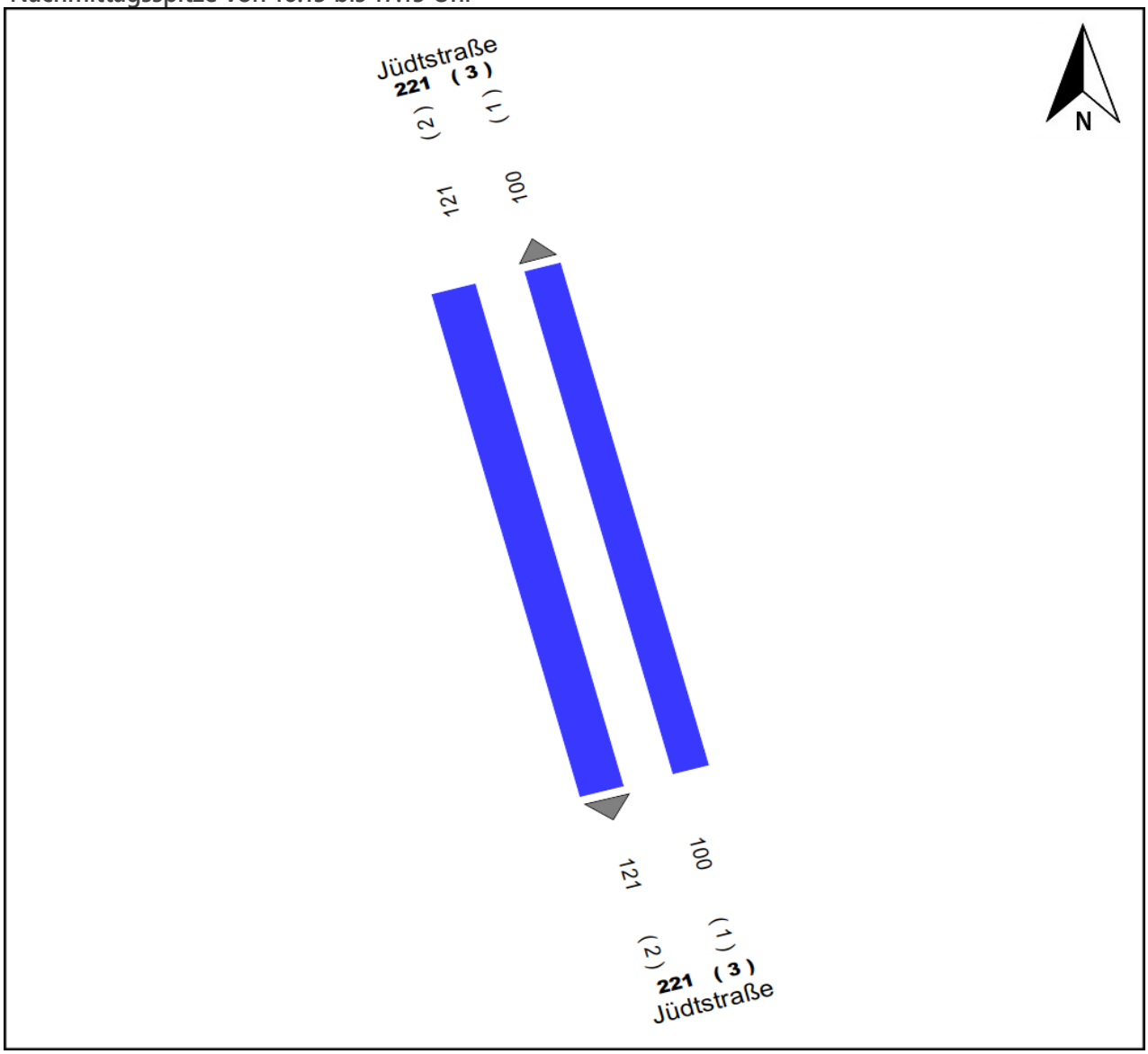
Angaben in Kfz (SV)

erstellt am : 02.08.2019

Verkehrszählung:	Ansbach		
Knotennummer:	13	Datum:	Donnerstag, 11. Juli 2019
Übersicht Ströme			

Verkehr Infrastruktur

Nachmittagsspitze von 16:15 bis 17:15 Uhr



Angaben in Kfz (SV)

erstellt am : 02.08.2019

WVI Prof. Dr. Wermuth Verkehrsforschung und Infrastrukturplanung GmbH
Nordstraße 11, 38106 Braunschweig, Tel.: 05 31 - 38 73 70, E-Mail: info@wvigmbh.de

Verkehrszählung

Zählung

Zählort :	Ansbach_Hennenbach	
Knoten-Nr. :	14	
Datum der Zählung :	11. Juli 2019	Donnerstag

Organisation

Zählzeiten	1	2	3	
Beginn :	0:00			Uhr
Ende :	0:00			Uhr
Zählintervall :	15			Minuten

24-Stunden-Zählung: (ja/nein)	ja

Wetter
trocken

Fahrbahn
trocken

Bearbeitung

Bearbeiter :	WVI GmbH
erstellt am :	06.08.2019

Querschnitt

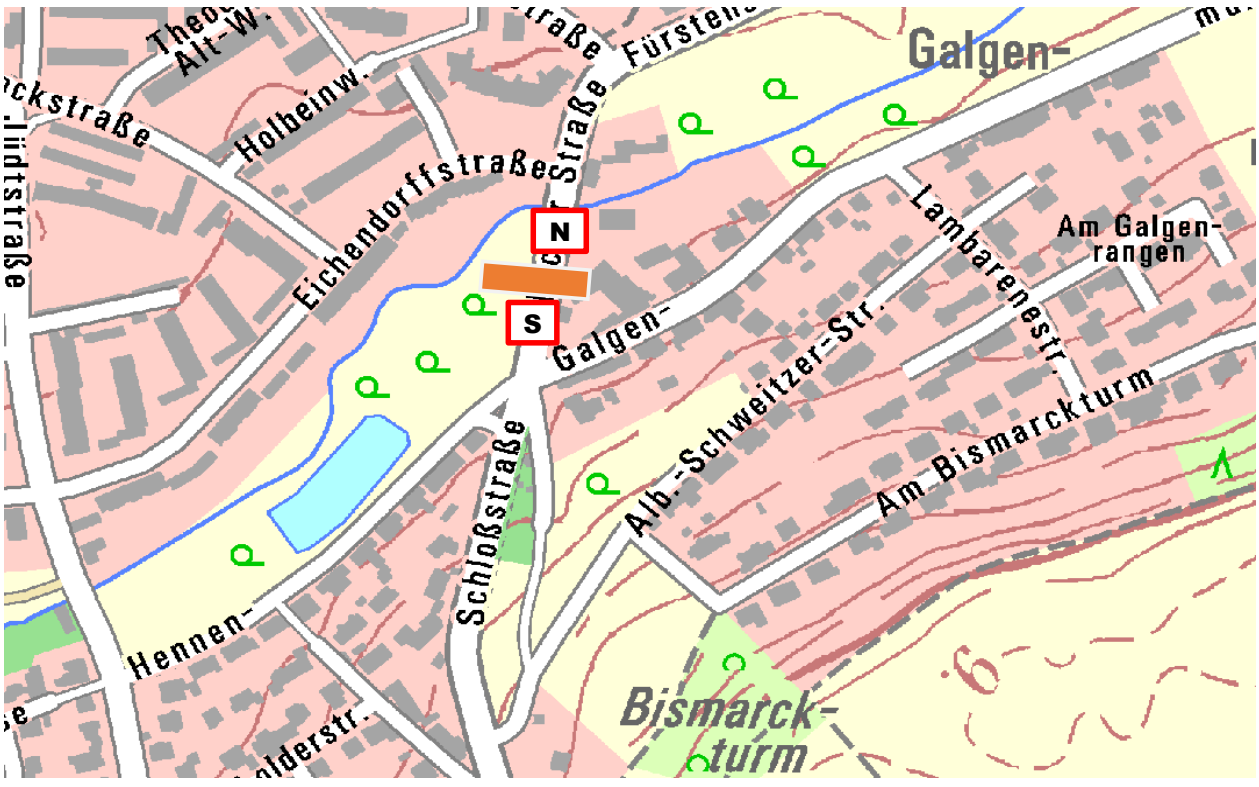
Straßen-/Zufahrtsnamen
Hennenbacher Straße

Lage des Querschnitts (Schema)

N

S

Bemerkung:



Quelle: Bayerische Vermessungsverwaltung, Stand 2019

Verkehrszählung:	Ansbach_Hennenbach		
Knotennummer:	14	Datum:	Donnerstag, 11. Juli 2019
Übersicht Spitzenstunden und Tagesverkehr im Kfz-Verkehr			

WVI Verkehr Infrastruktur

Morgenspitze von 07:15 bis 08:15 Uhr

Querschnitt	Wert	von Norden	von Süden	Querschnitt
Hennenbacher Straße	Fahrrad	22	9	31
	Krad	3	1	4
	Pkw	196	138	334
	Lfz	9	5	14
	Lkw	2	1	3
	Lastzug	0	0	0
	Bus	0	0	0
	LV	208	144	352
	SV	2	1	3
	Kfz	210	145	355
	SV-Anteil	1,0%	0,7%	0,8%

Nachmittagsspitze von 16:15 bis 17:15 Uhr

Querschnitt	Wert	von Norden	von Süden	Querschnitt
Hennenbacher Straße	Fahrrad	5	2	7
	Krad	4	8	12
	Pkw	211	166	377
	Lfz	7	4	11
	Lkw	0	0	0
	Lastzug	0	0	0
	Bus	0	0	0
	LV	222	178	400
	SV	0	0	0
	Kfz	222	178	400
	SV-Anteil	0,0%	0,0%	0,0%

Tagesverkehr

Querschnitt	Wert	von Norden	von Süden	Querschnitt
Hennenbacher Straße	Fahrrad	103	62	165
	Krad	35	32	67
	Pkw	2.072	1.688	3.760
	Lfz	75	56	131
	Lkw	13	5	18
	Lastzug	0	1	1
	Bus	0	0	0
	LV	2.182	1.776	3.958
	SV	13	6	19
	Kfz	2.195	1.782	3.977
	SV-Anteil	0,6%	0,3%	0,5%

LV = Krad + Pkw + Lfz

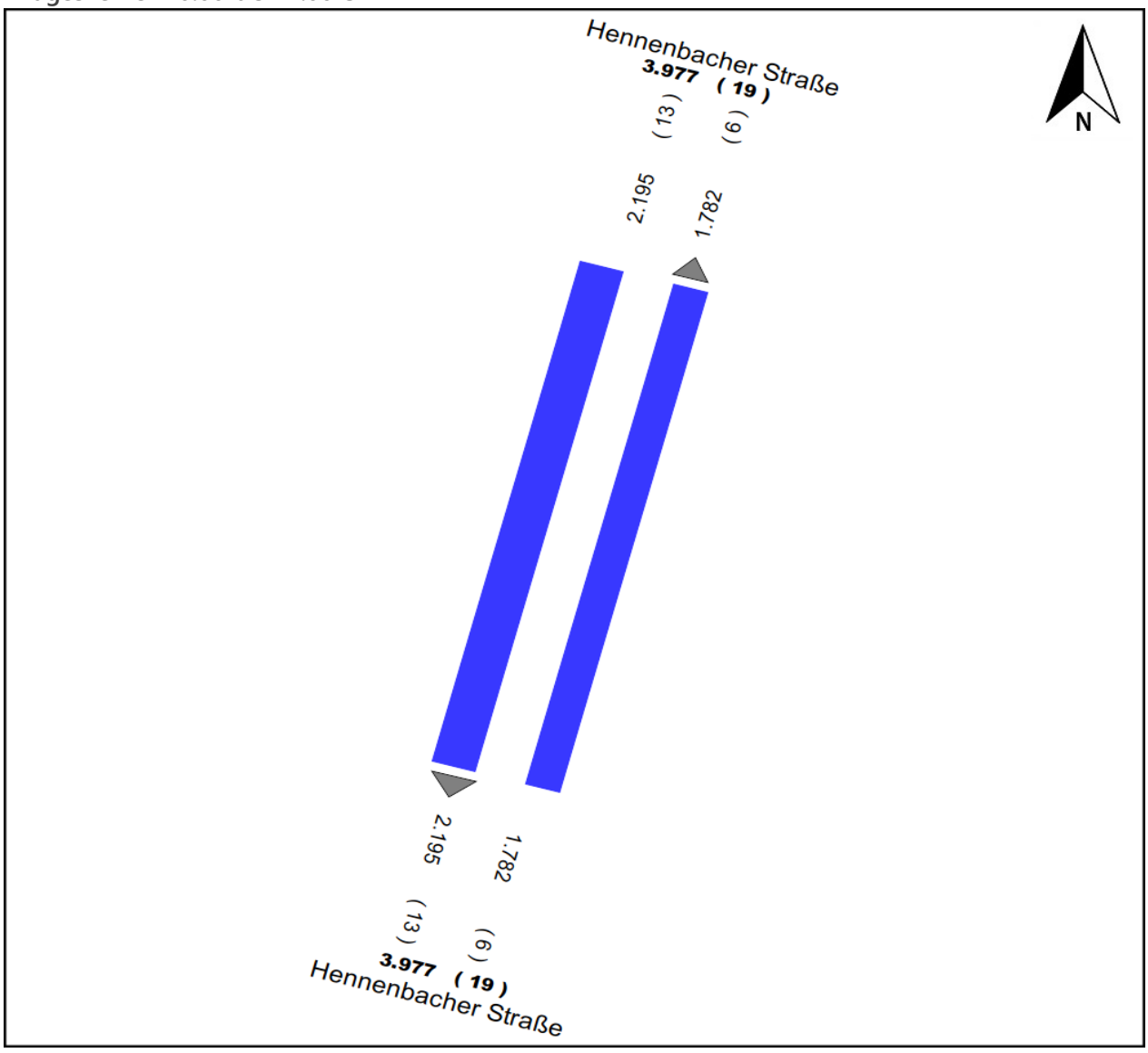
SV = Lkw + Lz + Bus

erstellt am : 06.08.2019

Verkehrszählung:	Ansbach_Hennenbach			
Knotennummer:	14	Datum:	Donnerstag, 11. Juli 2019	
Übersicht Ströme				

Verkehr Infrastruktur

Tagesverkehr 0:00 bis 24:00 Uhr



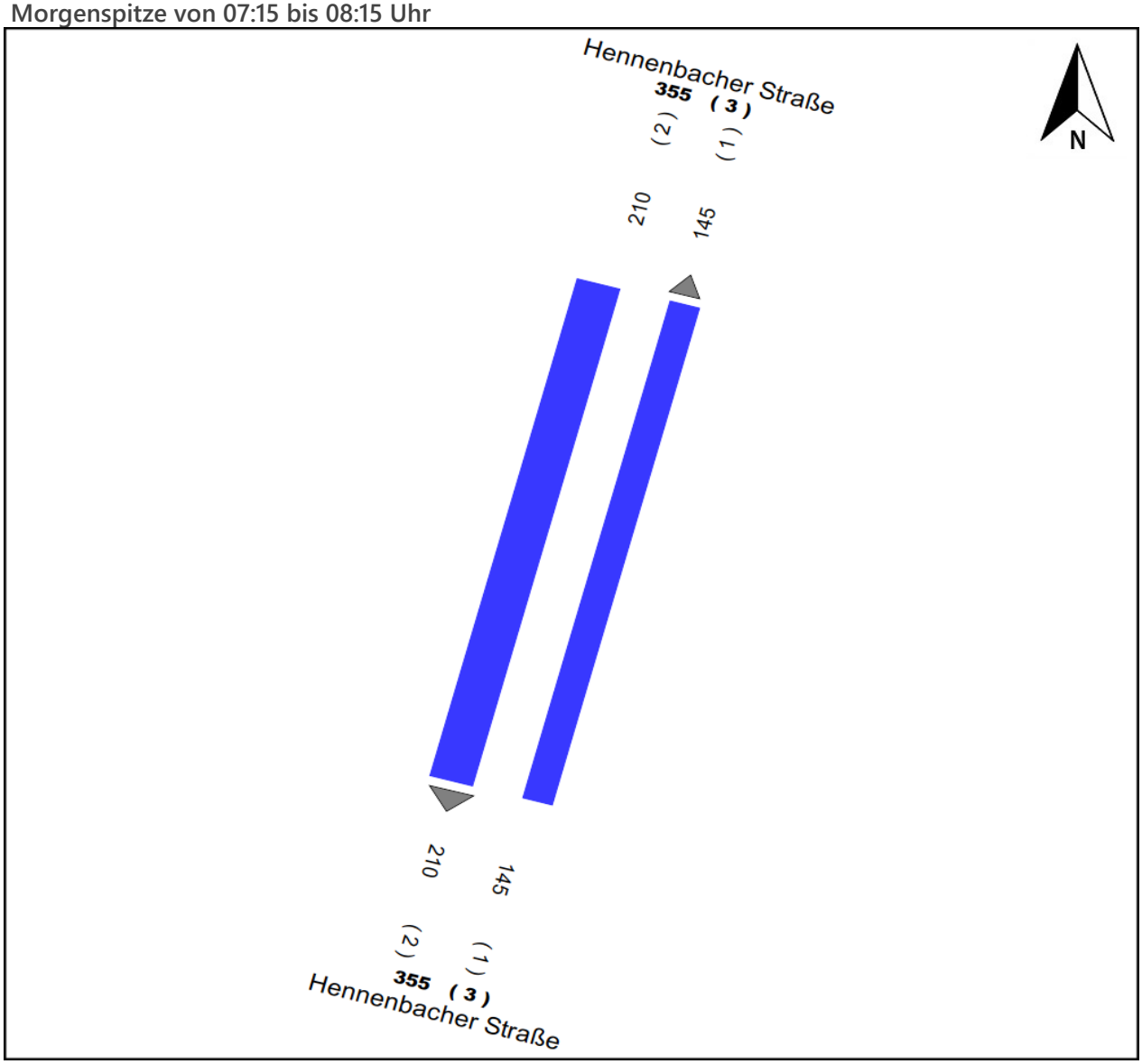
Angaben in Kfz (SV)

erstellt am : 06.08.2019

Verkehrszählung:	Ansbach_Hennenbach			
Knotennummer:	14	Datum:	Donnerstag, 11. Juli 2019	
Übersicht Ströme				

Verkehr Infrastruktur

Morgenspitze von 07:15 bis 08:15 Uhr



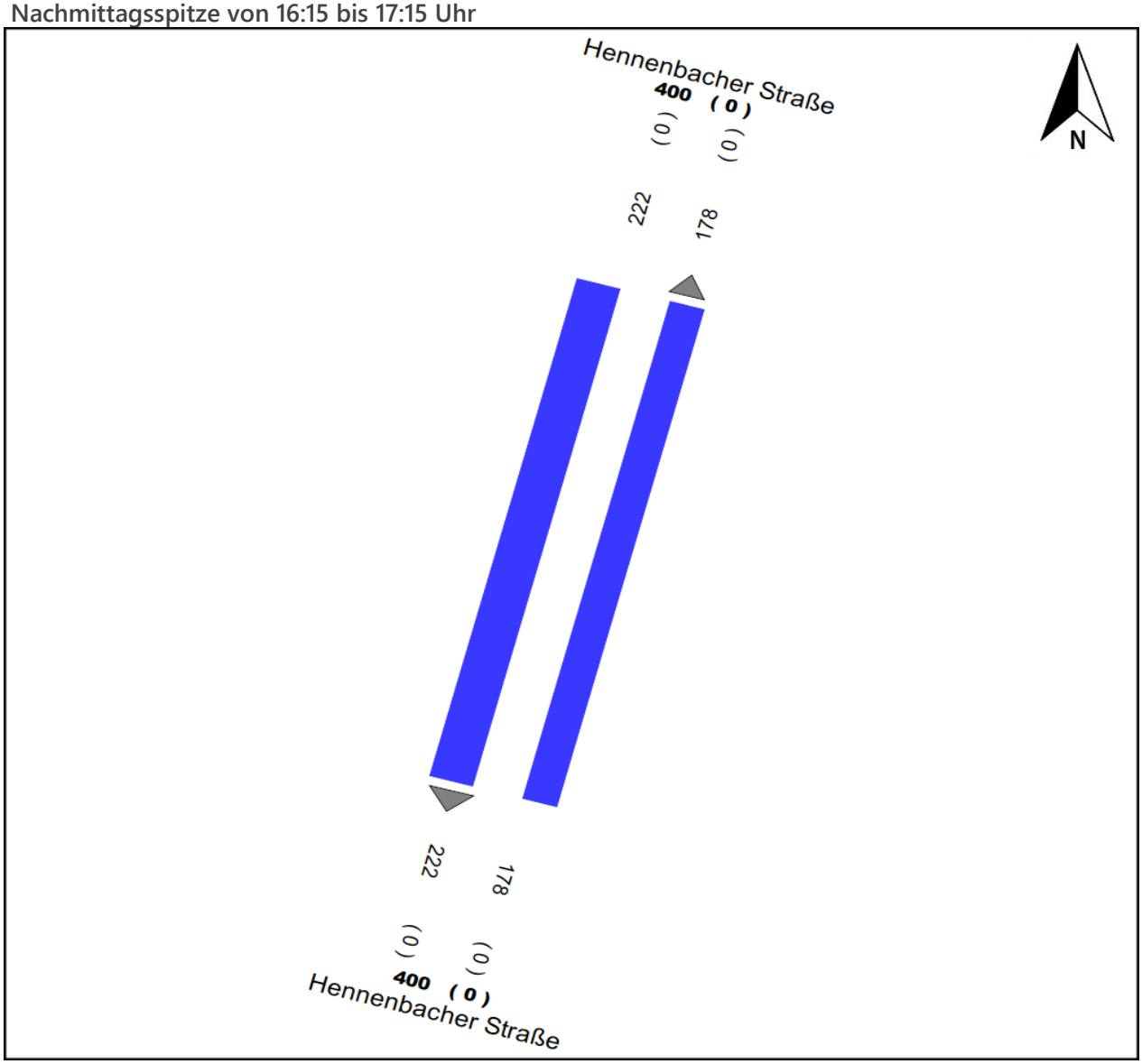
Angaben in Kfz (SV)

erstellt am : 06.08.2019

Verkehrszählung:	Ansbach_Hennenbach		
Knotennummer:	14	Datum:	Donnerstag, 11. Juli 2019
Übersicht Ströme			

Verkehr Infrastruktur

Nachmittagsspitze von 16:15 bis 17:15 Uhr



Angaben in Kfz (SV)

erstellt am : 06.08.2019

WVI Prof. Dr. Wermuth Verkehrsforschung und Infrastrukturplanung GmbH
Nordstraße 11, 38106 Braunschweig, Tel.: 05 31 - 38 73 70, E-Mail: info@wvigmbh.de

Verkehrszählung

Zählung

Zählort :	Ansbach_Kammerforst	
Knoten-Nr. :	15	
Datum der Zählung :	9. Juli 2019	Dienstag

Organisation

Zählzeiten	1	2	3	
Beginn :	0:00			Uhr
Ende :	24:00			Uhr
Zählintervall :	15			Minuten

24-Stunden-Zählung: (ja/nein)	ja

Wetter
trocken

Fahrbahn
trocken

Bearbeitung

Bearbeiter :	WVI GmbH
erstellt am :	02.08.2019

Querschnitt

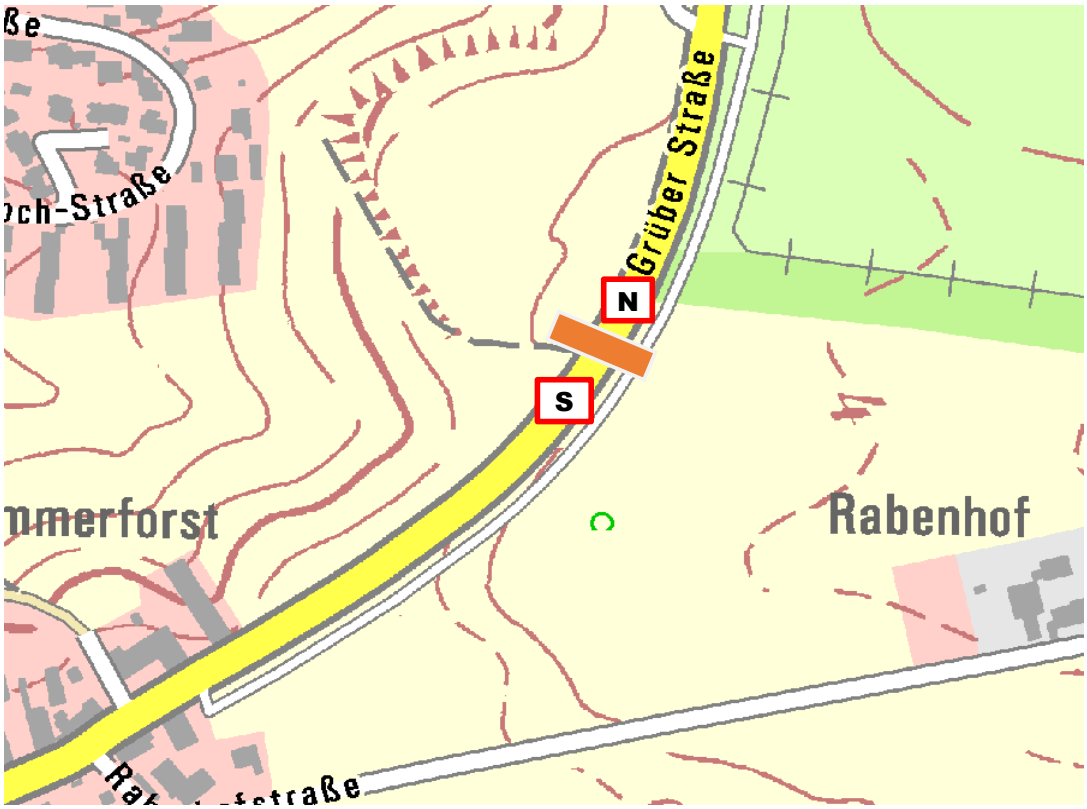
Straßen-/Zufahrtsnamen
Grüber Straße

Lage des Querschnitts (Schema)

N

S

Bemerkung:



Quelle: Bayerische Vermessungsverwaltung, Stand 2019

Verkehrszählung:	Ansbach_Kammerforst		
Knotennummer:	15	Datum:	Dienstag, 9. Juli 2019
Übersicht Spitzenstunden und Tagesverkehr im Kfz-Verkehr			

Morgenspitze von 07:15 bis 08:15 Uhr

Querschnitt	Wert	von Norden	von Süden	Querschnitt
Grüber Straße	Fahrrad	0	0	0
	Krad	9	1	10
	Pkw	154	32	186
	Lfz	5	4	9
	Lkw	1	3	4
	Lastzug	0	0	0
	Bus	3	2	5
	LV	168	37	205
	SV	4	5	9
	Kfz	172	42	214
	SV-Anteil	2,3%	11,9%	4,2%

Nachmittagsspitze von 16:30 bis 17:30 Uhr

Querschnitt	Wert	von Norden	von Süden	Querschnitt
Grüber Straße	Fahrrad	0	0	0
	Krad	4	6	10
	Pkw	76	121	197
	Lfz	6	7	13
	Lkw	0	3	3
	Lastzug	0	0	0
	Bus	0	1	1
	LV	86	134	220
	SV	0	4	4
	Kfz	86	138	224
	SV-Anteil	0,0%	2,9%	1,8%

Tagesverkehr

Querschnitt	Wert	von Norden	von Süden	Querschnitt
Grüber Straße	Fahrrad	1	0	1
	Krad	54	39	93
	Pkw	1.163	1.117	2.280
	Lfz	76	74	150
	Lkw	27	35	62
	Lastzug	10	8	18
	Bus	7	8	15
	LV	1.293	1.230	2.523
	SV	44	51	95
	Kfz	1.337	1.281	2.618
	SV-Anteil	3,3%	4,0%	3,6%

LV = Krad + Pkw + Lfz

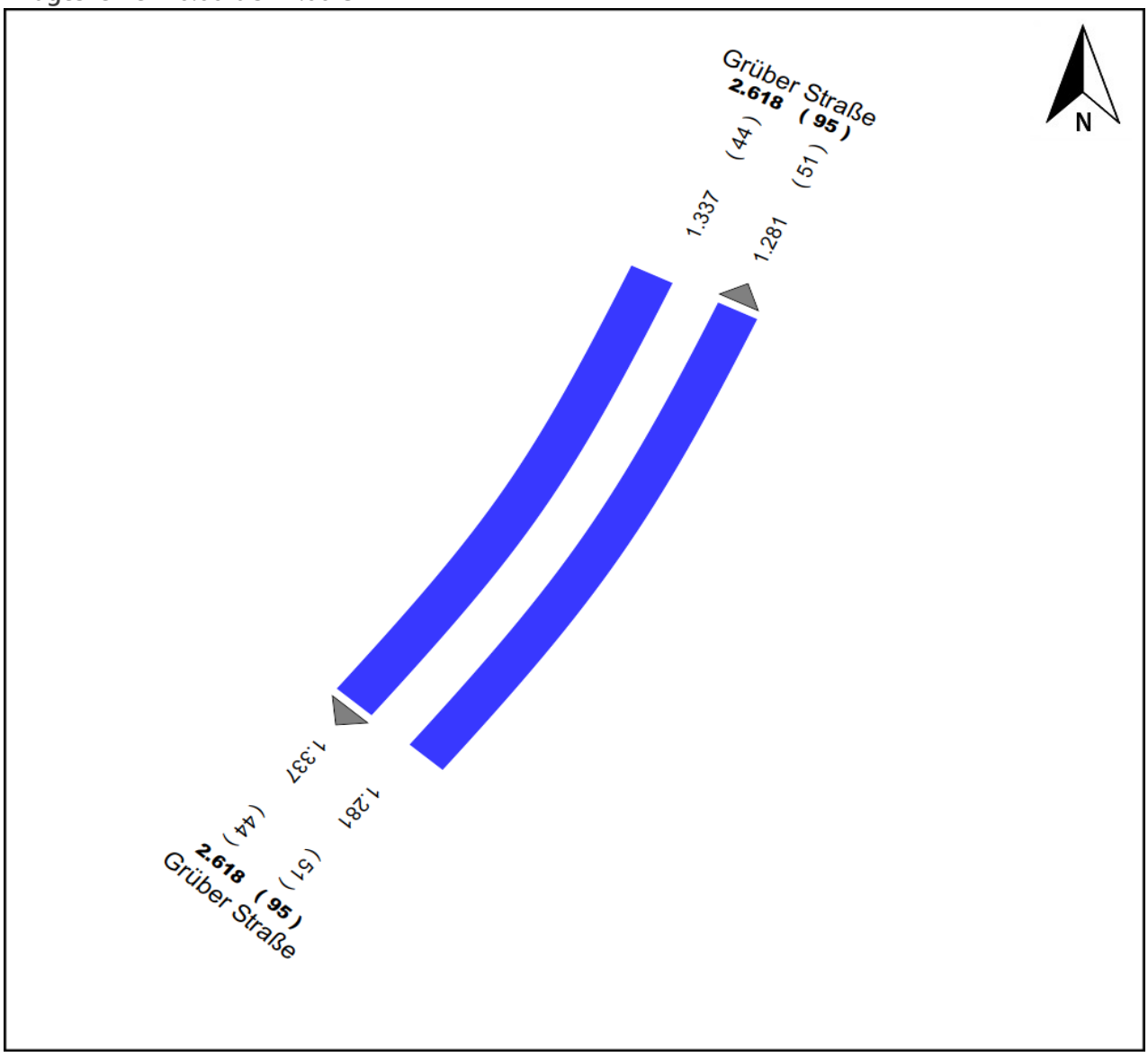
SV = Lkw + Lz + Bus

erstellt am : 02.08.2019

Verkehrszählung:	Ansbach_Kammerforst		
Knotennummer:	15	Datum:	Dienstag, 9. Juli 2019
Übersicht Ströme			

Verkehr Infrastruktur

Tagesverkehr 0:00 bis 24:00 Uhr



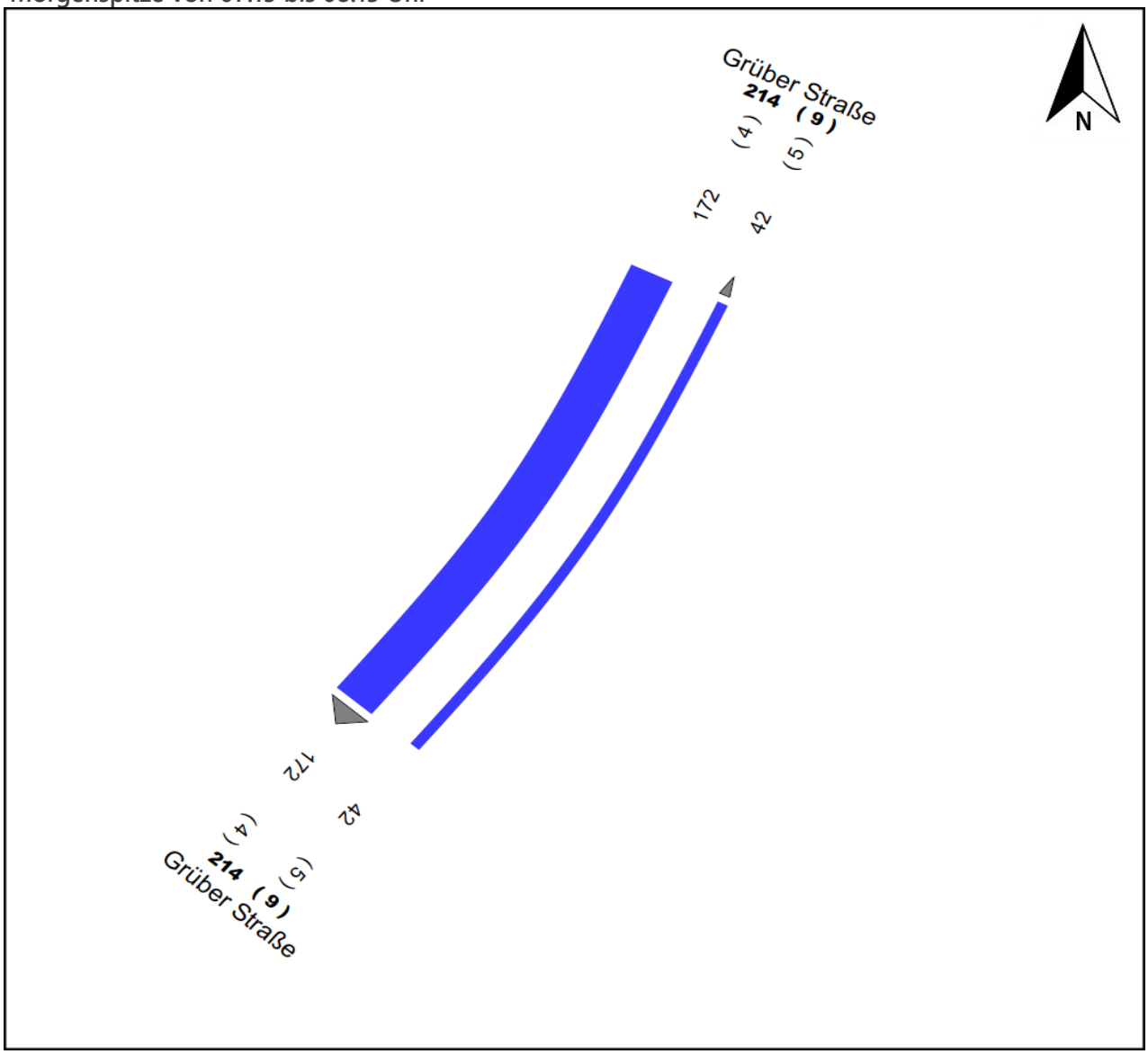
Angaben in Kfz (SV)

erstellt am : 02.08.2019

Verkehrszählung:	Ansbach_Kammerforst		
Knotennummer:	15	Datum:	Dienstag, 9. Juli 2019
Übersicht Ströme			

Verkehr Infrastruktur

Morgenspitze von 07:15 bis 08:15 Uhr



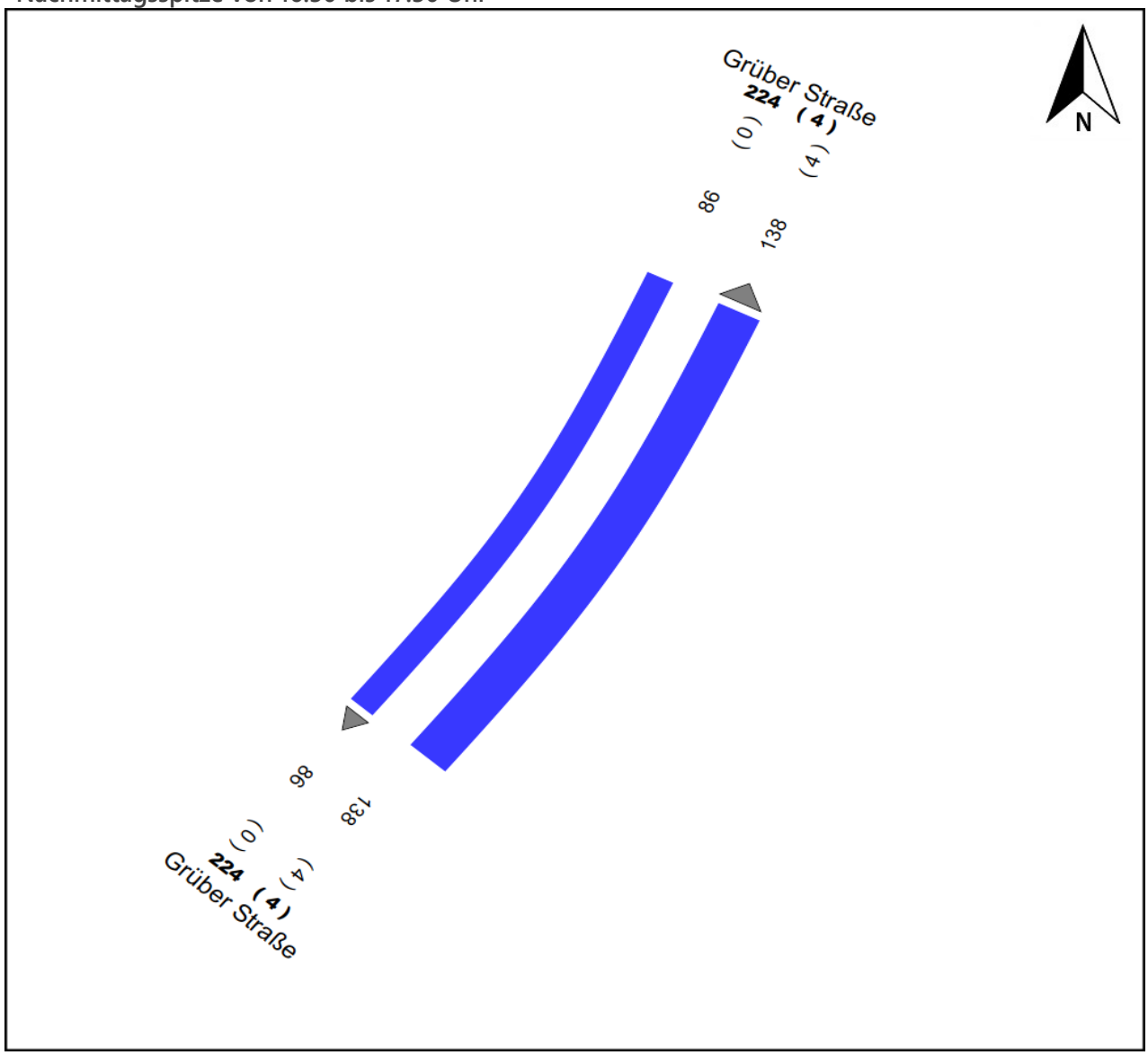
Angaben in Kfz (SV)

erstellt am : 02.08.2019

Verkehrszählung:	Ansbach_Kammerforst		
Knotennummer:	15	Datum:	Dienstag, 9. Juli 2019
Übersicht Ströme			

Verkehr Infrastruktur

Nachmittagsspitze von 16:30 bis 17:30 Uhr



Angaben in Kfz (SV)

erstellt am : 02.08.2019

Anhang 2

Verkehrsnachfrageberechnung „Weinberg West“

Quelle: Stadt Ansbach

Abschätzung des Verkehrsaufkommens im Kfz-Verkehr (LV- und SV-Verkehr) durch Wohnnutzung

Baugebiet Weinberg-West	Reihen- und Doppelhäuser			geförderter Wohnungsbau		
	Ein-wohner	Be-sucher	Liefer-verkehr	Ein-wohner	Be-sucher	Liefer-verkehr
	Pkw	Pkw	Pkw-Lfz/ Lkw	Pkw	Pkw	Pkw-Lfz/ Lkw
Anzahl Wohneinheiten	30			16		
Einwohner je Wohneinheit	3,40			2,00		
Anzahl Einwohner	102		102	32	32	32
Anteil Besucherverkehr		0,10			0,10	
Anzahl Besucherwege		40			12	
Lieferfahrten je Einwohner			0,08			0,08
Anzahl Lieferfahrten			10			4
Wegehäufigkeit	3,75			3,75		
Anteil wohnungsbezogen Wege	85%			85%		
Anzahl Wege pro Werktag	325	40	10	102	12	4
MIV-Anteil [%]	70%	70%		70%	70%	
Abminderungsfaktor (Binnenverkehr Plangebiet)	0,00			0,00		
Pers.-Fahrten MIV/Werktag	228	28		71	8	
SV-Anteil [%]			20%			20%
Pkw-Besetzungsgrad	1,20	1,50		1,20	1,50	
LV-Fahrten/Werktag (QV+ZV)	190	20	8	60	6	4
SV-Fahrten/Werktag (QV+ZV)			2			0
Summe Kfz-Fahrten (QV+ZV)	**190**	**20**	**10**	**60**	**6**	**4**
Summe Kfz-Fahrten (QV+ZV)	**220**			**70**		
Summe Kfz-Fahrten (QV+ZV)	**290**					

Leichtverkehr (LV) = Krad + Pkw + Lfz Schwerverkehr (SV) = Lkw + Lz + Bus

Abschätzung des Verkehrsaufkommens im Kfz-Verkehr (LV- und SV-Verkehr) durch Seniorenpflege

Baugebiet Weinberg-West	Seniorenpflege			
	Ein-wohner	Be-sucher	Be-schäftigte	Liefer-verkehr
	Pkw	Pkw	Pkw	Pkw-Lfz/ Lkw
Anzahl Wohneinheiten	80			
Einwohner je Wohneinheit	1,00			
Anzahl Einwohner	80	80	80	80
Besucher / Einwohner		0,50		
Anzahl Besucher		40		
Lieferfahrten je Einwohner				0,15
Beschäftigte / Einwohner			0,80	
Anzahl Beschäftigte			64	
Anzahl Lieferfahrten				12
Anteil Bewohner, die die Wohnanlage verlassen	0,20			
Wegehäufigkeit (Bewohner Holen + Bringen)	4,00	2,00	2,20	
Anteil wohnungsbezogen Wege / Anwesenheitsfaktor [%]	100%		85%	
Anzahl Wege pro Werktag	64	80	120	12
MIV-Anteil [%]	100%	60%	60%	
Pers.-Fahrten MIV/Werktag	64	48	72	
SV-Anteil [%]				20%
Pkw-Besetzungsgrad	1,00	1,50	1,10	
LV-Fahrten/Werktag (QV+ZV)	64	32	66	10
SV-Fahrten/Werktag (QV+ZV)				2
Summe Kfz-Fahrten (QV+ZV)	**64**	**32**	**66**	**12**
Summe Kfz-Fahrten (QV+ZV)	**174**			

Leichtverkehr (LV) = Krad + Pkw + Lfz Schwerverkehr (SV) = Lkw + Lz + Bus